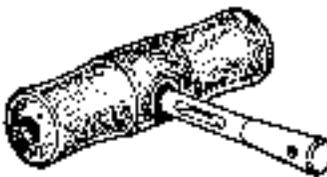
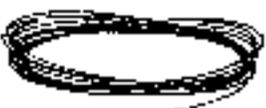
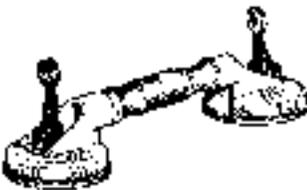
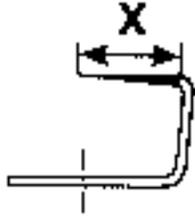
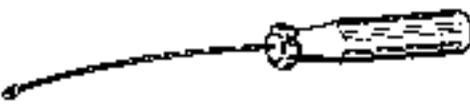


Utillajes preconizados para la sustitución del parabrisas o de la luneta.

MATERIAL

	Designación	Referencia Proveedor	Nº homologación M.R. 500**
 8727051	Empuñadura de tracción		
 8727052	Util de sujeción*	STAHLWILLE STW 10351	55 70 00
 8727053	Rollo de cuerda para cortar (cuerda de piano)		
 8727451	Par de ventosas para facilitar la colocación del parabrisas y de la luneta trasera	STOKVIS VALOREM BF 802 STAHLWILLE STW 10352	58 23 00 55 70 01
 9252951	Cuchillo eléctrico para extraer los cristales		
 9252352	Lámina para parabrisas : X60 ref. : 63 903 107 016 X95 ref. : 63 903 111 019 X36 ref. : 63 903 079 012 luneta trasera custodia	FEIN	600 500
Ventosa (crystal de custodia) 		STAHLWILLE STW 6090	57 21 00

UTILLAJE ESPECIAL

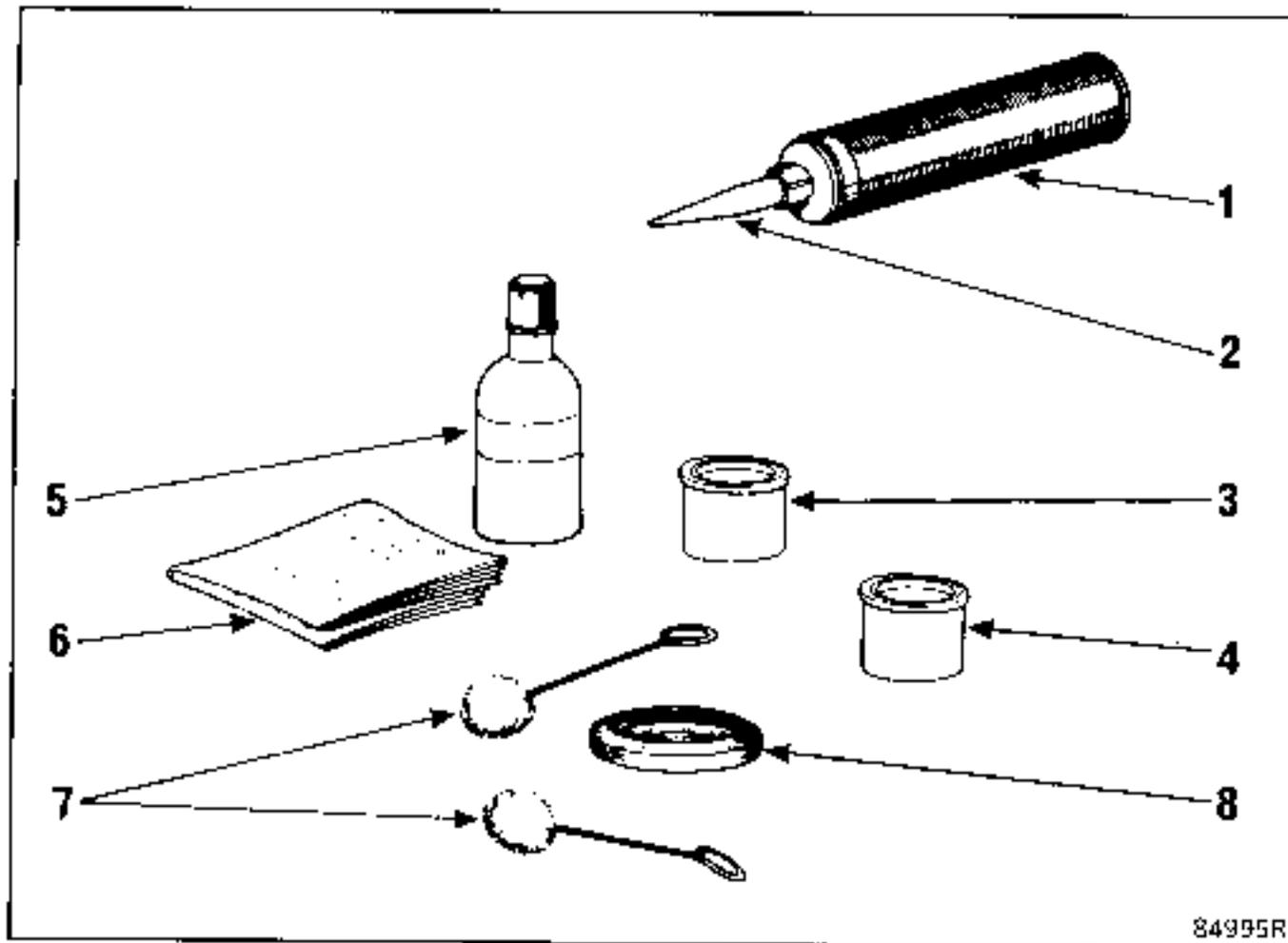
	Designación	Referencia RENAULT	Referencia A.P.R.
 8840051	Protector de tablero de bordo	Car. 1137	00 00 113 700
 8870051	Aguja pasa-cable	Car. 1033	00 00 103 300

PEGADO DE LOS CRISTALES (ver capítulo "Cristales del parabrisas y de la luneta").

Colección de pegado: ref. : A.P.R. 77 01 202 273.

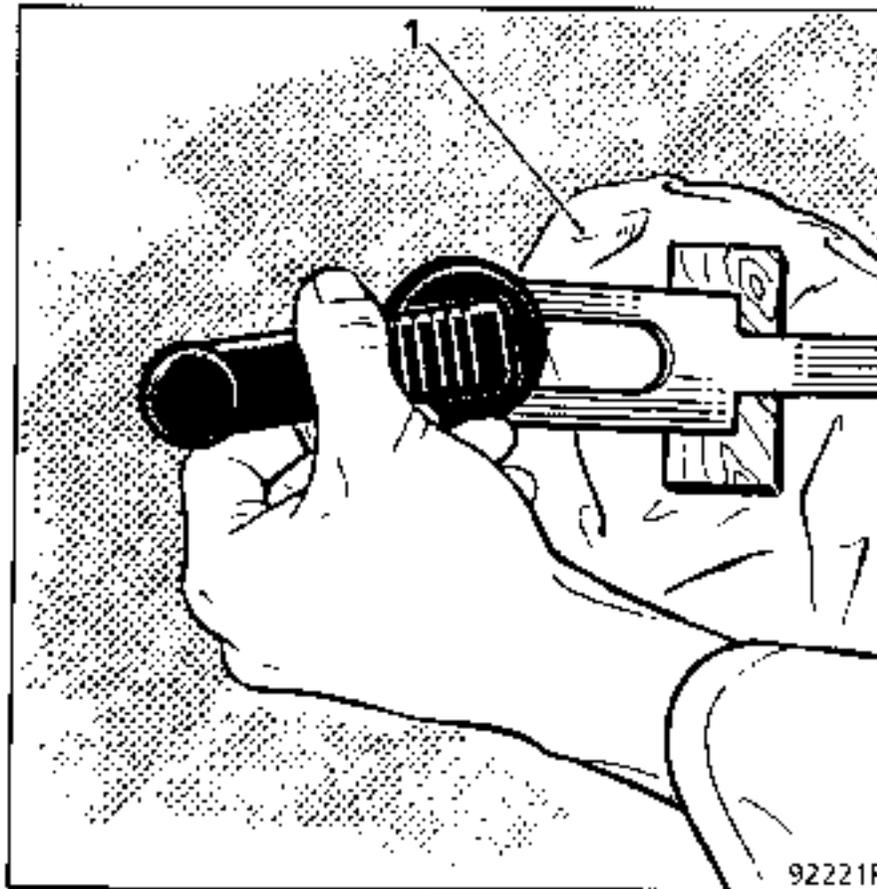
Composición :

- 1 Cartucho de masilla ref. : GURIT BETASEAL 71 904HV3
- 2 Tobera prerecortada para sección triangular
- 3 Frasco de primario para cristal ref. : GURIT 84 132 11
- 4 Frasco de primario para chapa ref. : GURIT 435-46
- 5 Botella de desengrasante ref. : GURIT VP 04 604
- 6 Trapo especial para desengrasante
- 7 Tampones para primario
- 8 Hilo de recorte (cuerda de piano)



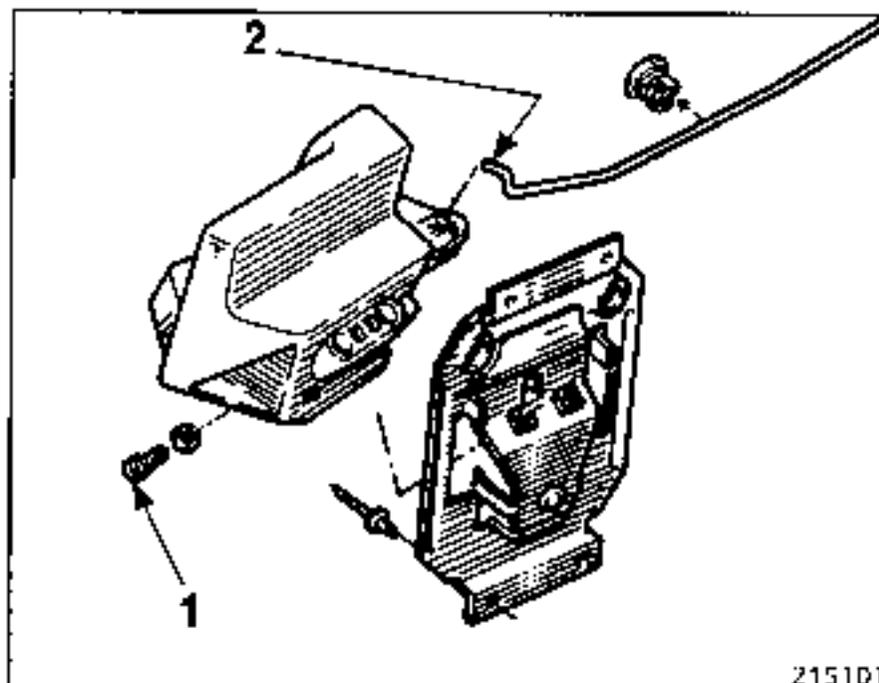
IMPORTANTE : Se aconseja, para toda operación de sustitución del parabrisas o de la luneta, prever la utilización de un segundo cartucho. La sección importante del cordón que se va a extrusionar puede requerir el empleo de un cartucho suplementario.

Cartucho de masilla suelto, ref. : A.P.R. 77 01 202 234.



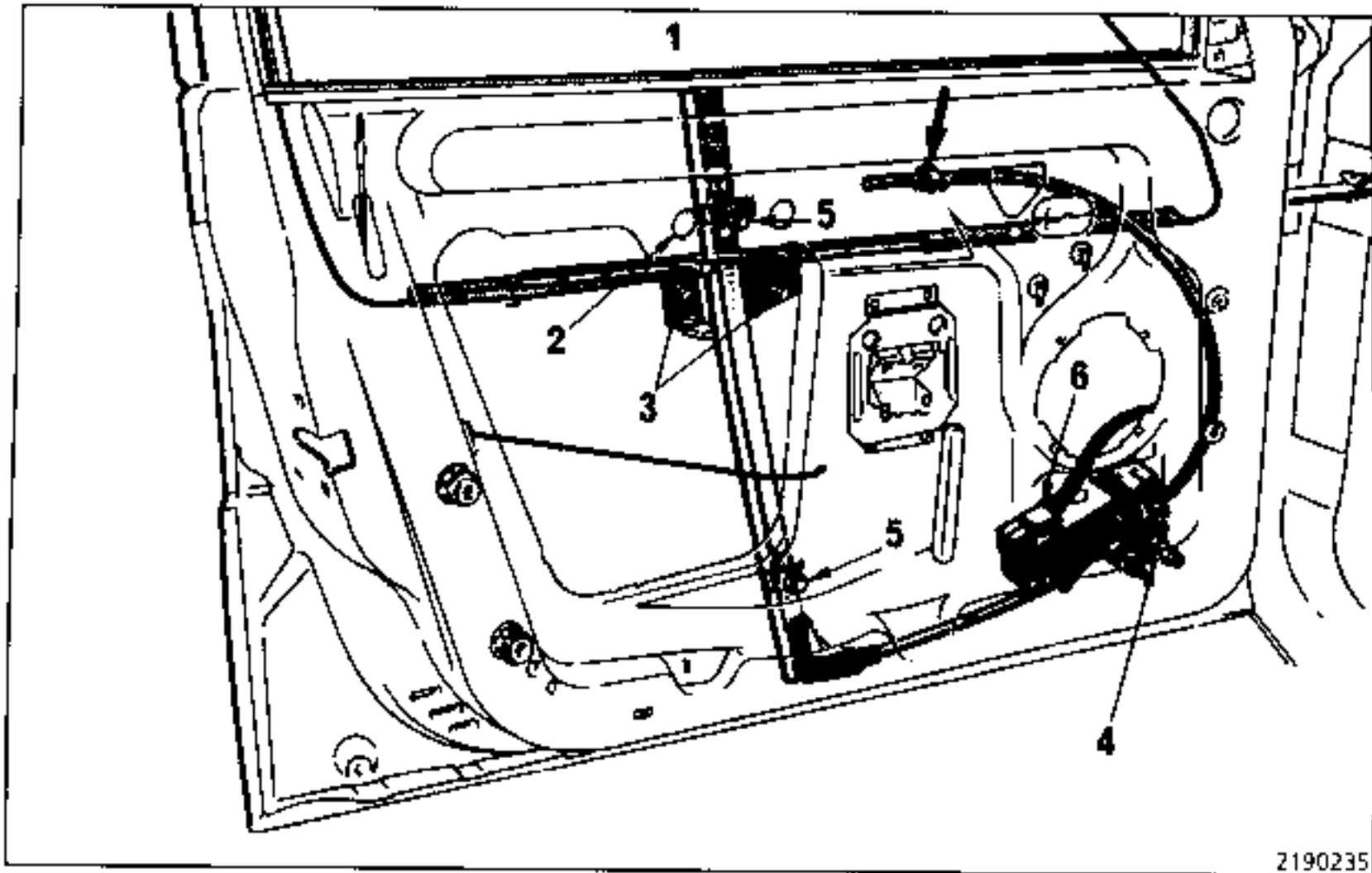
Con una horquilla de fabricación local o con el útil FACOM D115, hacer palanca para extraer la manivela, protegiendo previamente el guarnecido con un paño (1) y colocando un calce entre el paño y el útil.

Mando de apertura interior de puerta delantera y trasera



Quitar los tornillos (1) y soltar el mando de apertura interior de la varilla (2).

EXTRACCION DEL ELEVALLUNAS (1)



Mecanismo eléctrico

Tras haber extraído el guarnecido, extraer el lamelunas interior tirando hacia arriba.

Subir el cristal de forma que se vean las fijaciones frente a los orificios (2). Extraer las fijaciones (3) de la parte inferior del cristal.

Facultativo : subir el cristal manualmente y sujetarlo con adhesivo.

Desconectar la alimentación del motor (6).

Quitar las fijaciones del mecanismo(4) y del raíl (5).

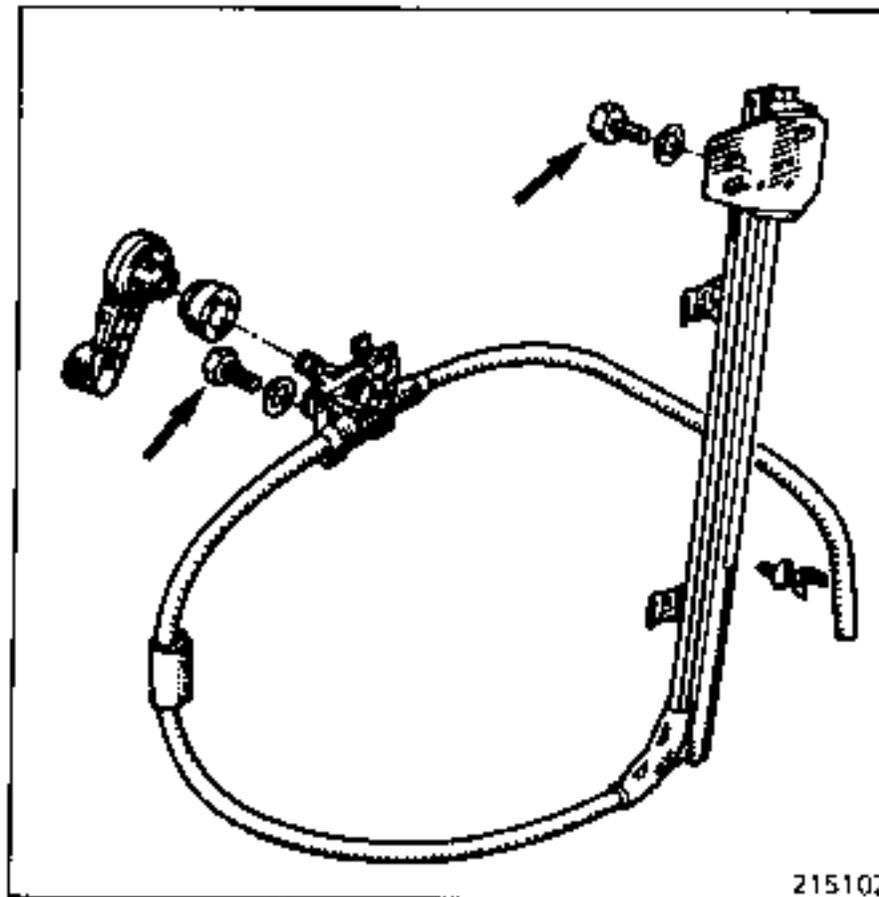
Bascular el conjunto y sacarlo por la abertura del cajón de puerta.

Reglaje

Colocar el mecanismo completo en el cajón (acercar los tornillos sin apretarlos, conectar la alimentación).

Fijar el cristal sobre el mecanismo, subir el cristal completamente tras un preapriete del bajo de cristal (ayudar al cristal a posicionarse en el marco si es necesario).

Bajar el cristal y apretar todas las fijaciones.



Mecanismo de manivela

Extraer las fijaciones :

- del rail,
- de la cremallera.

Bascular el conjunto y sacarlo por la abertura del cajón de puerta.

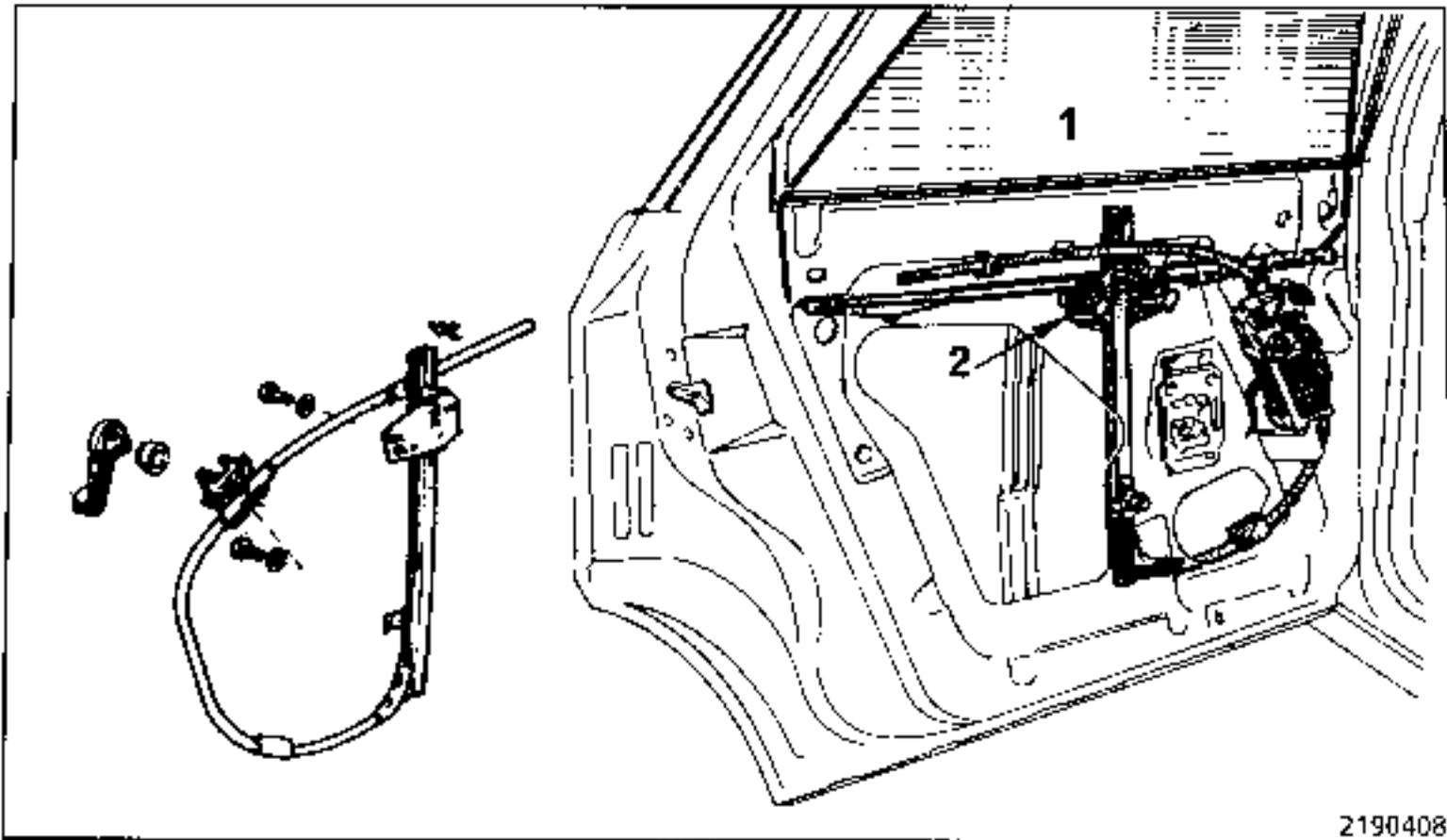
Reglaje

Colocar el mecanismo completo en el cajón (acercar los tornillos sin apretarlos, conectar la alimentación).

Fijar el cristal sobre el mecanismo, subir el cristal completamente tras un preapriete del bajo de cristal (ayudar al cristal a posicionarse en el marco si es necesario).

Bajar el cristal y apretar todas las fijaciones.

EXTRACCION DEL MECANISMO DEL ELEVALLUNAS (1)



Mecanismo eléctrico

Tras haber extraído el guarnecido, extraer el lamelunas interior tirando hacia arriba.

Facultativo : subir el cristal de forma que se vean las fijaciones frente a los orificios (2). Extraer las fijaciones del bajo de cristal.

Desconectar la alimentación del motor.

Quitar las fijaciones del raíl y del motor.

Bascular el conjunto y sacarlo por la abertura del cajón de puerta.

Mecanismo de manivela

Extraer las fijaciones :

- del raíl,
- de la cremallera.

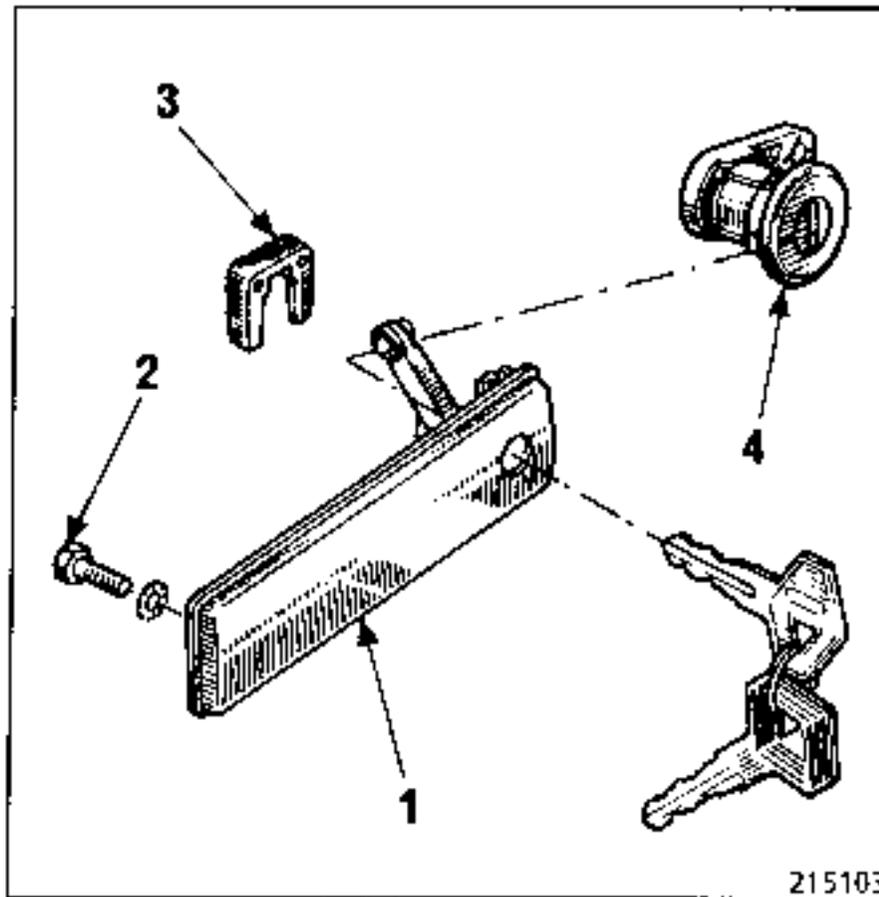
Bascular el conjunto y sacarlo por la abertura del cajón de puerta.

Reglaje

Colocar el mecanismo completo en el cajón. Acercar los tornillos sin apretarlos. Conectar la alimentación.

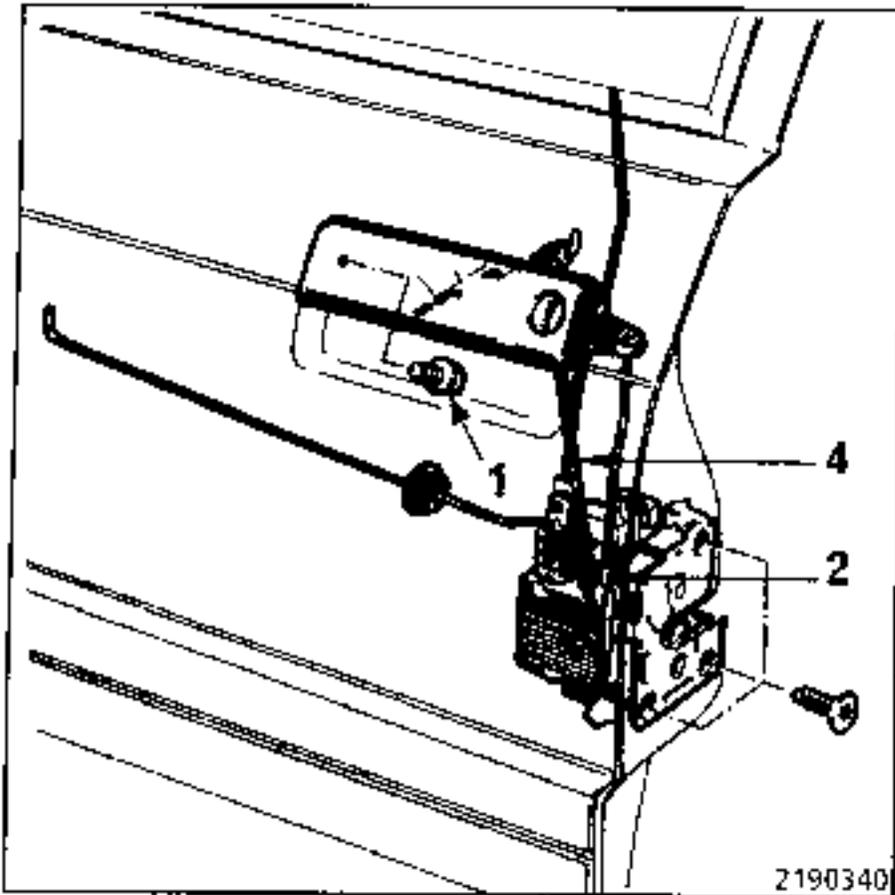
Fijar el cristal sobre el mecanismo. Subir el cristal completamente tras un preapriete del bajo de cristal (ayudar al cristal a posicionarse en el marco si es necesario).

Bajar el cristal enfrente de los orificios y apretar todas las fijaciones.

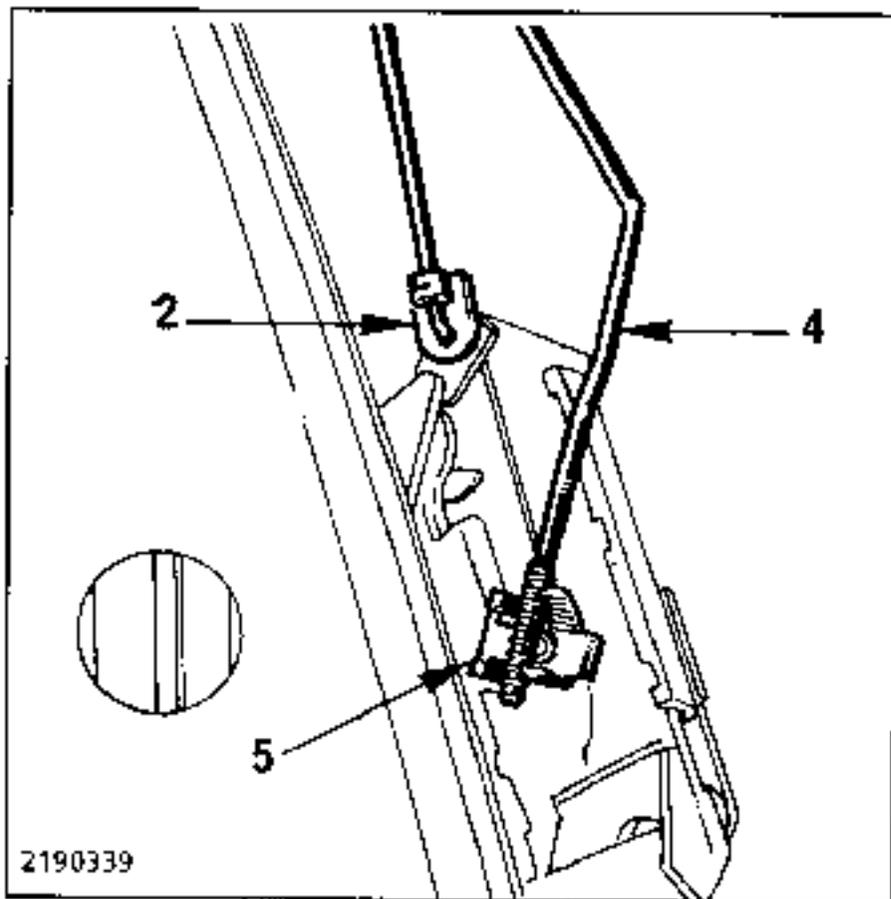
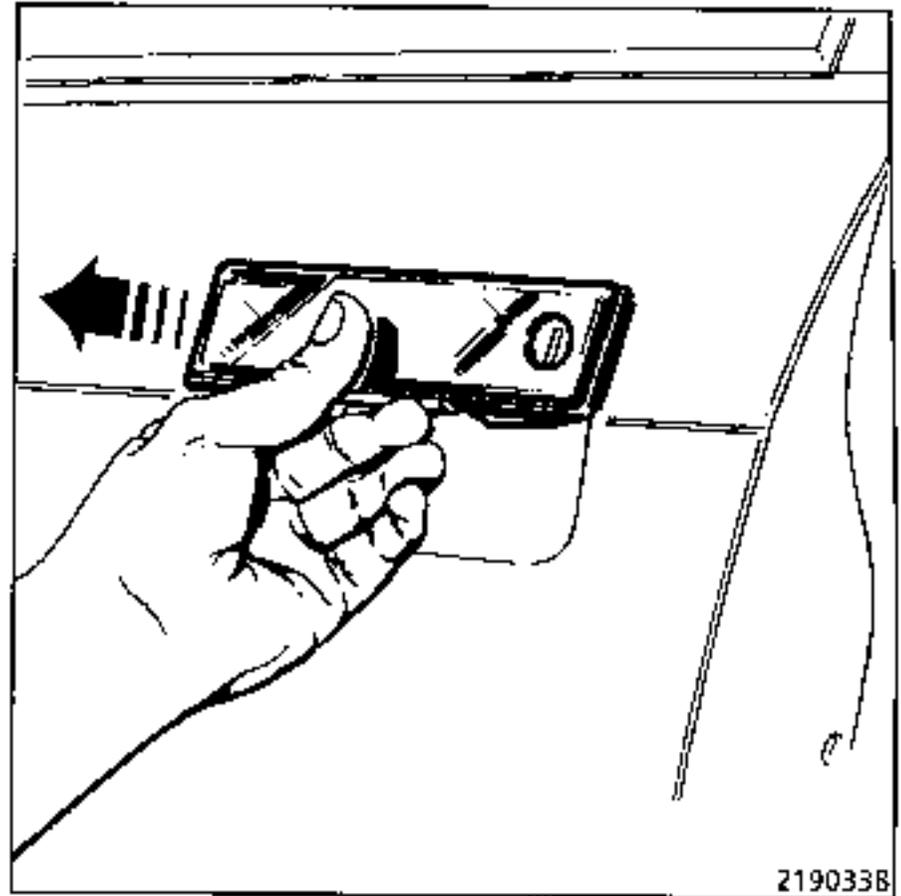


- 1 Empuñadura
- 2 Fijación de la empuñadura
- 3 Fijación del bombín
- 4 Bombín

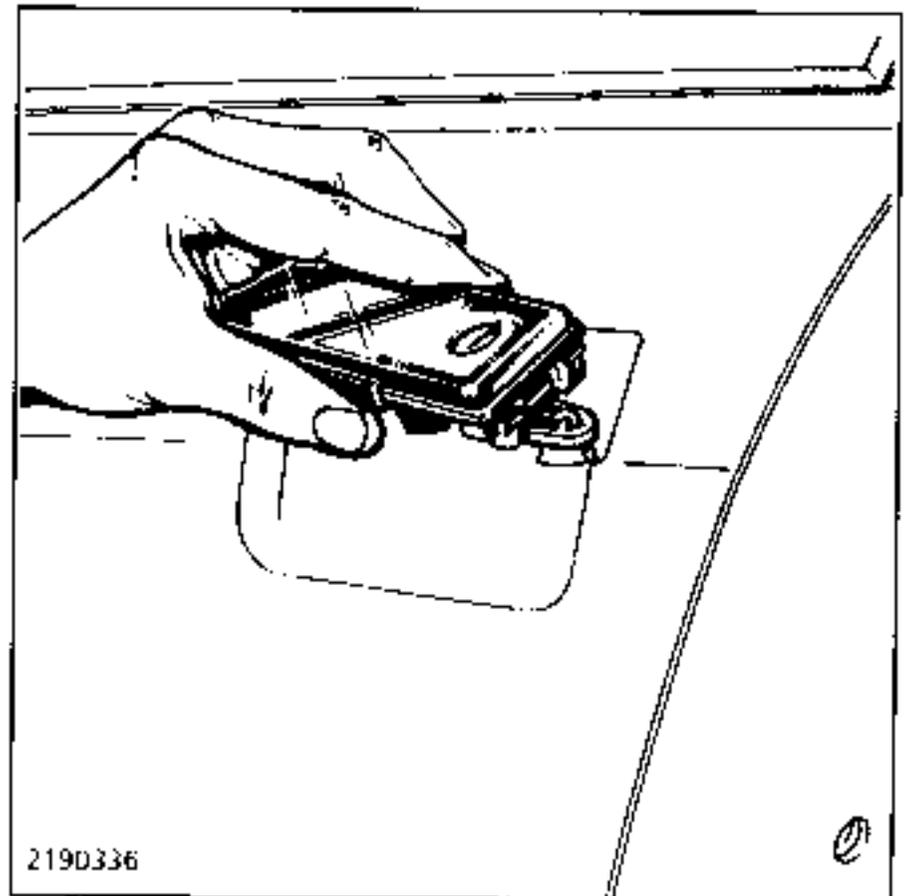
EXTRACCION DE LA EMPUÑADURA EXTERIOR



Extraer la empuñadura siguiendo el orden de orientación de la figura siguiente.



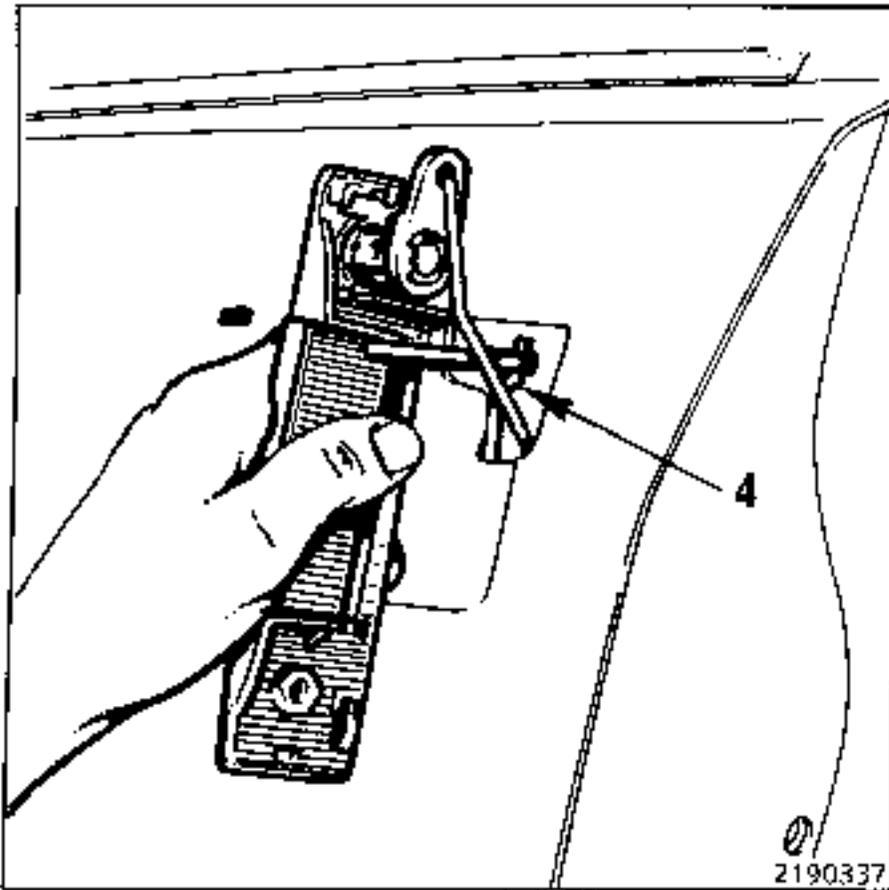
Empujar la empuñadura hacia adelante para sacarla del panel.



Tras haber extraído el guarnecido y la hoja de plástico :

- quitar el tornillo (1) de fijación de la empuñadura exterior,
- soltar la varilla (2) de bloqueo desgrapando a nivel de la cerradura.

Con el pulgar, empujar hacia abajo la grapa (5) y la varilla (4) y sacar el extremo superior de la varilla (4) fuera del panel de puerta.



2190337

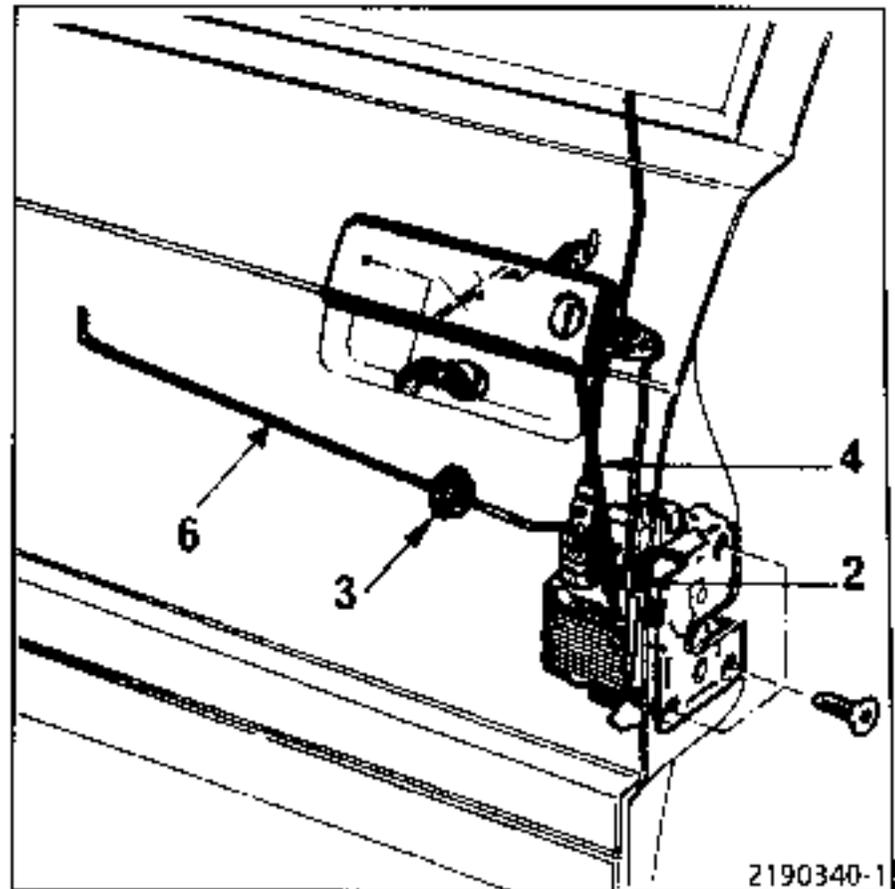
Liberar la empuñadura de la varilla (4) girando la empuñadura verticalmente.

NOTA : es imperativo sacar la empuñadura sin la varilla (4), para evitar el deterioro de su grapa.

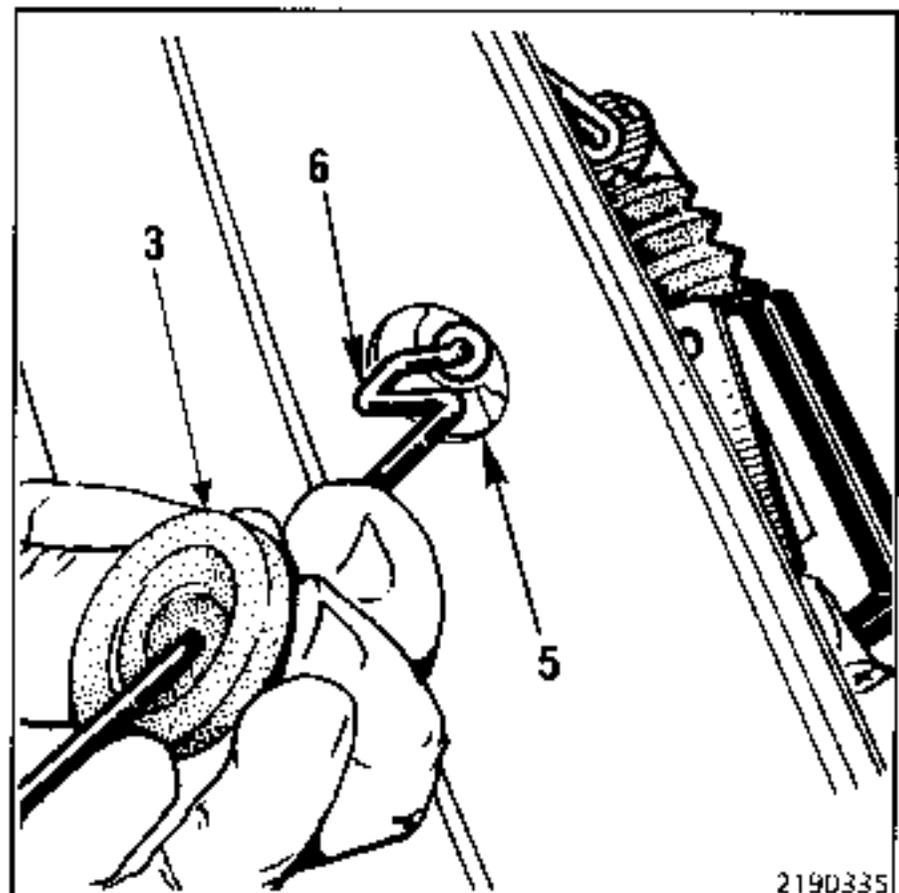
Reglaje de apertura de la empuñadura en caso de que la varilla se haya salido de su grapa (5). Volver a grapar la varilla (4) tras haber colocado la empuñadura en su lugar correspondiente.

La varilla (4) se extrae desatornillándola de su grapa (5).

EXTRACCION DE LA CERRADURA



2190340-1



2190335

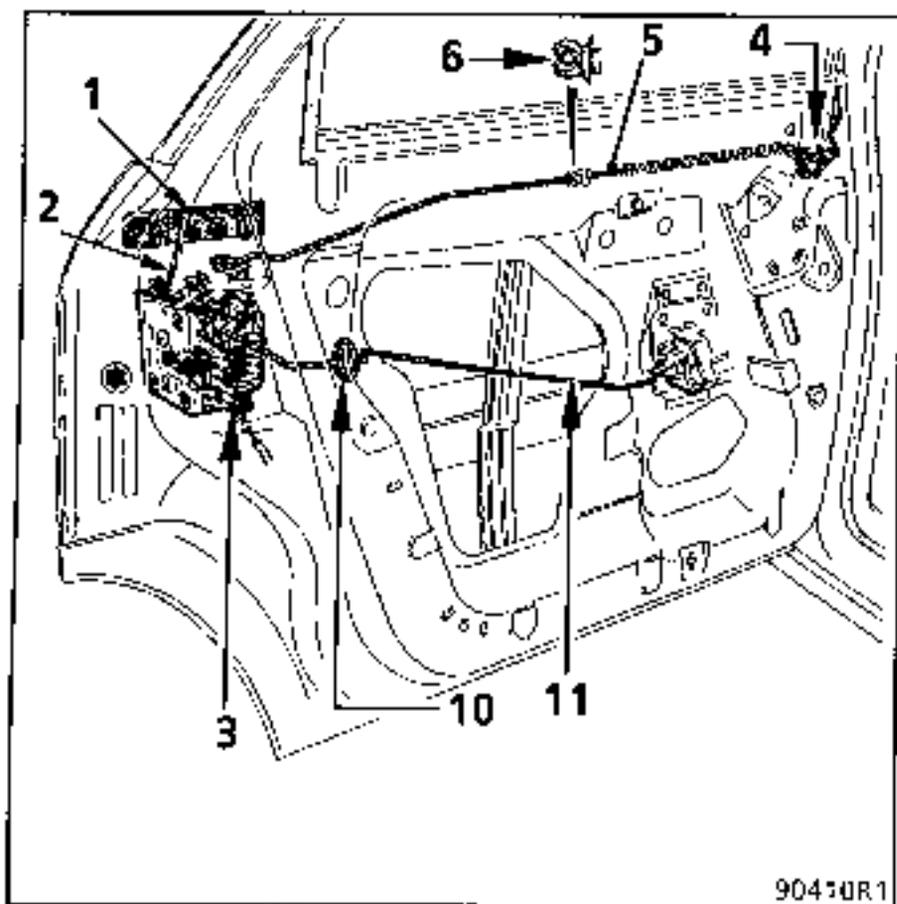
Tras haber extraído la empuñadura exterior con la varilla de bloqueo :

- desconectar la alimentación,
- extraer las fijaciones,
- soltar la goma pasa-cables (3),
- acercar la cerradura hacia el ojal (5) para liberar la varilla de mando de apertura interior (6).

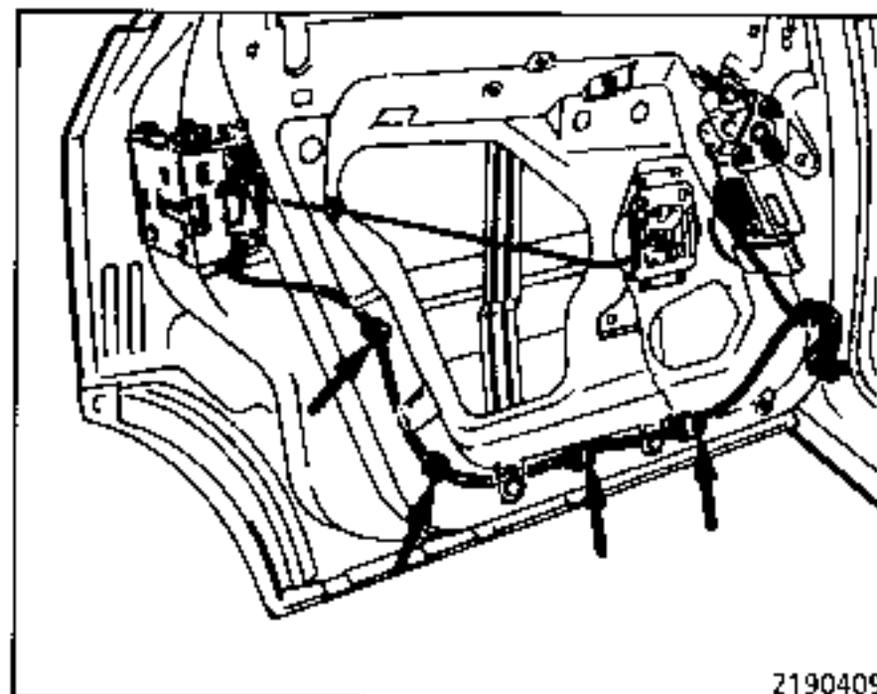
Sacar la cerradura por el orificio.

EXTRACCION DE LA CERRADURA

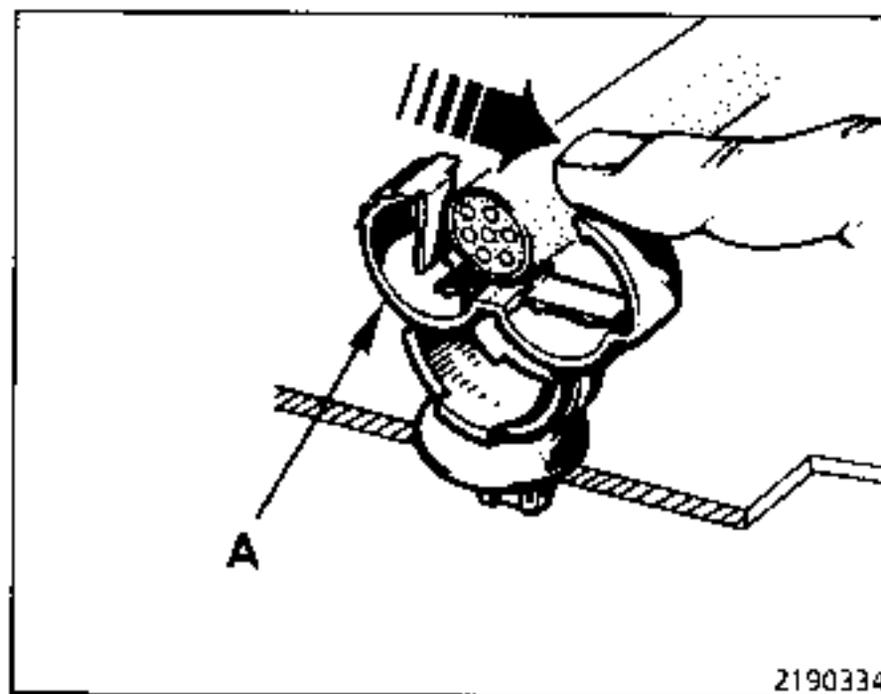
CABLEADO ELECTRICO



90430R1



2190409



2190334

Tras haber extraído la empuñadura exterior y el cristal :

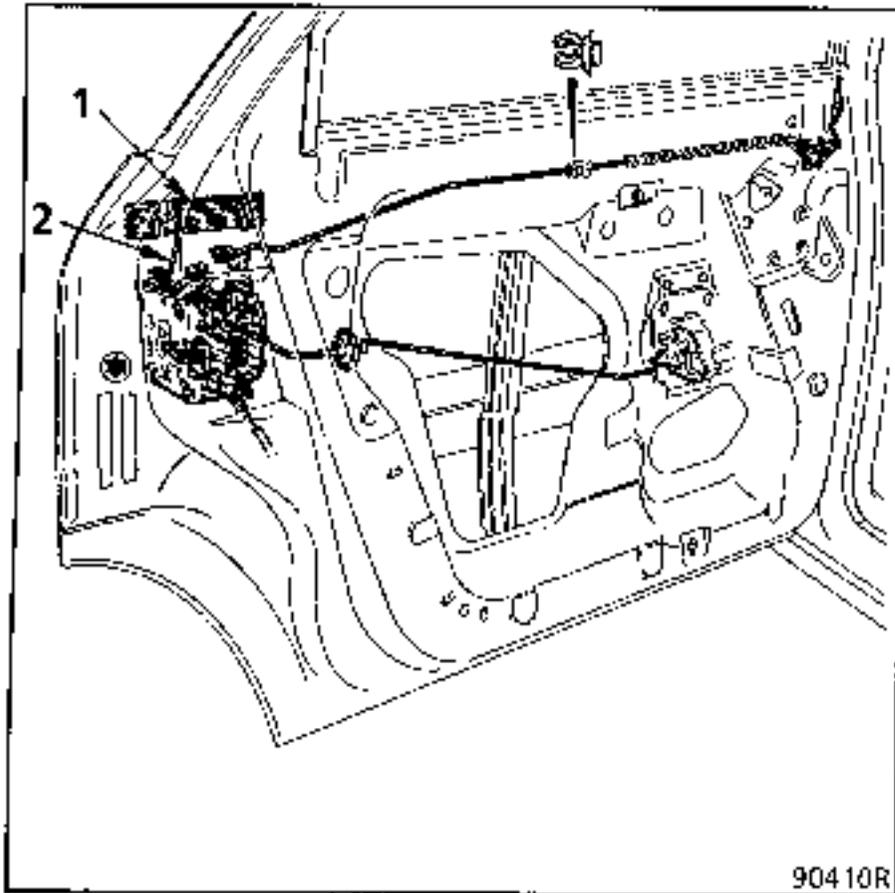
- desconectar la alimentación (3),
- extraer las dos fijaciones del rail del elevallunas (ver observación),
- soltar la varilla de la grapa (6),
- extraer la horquilla (4) de sujeción de la varilla (5) y empujarla hacia el cajón de puerta,
- extraer los tres tornillos de fijación de la cerradura,
- traer la cerradura hacia el ojo (10) para sacar la varilla de mando de apertura interior (11).

Sacar la cerradura por el orificio.

Observación : la extracción de las dos fijaciones del rail del elevallunas es necesaria ya que la varilla (5) pasa entre el cajón y el rail del elevallunas.

Grapa de fijación del cableado.

EXTRACCION DE LA EMPUÑADURA EXTERIOR (1)



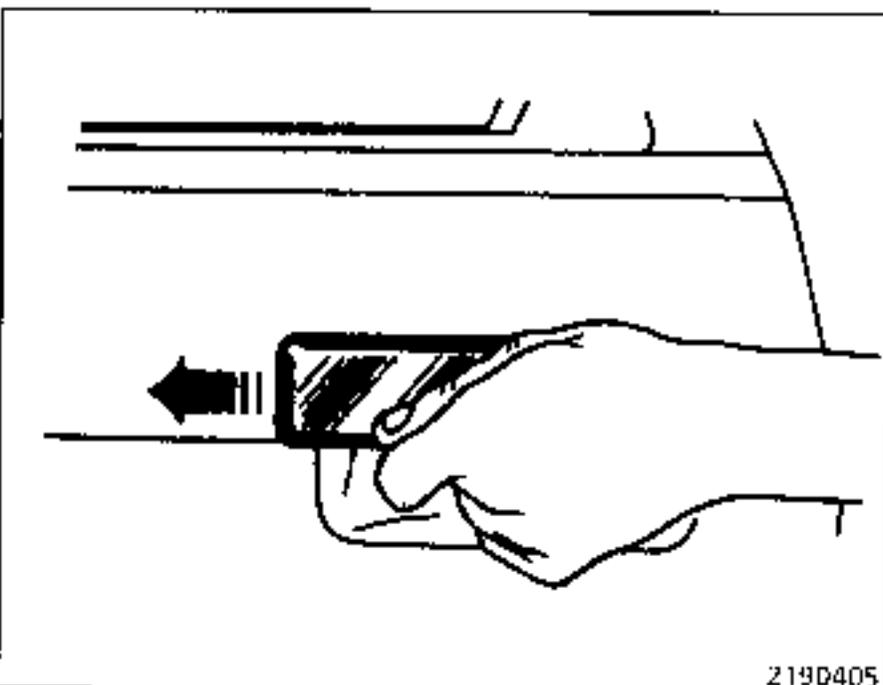
90410R

Tras haber desguarnecido la puerta :

NOTA : es imperativo sacar la empuñadura sin la varilla (2), para evitar el deterioro de su grapa.

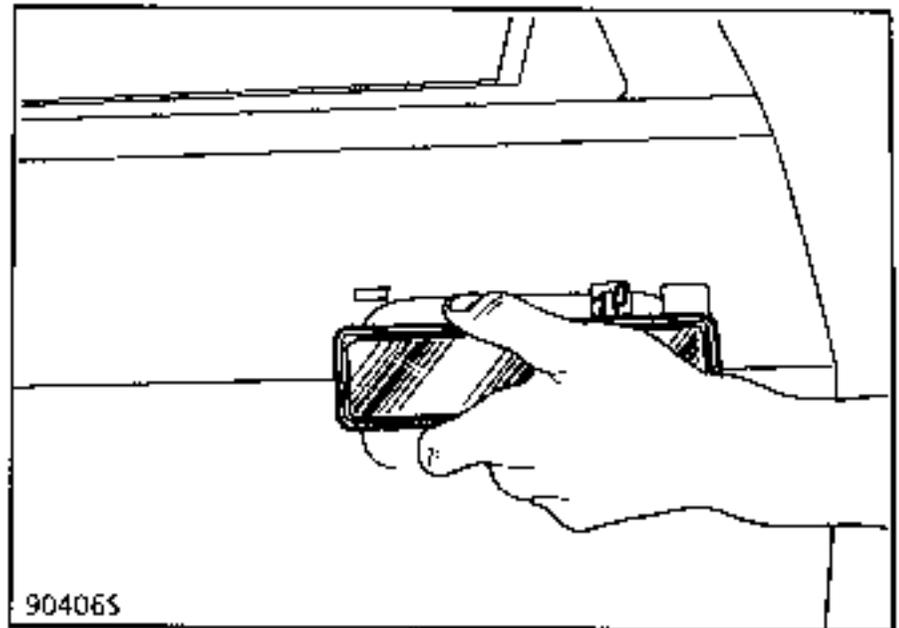
- Quitar el tornillo de fijación de la empuñadura exterior.

Extraer la empuñadura siguiendo el orden de orientación de la figura siguiente.



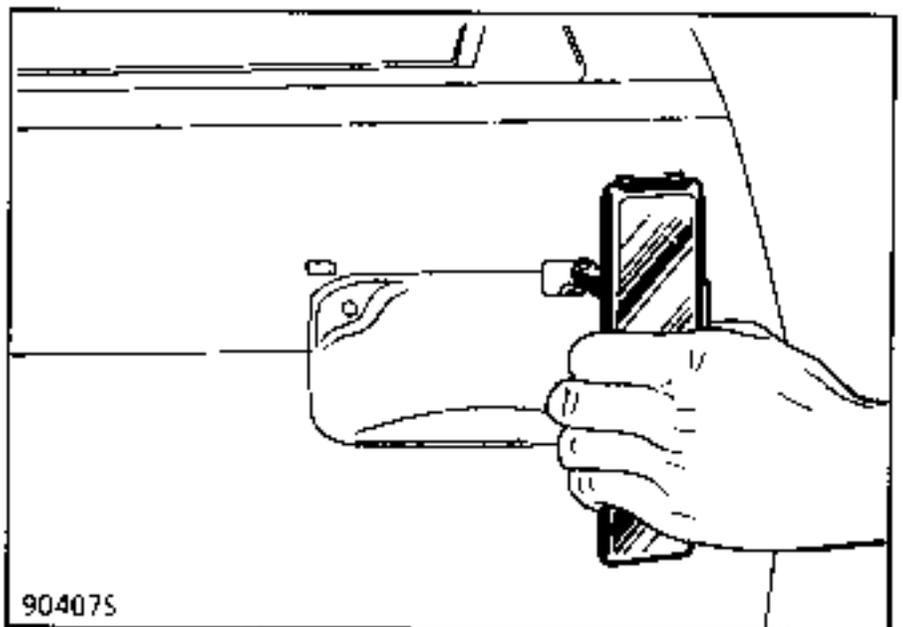
219D405

Empujar la empuñadura hacia adelante para sacarla del panel.



90406S

Con el pulgar, empujar hacia abajo la grapa de la varilla (2) de mando y sacar el extremo superior de la varilla (2) fuera del panel de puerta.



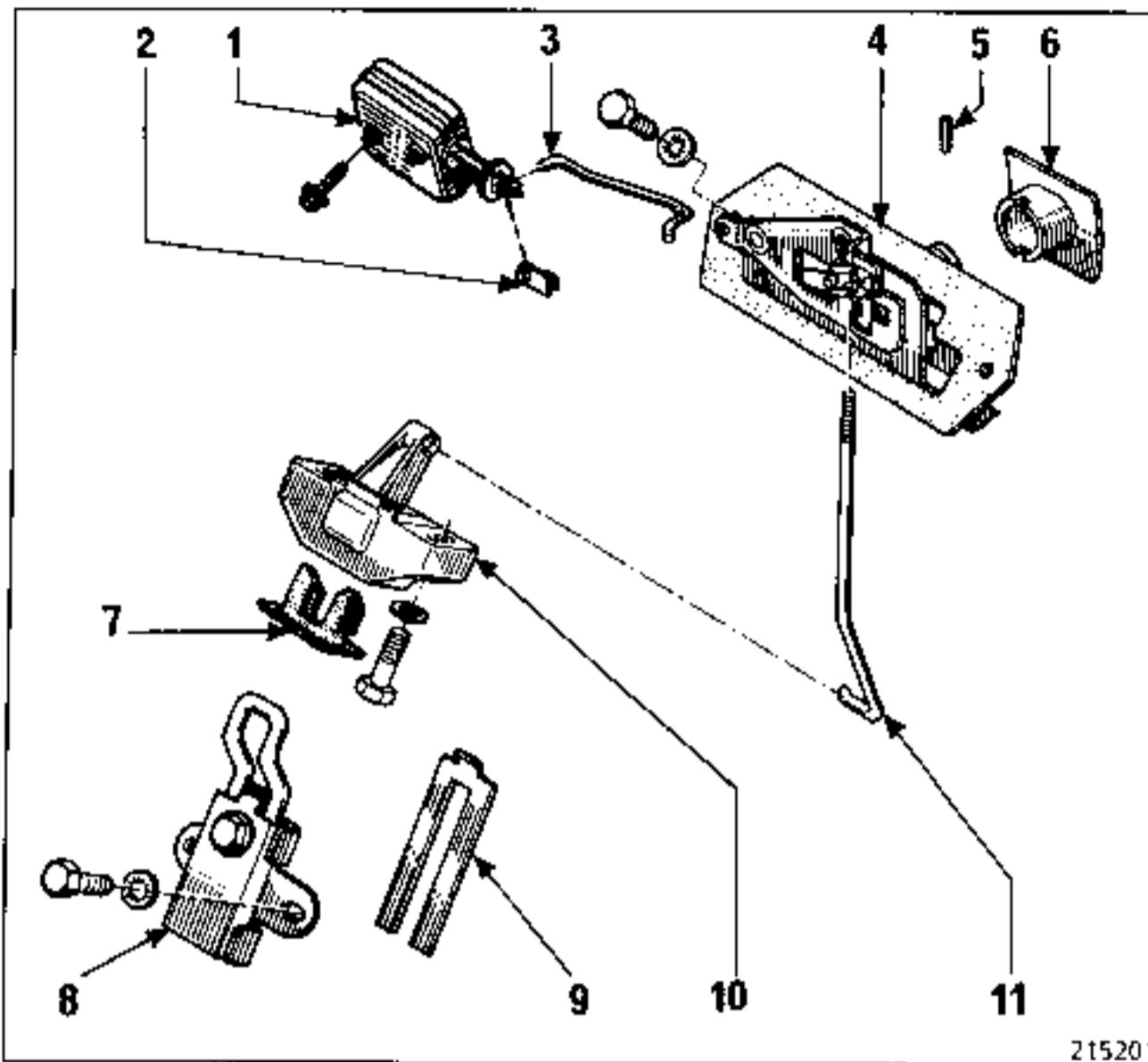
90407S

Liberar la empuñadura de la varilla (2) sujetando la empuñadura verticalmente.

Reglaje de apertura de la empuñadura en caso de que la varilla se haya salido de su grapa.

Volver a grapar la varilla (2) tras haber colocado la empuñadura en su lugar correspondiente.

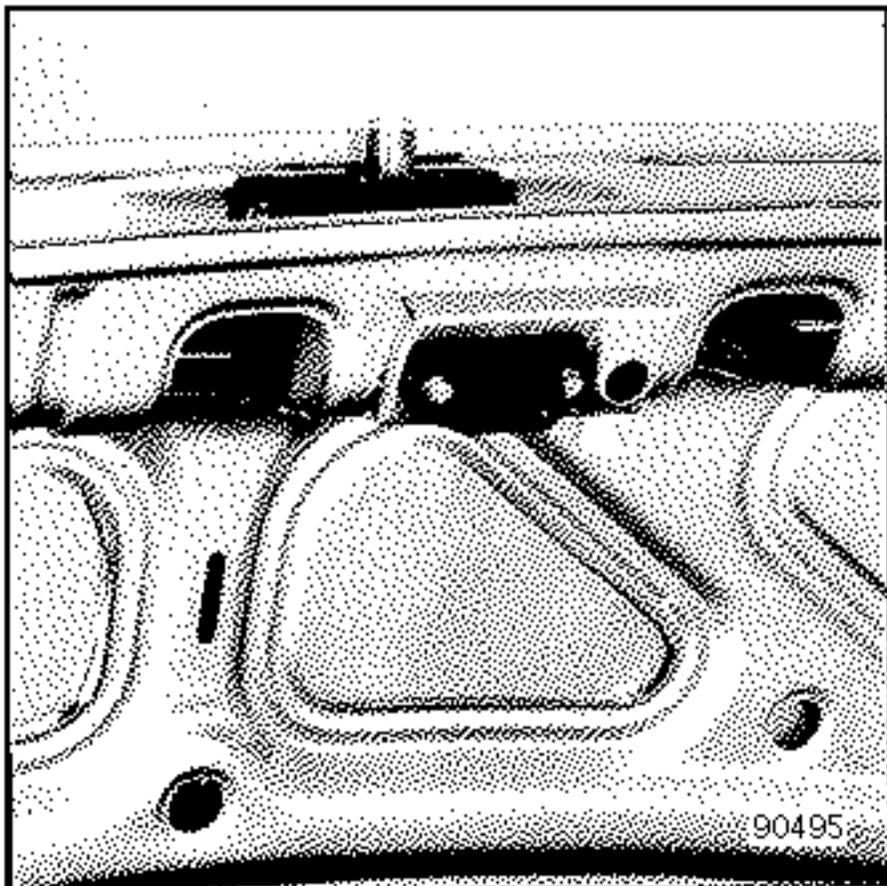
La varilla (2) se extrae desatornillándola de su grapa.



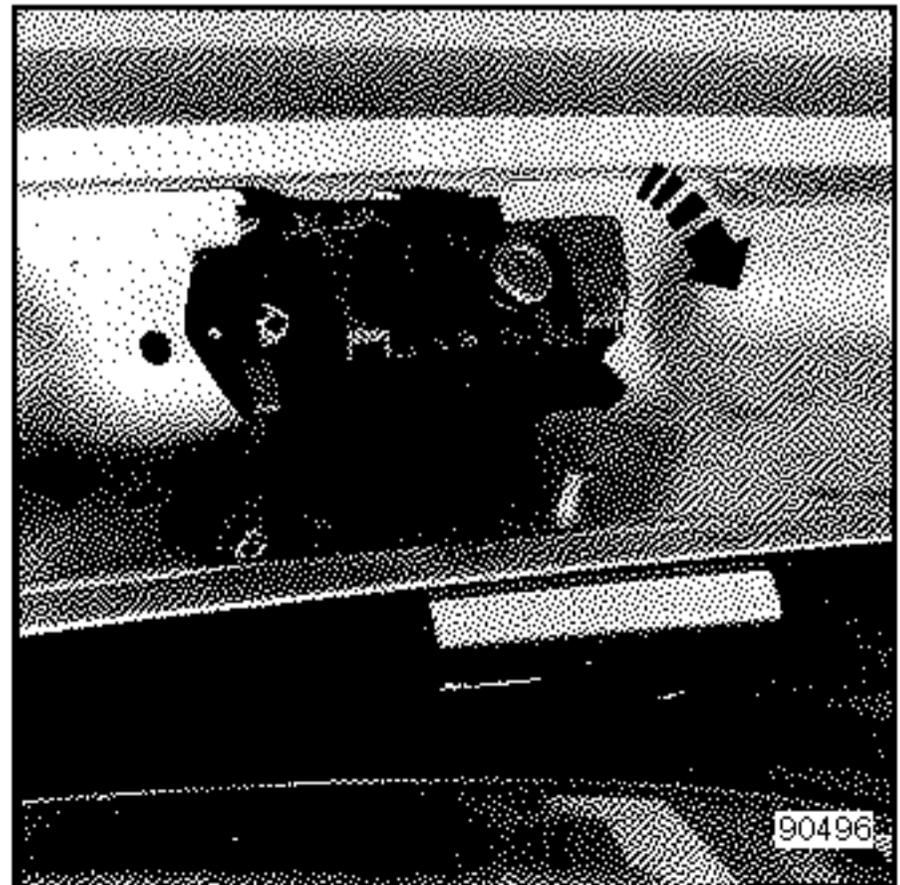
- 1 Motor de condensación
- 2 Grapa de fijación de la varilla
- 3 Varilla de condensación
- 4 Mando de apertura exterior
- 5 Pasador
- 6 Tapa de cerradura

- 7 Tope de centrado
- 8 Resbalón
- 9 Cala
- 10 Cerradura
- 11 Varilla de apertura

Extraer :
- la placa de matrícula,
- el embellecedor soporte de la placa.

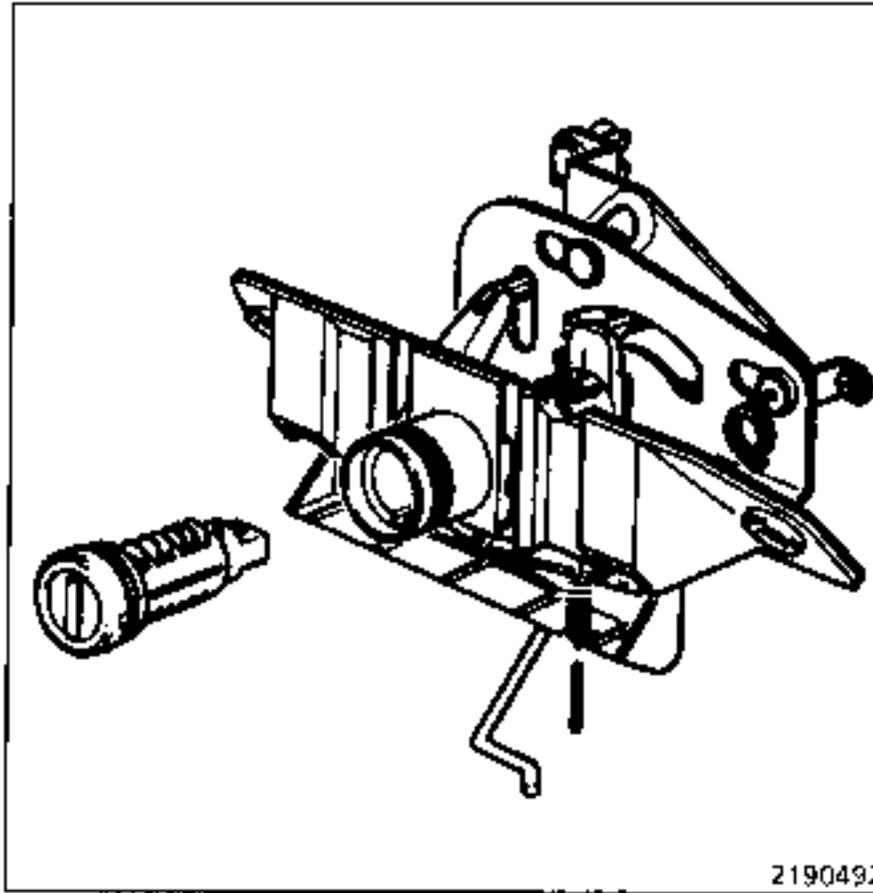


Extraer el cerrojo, sacándolo de la varilla de mando.

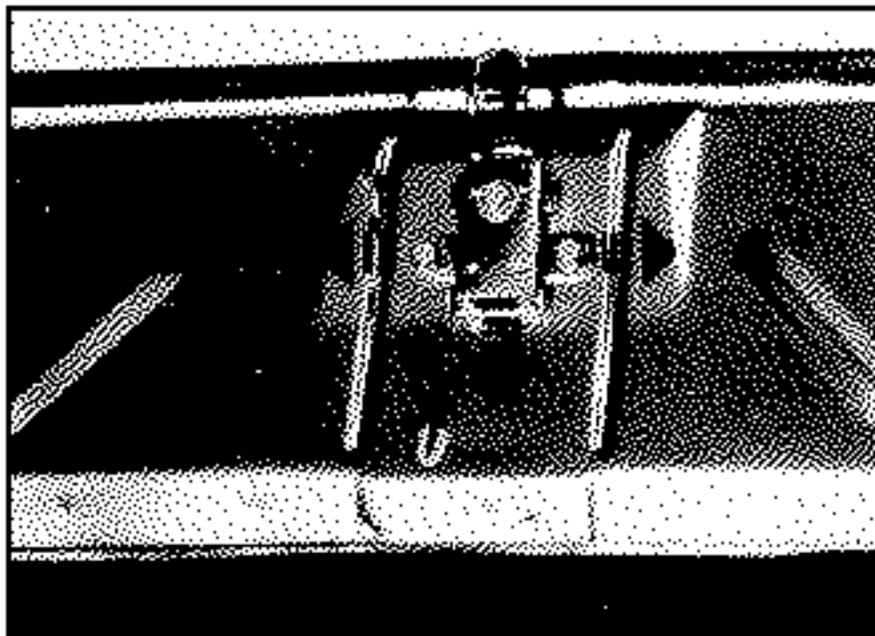


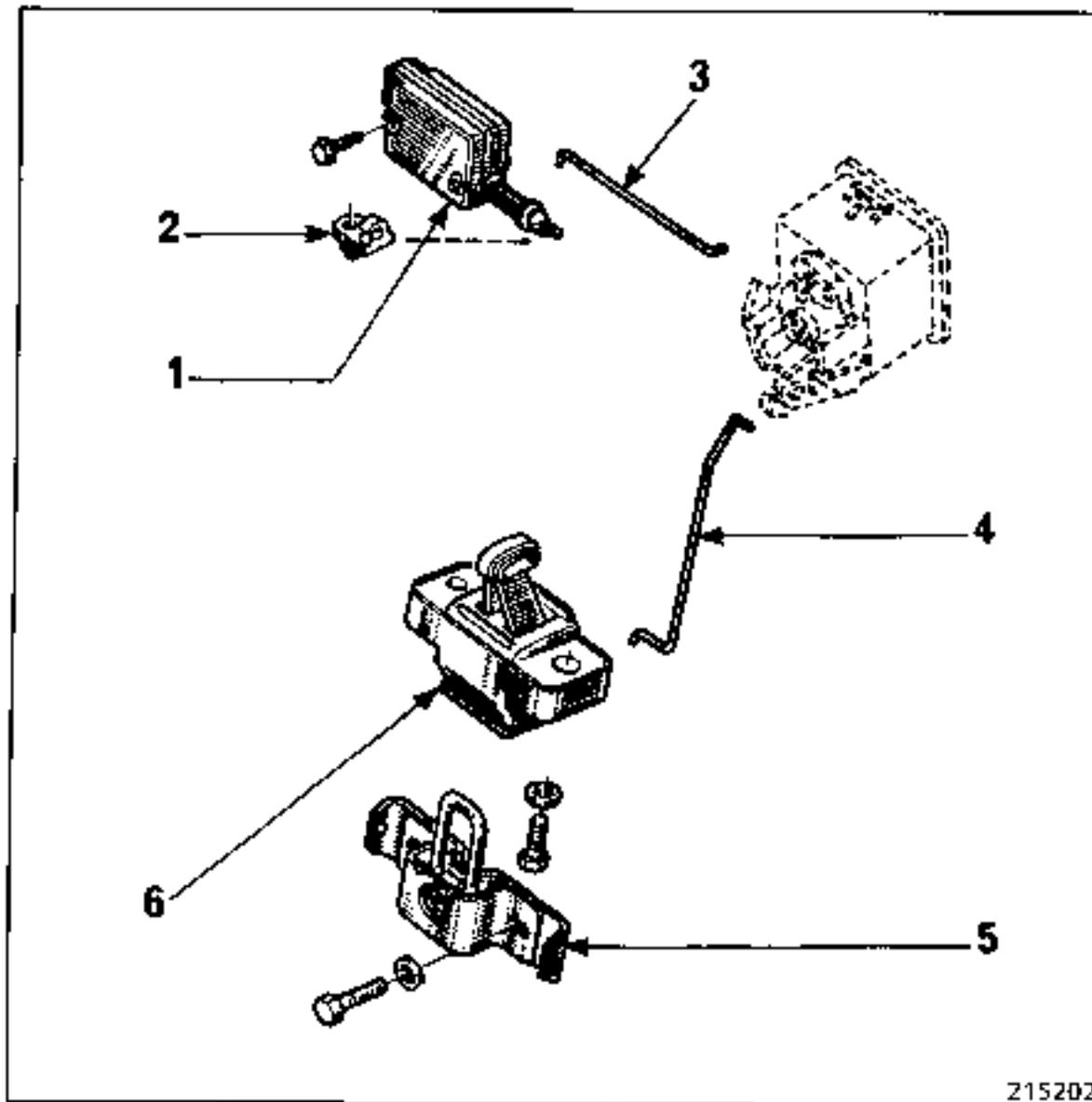
Desenganchar la varilla de condensación eléctrica.
Extraer la cerradura, haciéndola bascular hacia el exterior.

Extracción del bombín



Reglaje del resbalón



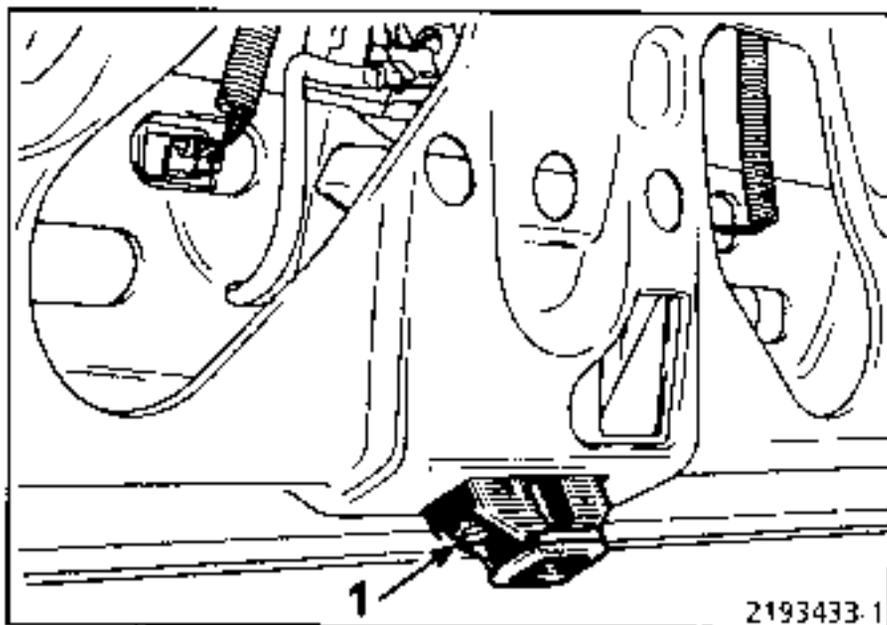


215202

- 1 Motor de condensación
- 2 Grapa de fijación de la varilla
- 3 Varilla de condensación

- 4 Varilla de apertura
- 5 Resbalón
- 6 Cerradura

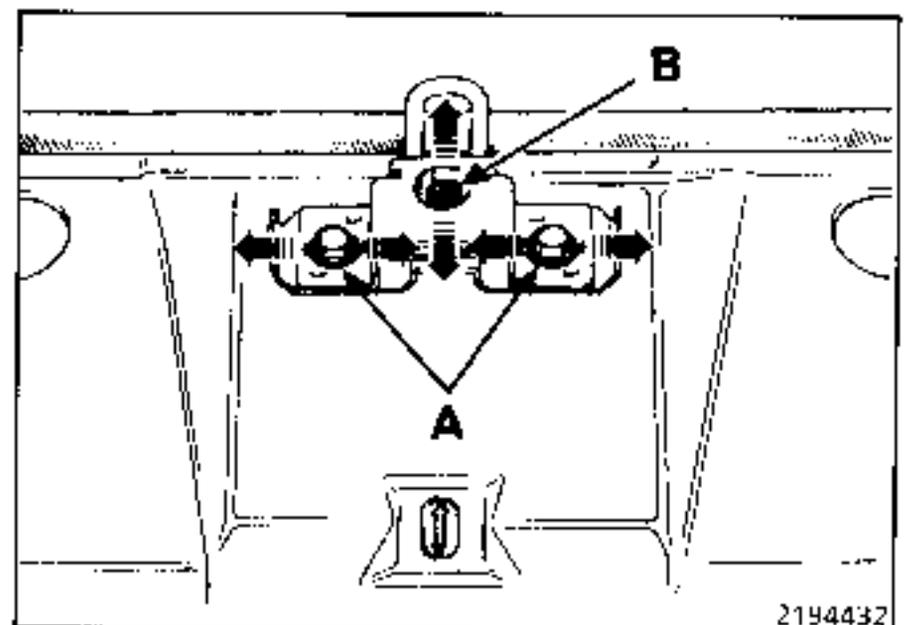
Extracción



2193433-1

Extraer los dos tornillos (1) y tirar de la cerradura haciéndola pivotar para liberar la varilla de mando.

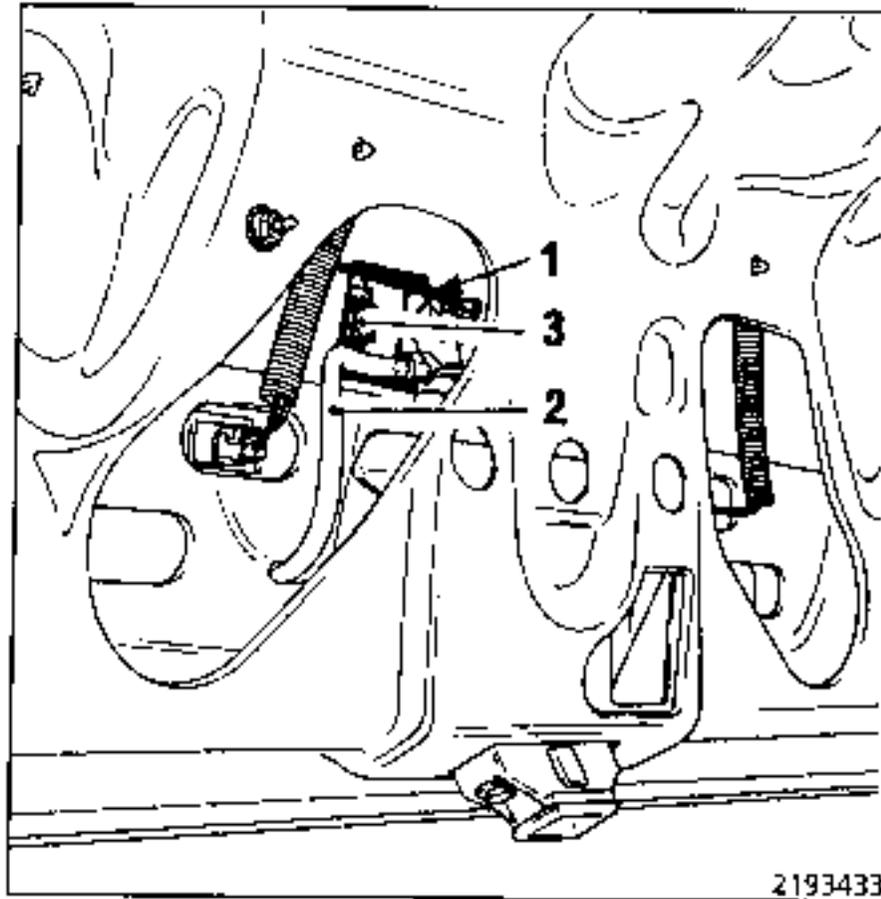
Reglaje del resbalón



2194432

- Tornillo A : reglaje lateral
- Tornillo B : reglaje en altura

NOTA : el resbalón es auto-regulable en profundidad (sin calas).



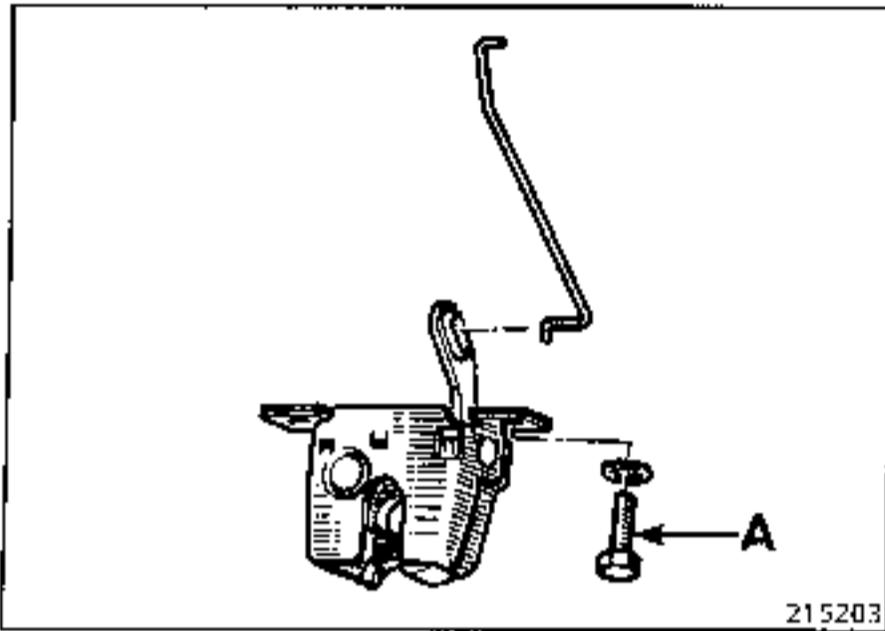
Soltar :

- la varilla (1) del mando de condensación,
- la varilla de mando de apertura unida a la cerradura.

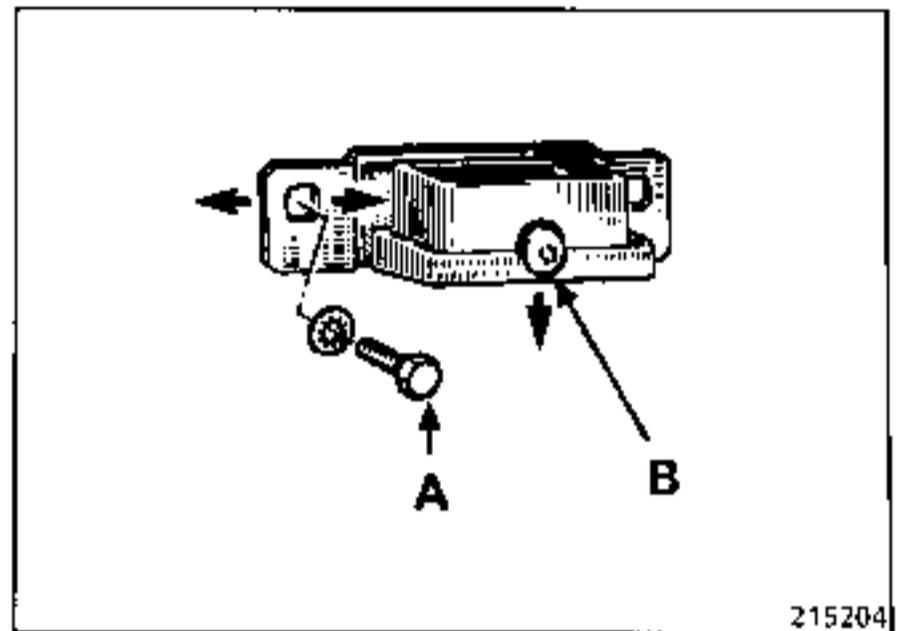
Desconectar el tubo (2) de evacuación del agua y extraer la grapa (3) de fijación del bombín.

Extraer el bombín por el exterior del capot.

Extracción

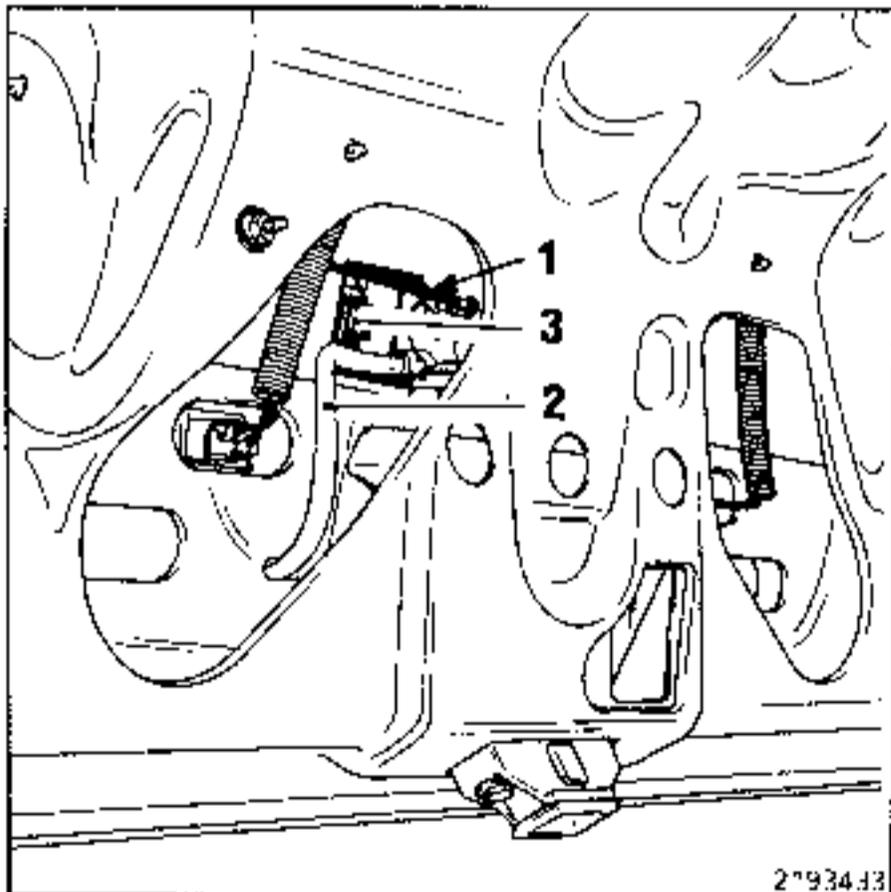


Quitar los dos tornillos (A) y tirar de la cerradura haciéndola pivotar para liberar la varilla de mando.



Tornillo A : reglaje lateral
Tornillo B : reglaje en altura

Bombín de portón B48

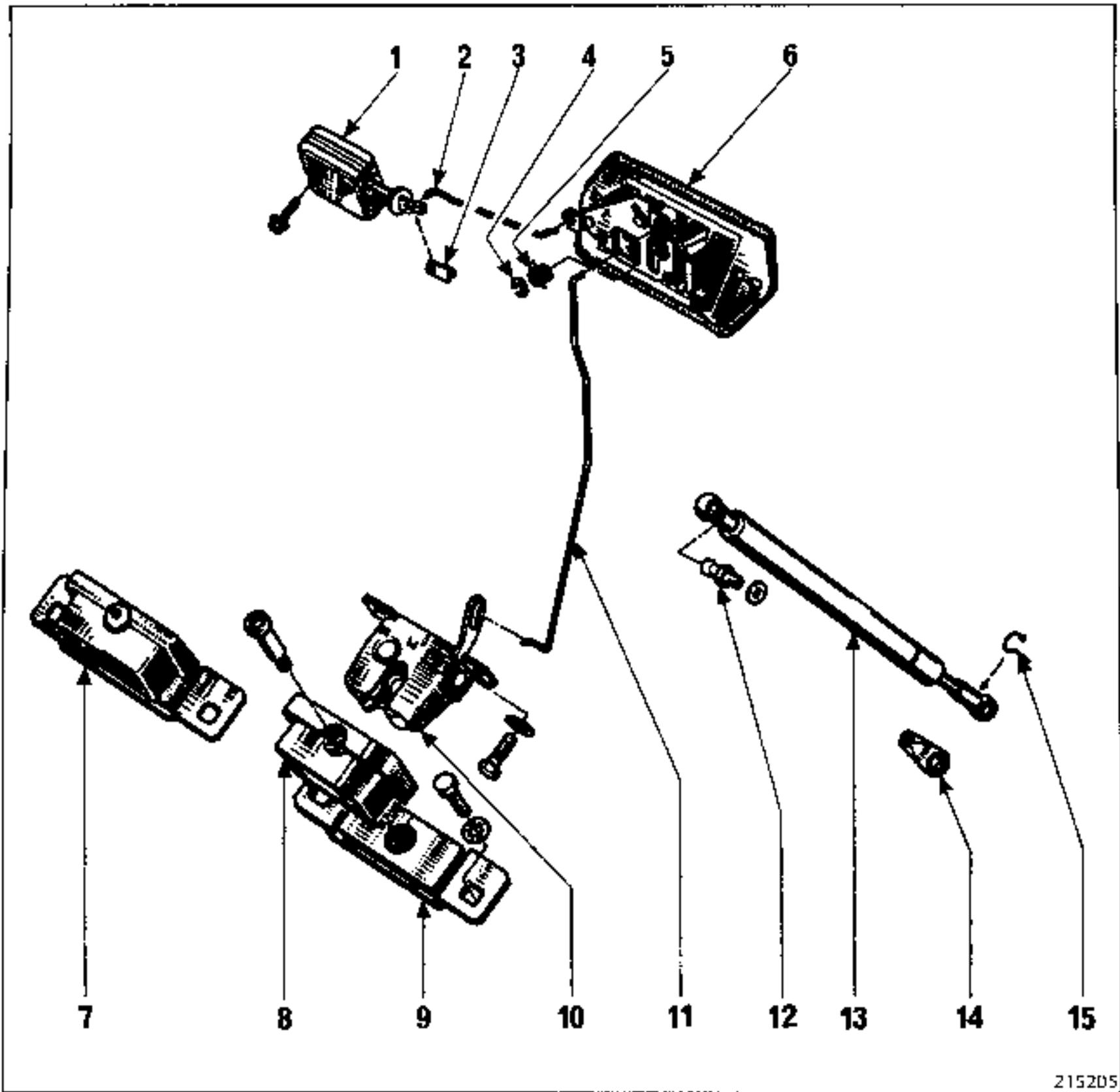


Desenganchar :

- la varilla (1) del mando de condensación,
- la varilla de mando de apertura unida a la cerradura.

Desconectar el tubo (2) de evacuación del agua y extraer la grapa (3) de fijación del bombin.

Extraer el bombin por el exterior del capot.

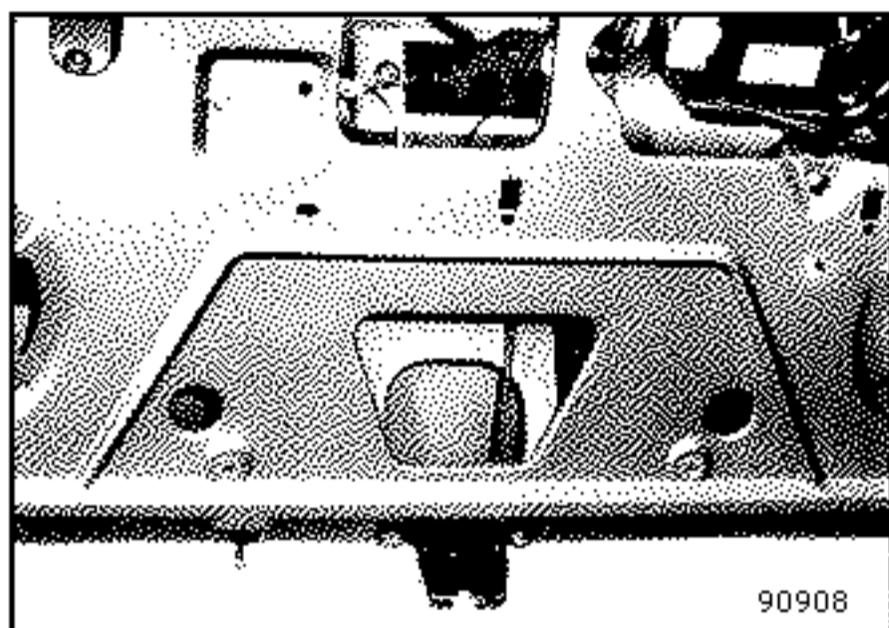


215205

- 1 Motor de condensación
- 2 Varilla de condensación
- 3 Grapa de fijación de la varilla
- 4 Circlips
- 5 Muelle de recuperación
- 6 Mando exterior
- 7 Resbalón (conjunto)

- 8 Resbalón
- 9 Pletina de resbalón
- 10 Cerradura
- 11 Varilla de apertura
- 12 Rótula
- 13 Gato
- 14 Articulación
- 15 Clip

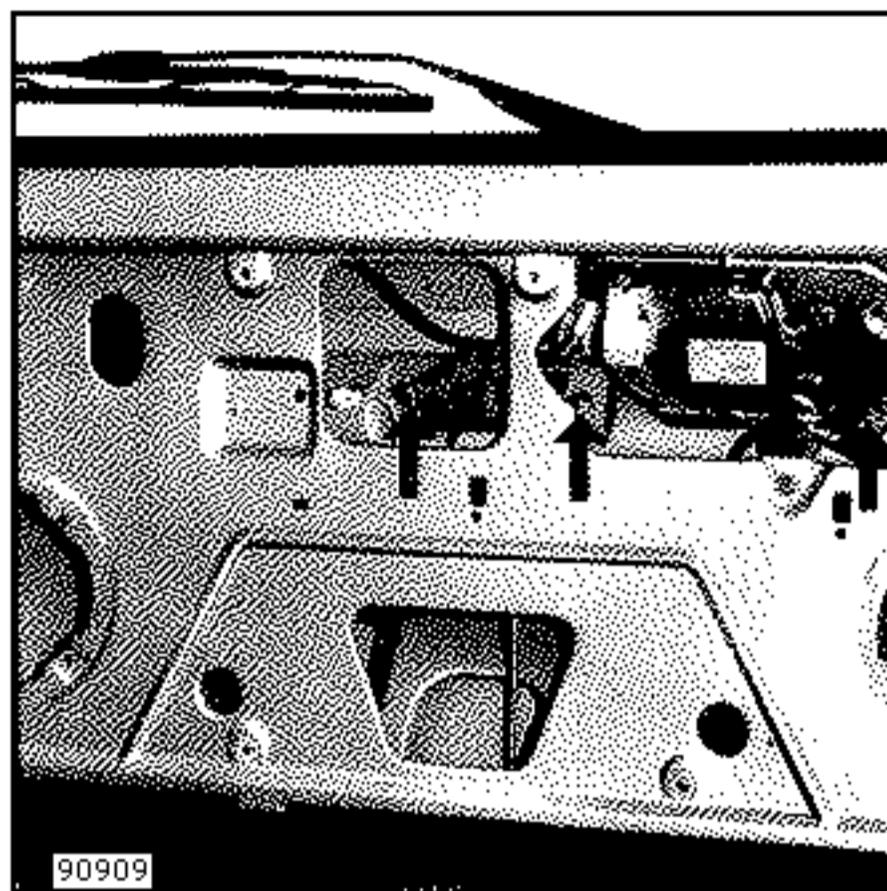
Extracción de la cerradura



Extraer el guarnecido interior del portón.

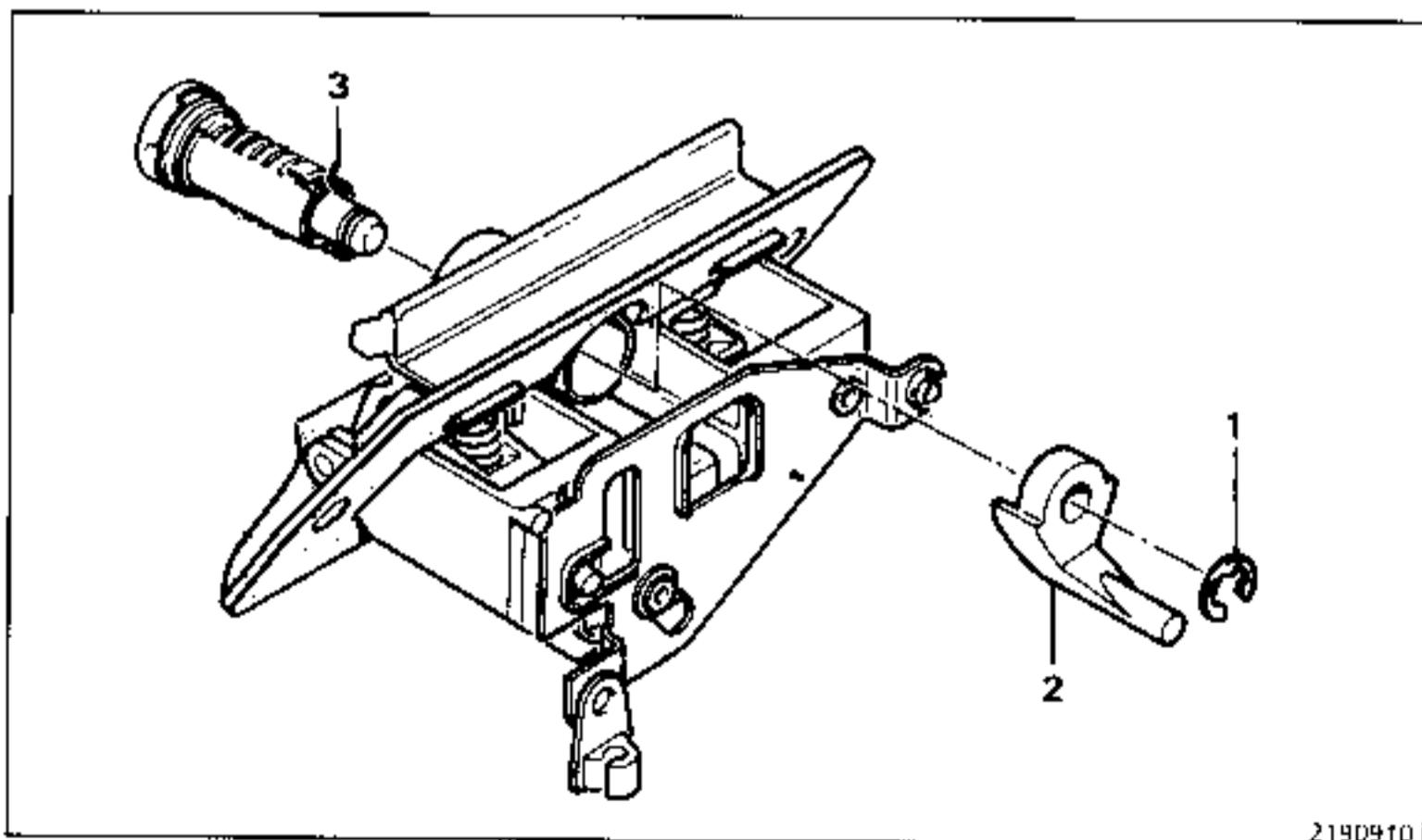
Quitar los 2 tornillos de fijación de la cerradura.

Extraer la cerradura, liberándola de la varilla de mando.



Desenganchar la varilla de condensación electromagnética a la altura del cajetín de mando y la varilla de mando de la cerradura, en la empuñadura. Quitar las 4 tuercas de fijación del embellecedor de los iluminadores de la placa de matrícula. Desconectar los iluminadores de la placa.

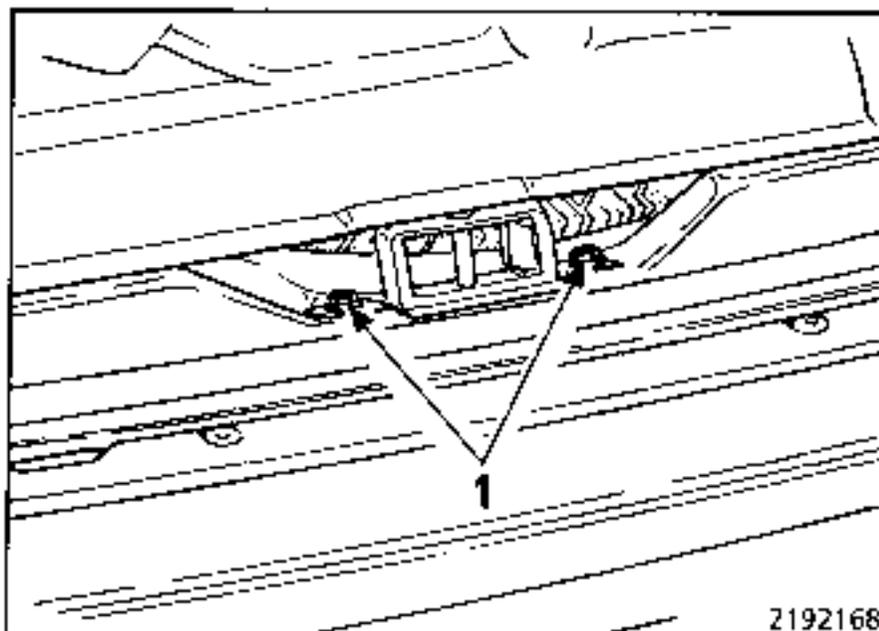
Extracción del bombín



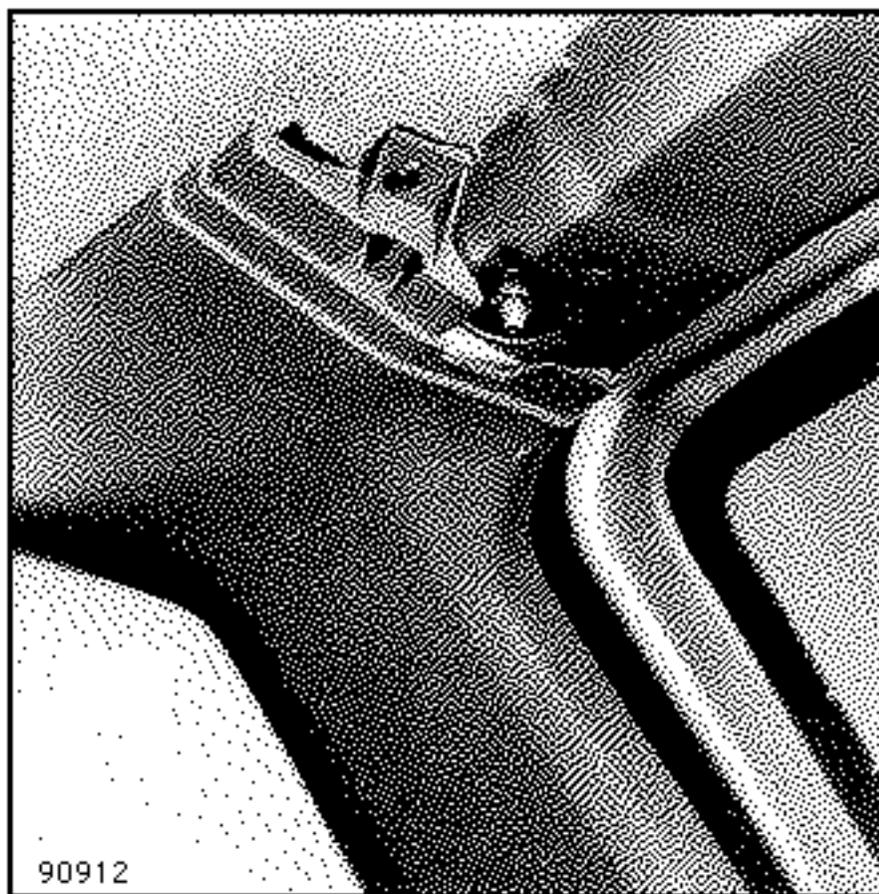
Extraer el clip (1), liberar el dedo de mando (2) y sacar el bombín hacia atrás.

NOTA: cuidado con la expulsión del muelle (3) durante la extracción del bombín. Este muelle permite que el bombín vuelva a su posición inicial tras la rotación. Antes de colocarlo, poner el muelle dentro de la garganta del bombín, como se indica en el dibujo.

Reglaje del resbalón

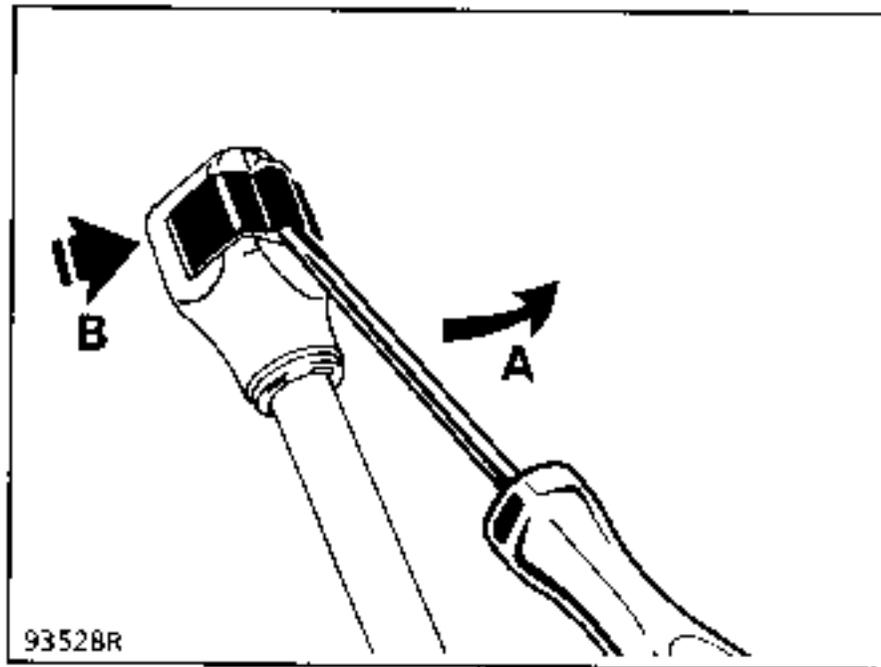
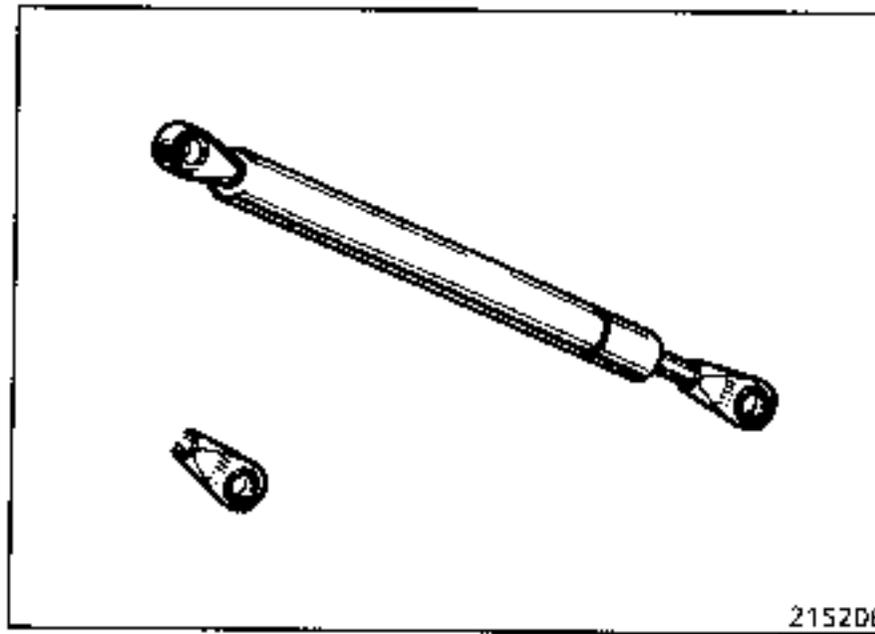


Utilizar los 2 tornillos (1) para fijar el resbalón en la posición deseada.



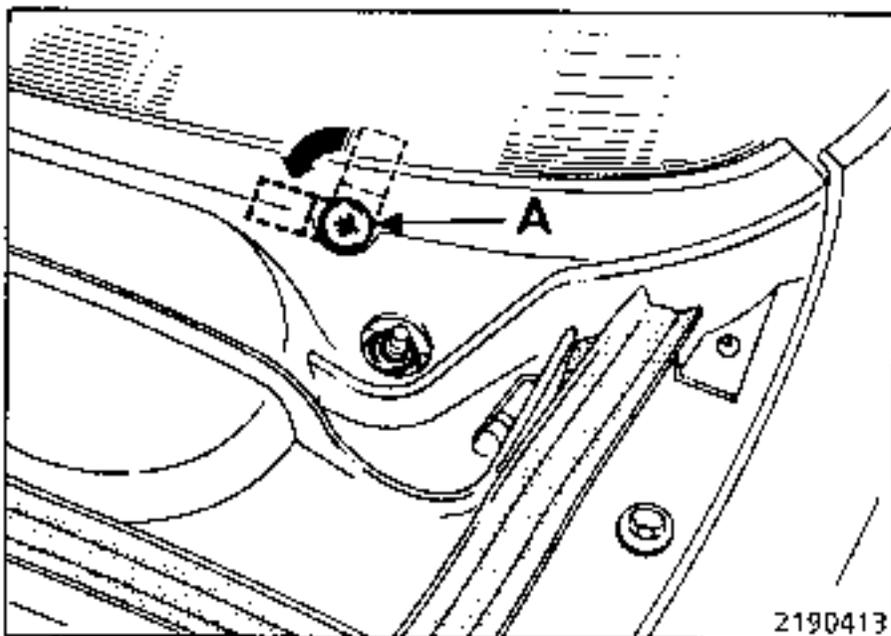
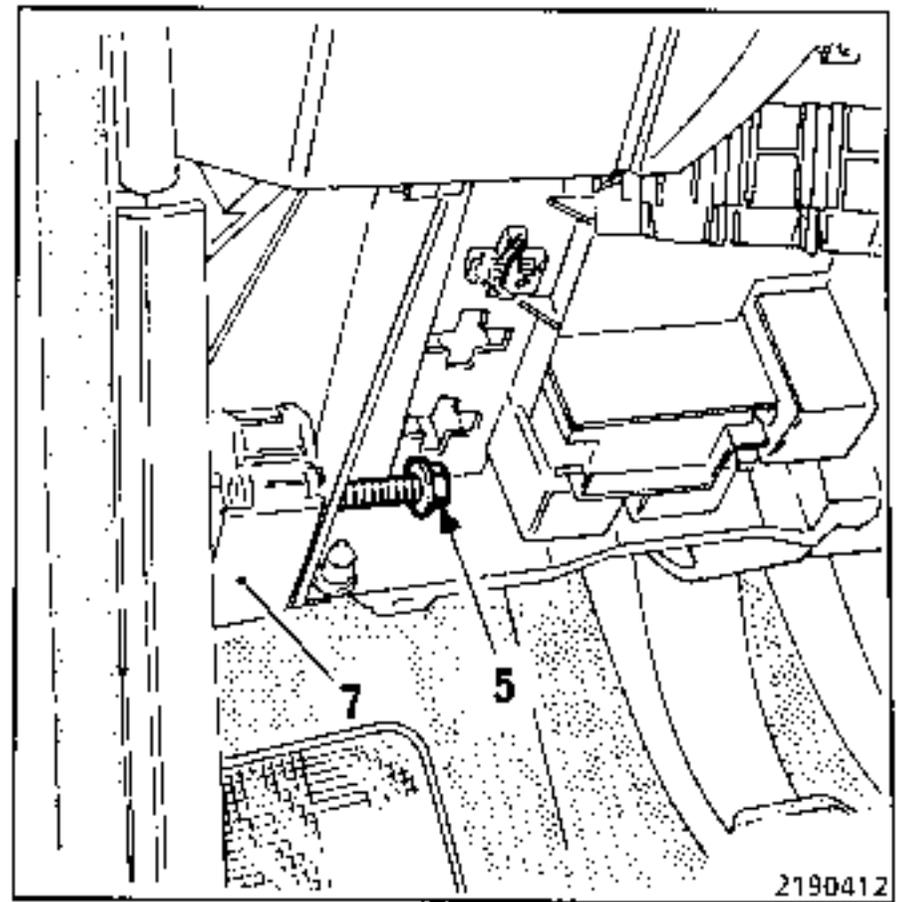
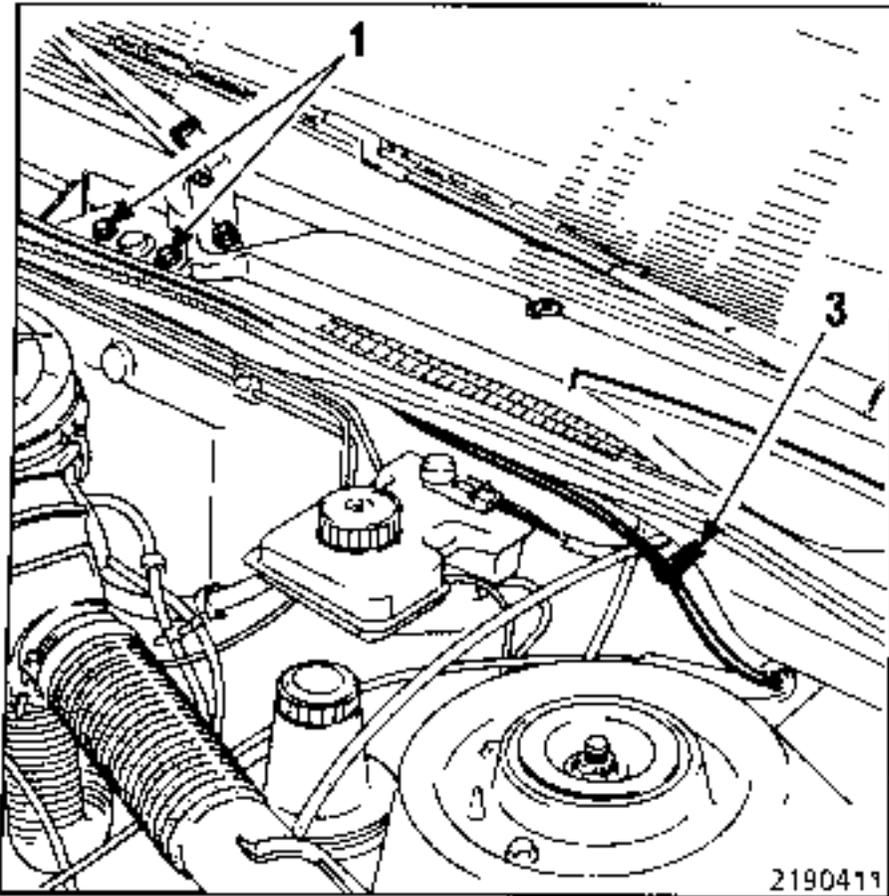
Extraer la moldura del guarnecido trasero de techo y retirar las 2 tuercas de fijación de las bisagras.

Para la reposición, el reglaje del enrasado con respecto al techo se efectúa mediante unas calas.



Para extraer el gato, separar el clip metálico (A), sin extraerlo, mediante un destornillador y sacar la rótula de su alojamiento.

En caso de rotura del clip, es necesario sustituir el tope del gato, ref. : 77 01 034 613.

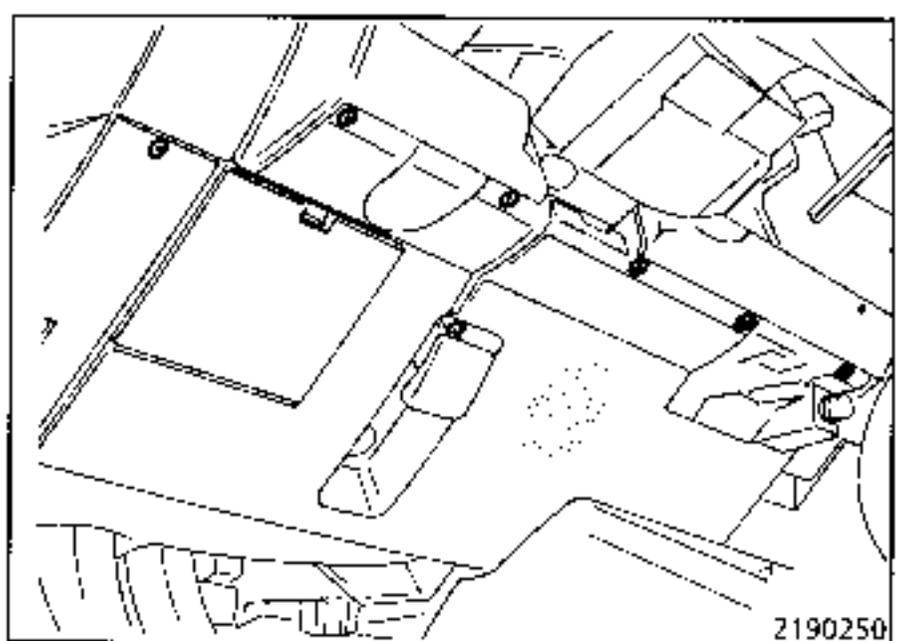


A = Tornillo de 1/4 de vuelta

Extraer :

- las escobillas del limpiaparabrisas,
- la rejilla de aireación,
- los 2 tornillos (1) del resbalón y separar el cable de este último.

Sacar el cable de la goma y de la abrazadera (3).



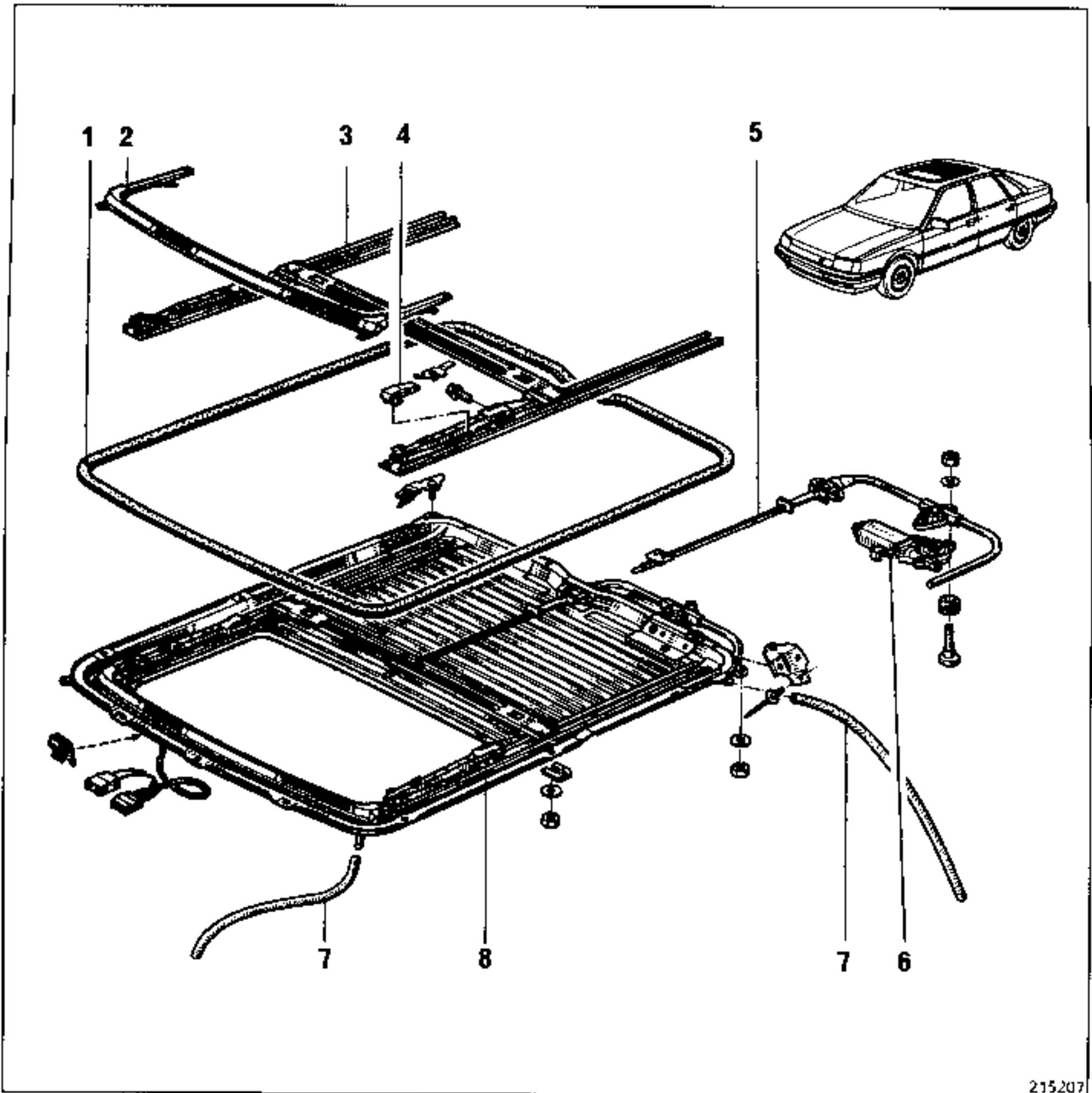
Extraer :

- el guarnecido inferior del tablero de bordo y desconectar el encendedor,
- el tornillo (5) de fijación de la manecilla,
- la empuñadura de mando (7).

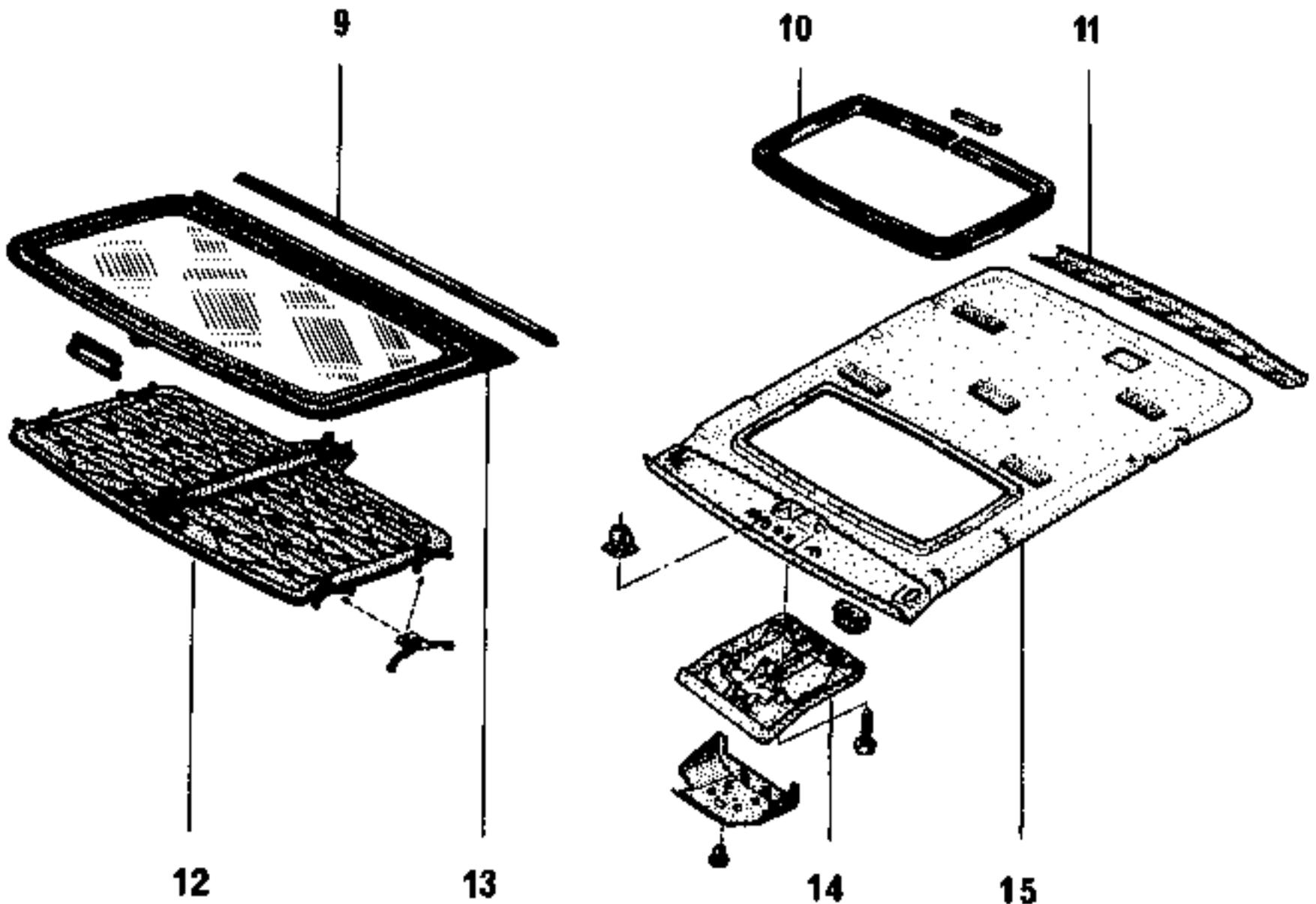
Soltar el cable del tampón de goma accediendo a él por debajo del tablero de bordo.

Soltar el cable del tablero de bordo.

DESIGNACION DE LAS PIEZAS



- 1 Junta de estanquidad
- 2 Deflector ensamblado
- 3 Mando de techo solar
- 4 Rampa de elevación
- 5 Cable de mando ensamblado
- 6 Motor de techo solar
- 7 Tubo de evacuación del agua
- 8 Vierteaguas ensamblado

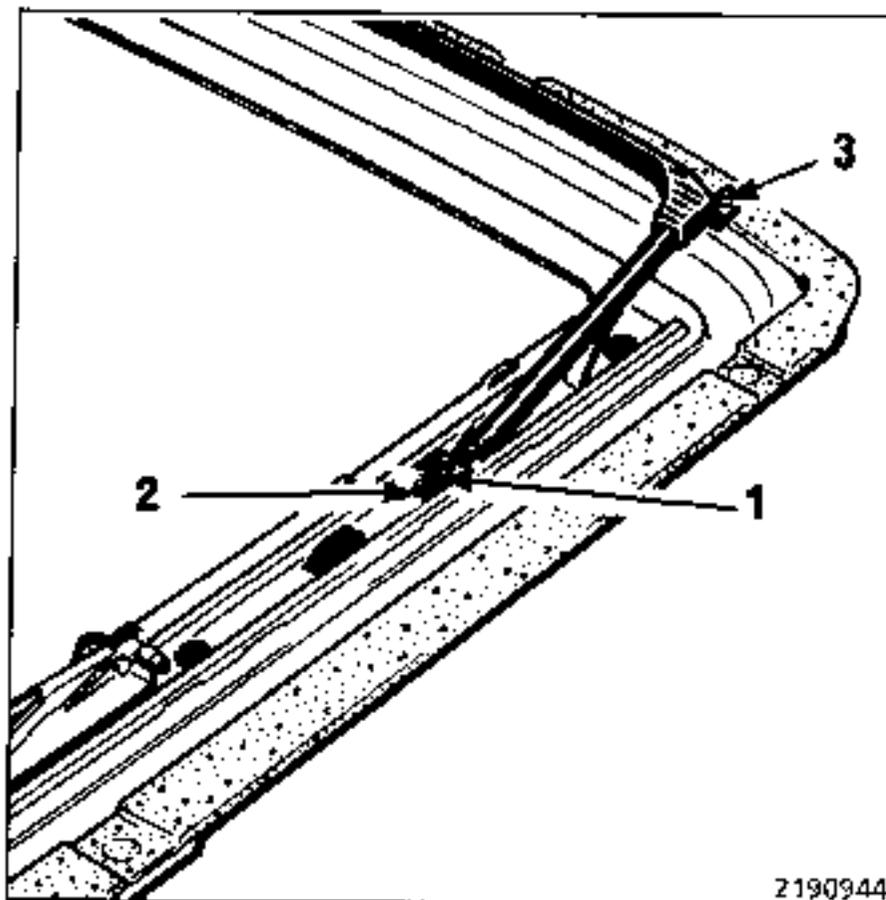


215208

- 9 Junta de estanquidad del panel móvil
- 10 Perfil de acabado
- 11 Guarnecido de travesaño trasero de techo
- 12 Toldo
- 13 Cristal de panel móvil
- 14 Consola de techo
- 15 Guarnecido de techo

DEFLECTOR DE AIRE

Extracción



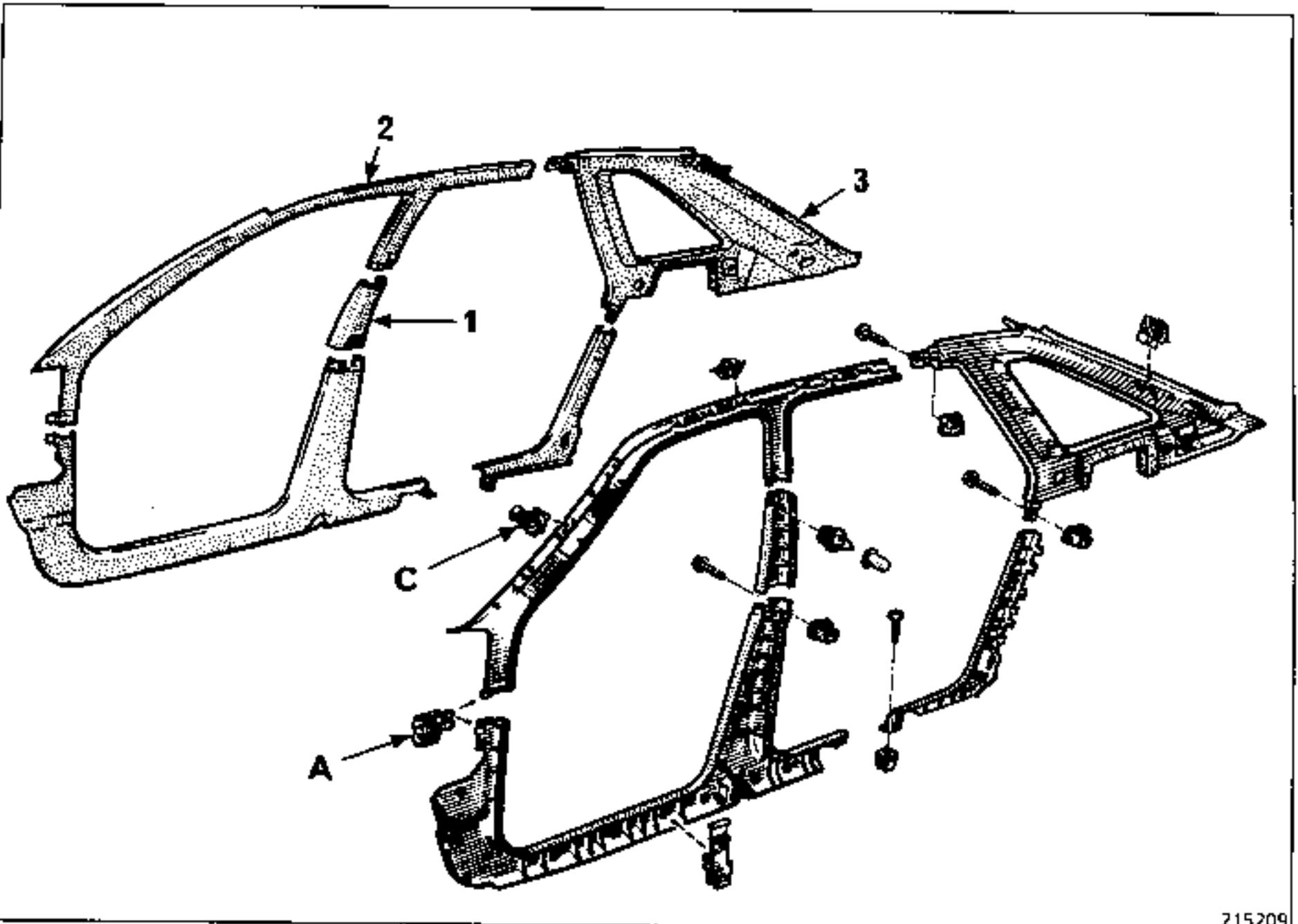
Llevar el panel móvil a la posición "abierto".

Extraer los 2 tornillos (1) que fijan las grapas (2).

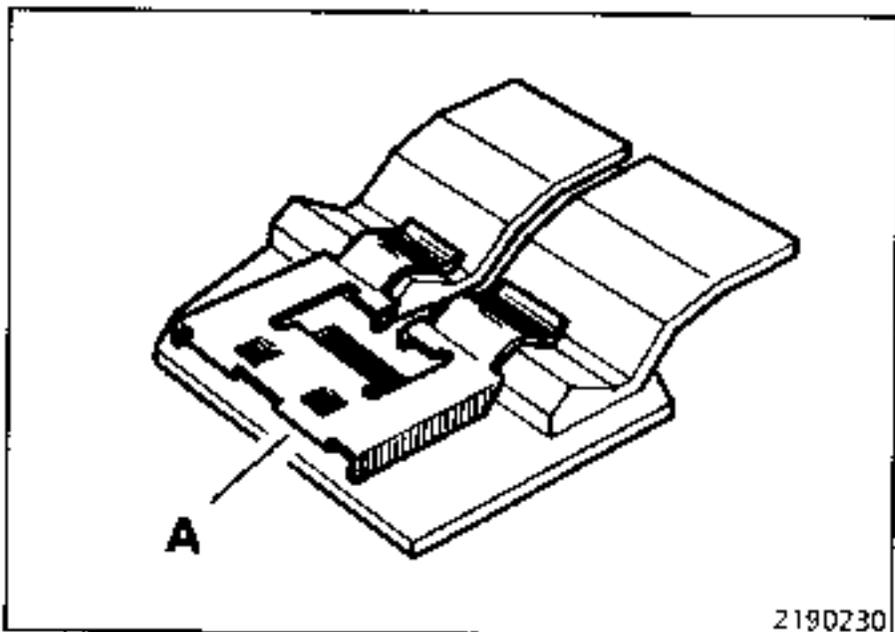
Extraer el deflector, sacándolo de los topes (3).

VIERTAGUAS ENSAMBLADO

Extracción

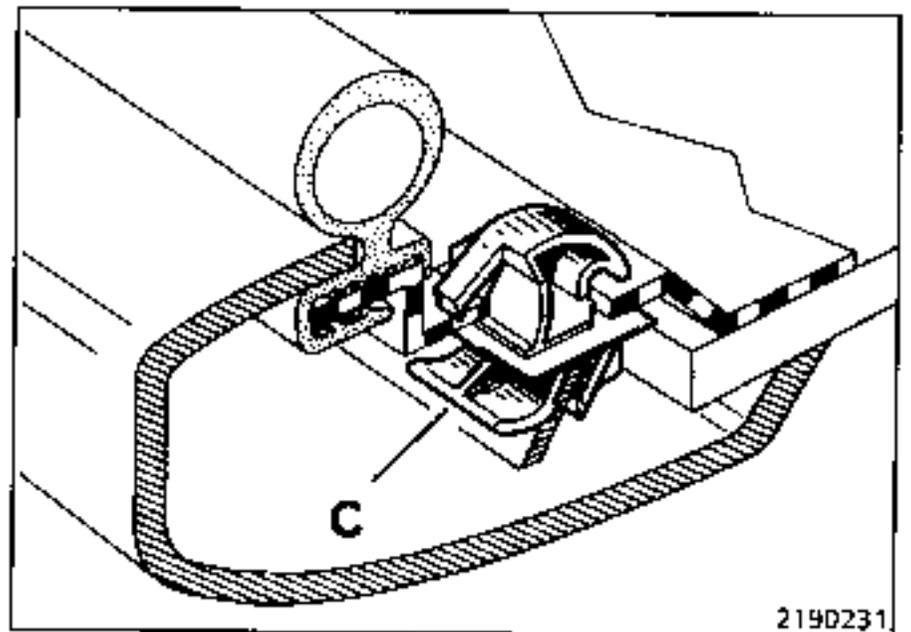


215209



2190230

(A) Fijación rápida

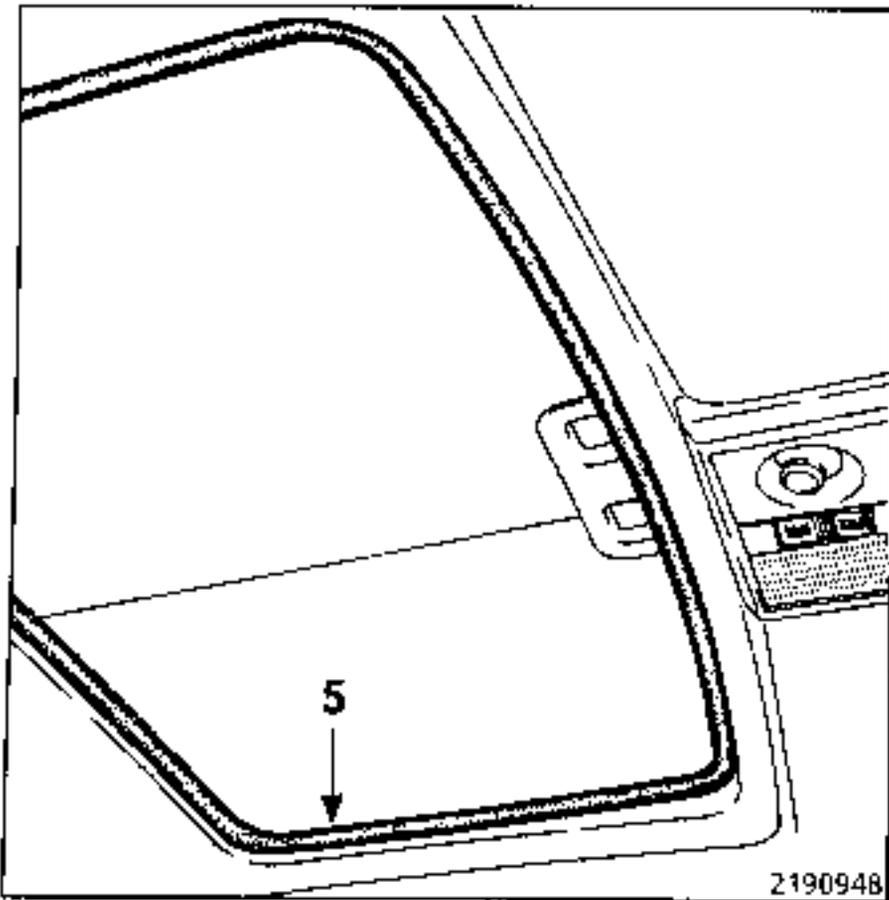


2190231

(C) Fijación rápida.

Extraer :

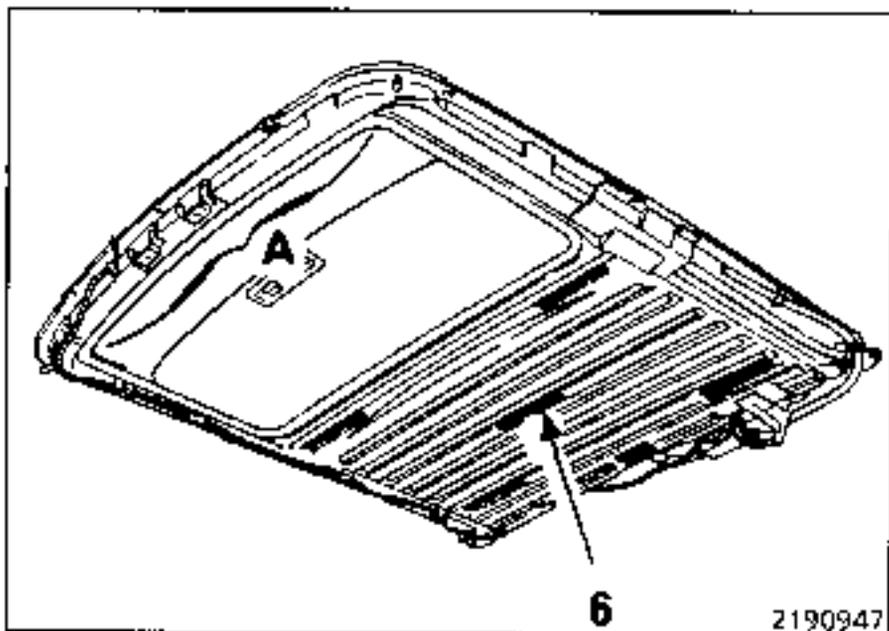
- las asas de sujeción,
- los guarnecidos interiores de los costados de caja (1), (2), (3),
- el guarnecido del travesaño trasero de techo,
- la consola de techo,
- los quitasoles.



Abrir el toldo y el cristal.

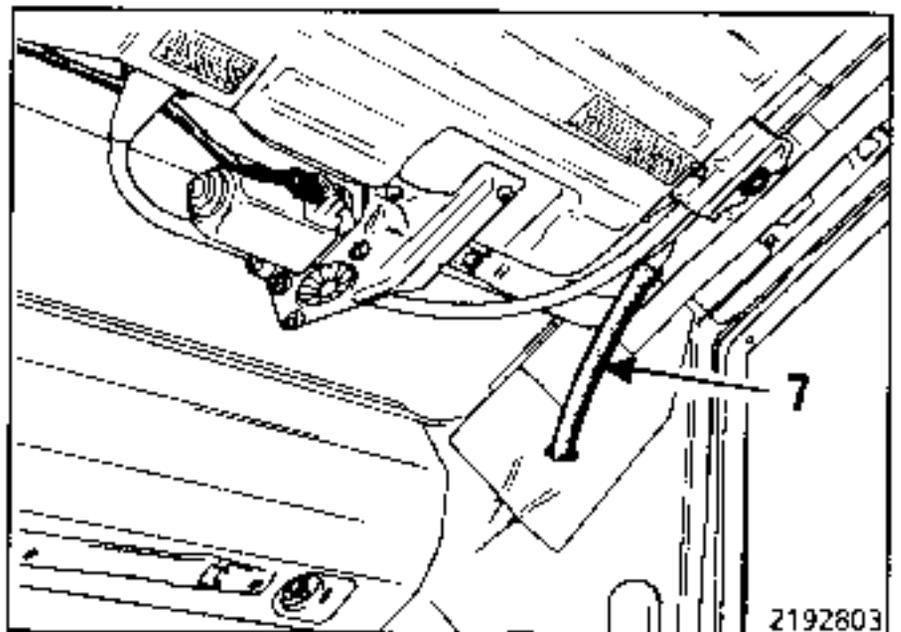
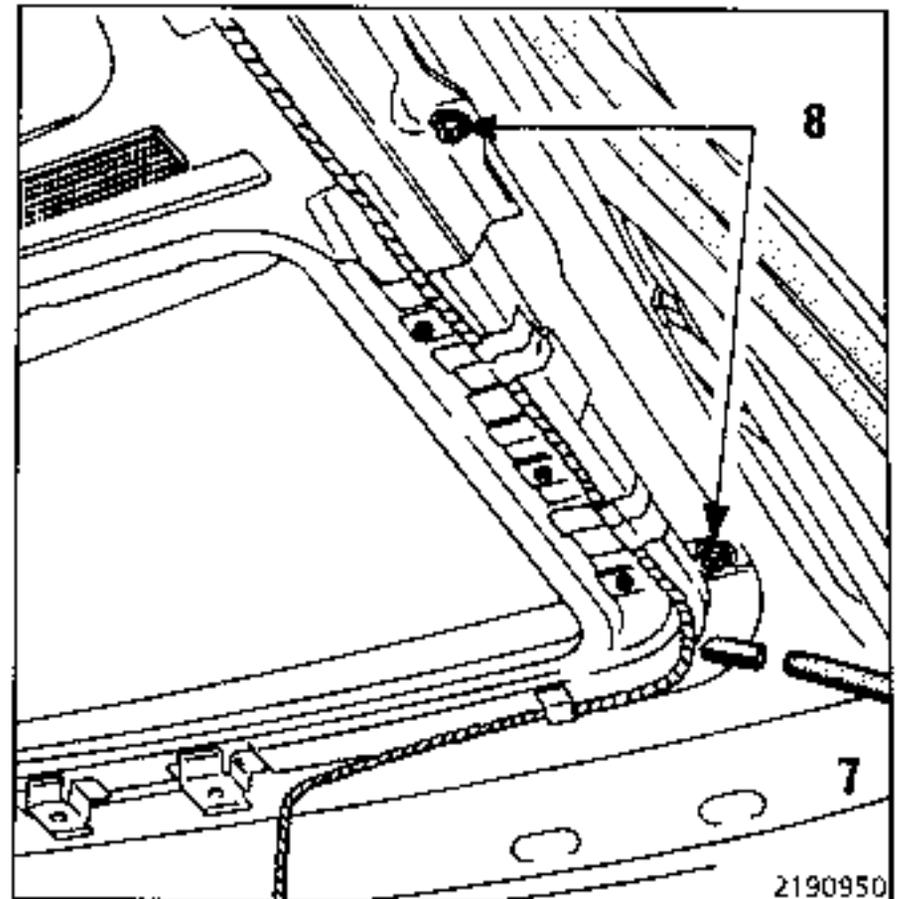
Extraer el clip central del perfil de acabado (5).

Extraer éste desencajándolo con precaución (pieza frágil).



Extraer el guarnecido del techo, para ello, despegar el guarnecido con la ayuda de un cuchillo en la parte (A) y soltarlo de las 6 cintas de "velcro" (6).

Sacar el guarnecido de techo por el marco del portón.



Desconectar el conector de alimentación del motor.

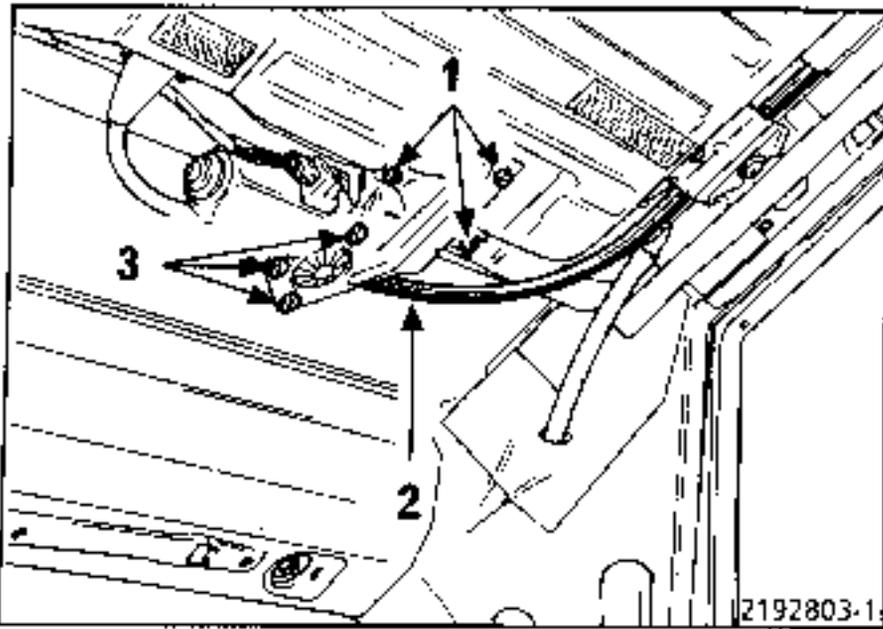
Desolidarizar los 4 tubos de evacuación del agua (7).

Extraer las 8 tuercas (8) de fijación del vierteaguas.

Sacar el vierteaguas por el marco del portón.

MOTOR

Extracción

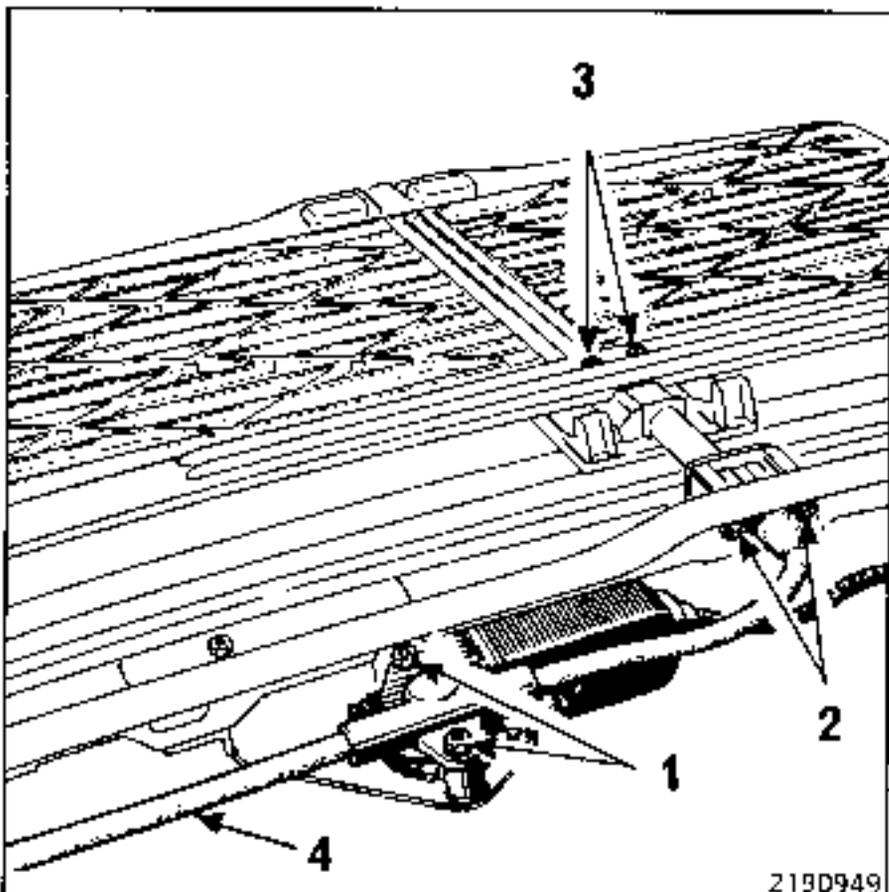


Desconectar el conector de alimentación del motor.
 Extraer los 3 tornillos (1) de fijación de la pletina soporte del motor.
 Sacar la funda del cable de arrastre (2) de su alojamiento.
 Quitar los 3 tornillos (3) de fijación del motor sobre la pletina.
 Extraer el motor separándolo de la funda del cable de arrastre.

CABLE DE MANDO ENSAMBLADO

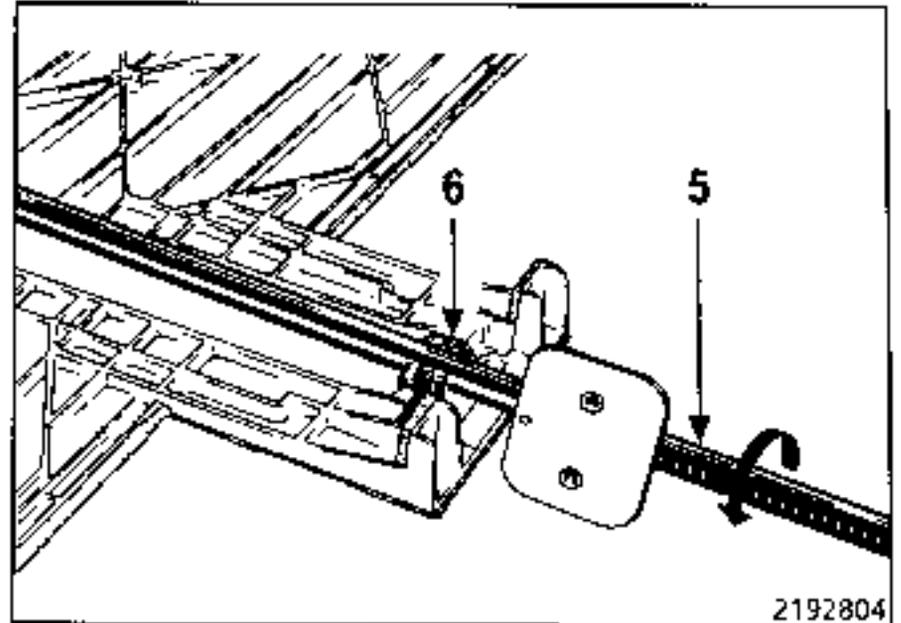
Extracción

NOTA : esta operación requiere la extracción del vierteaguas.



Extraer :

- las 2 tuercas (1) de fijación del cable sobre el motor,
- las 2 tuercas (2) de fijación de la funda sobre el vierteaguas,
- los 2 tornillos (3) de fijación del extremo del cable en el travesaño central,
- la funda (4) desolidarizándola del cable de mando.

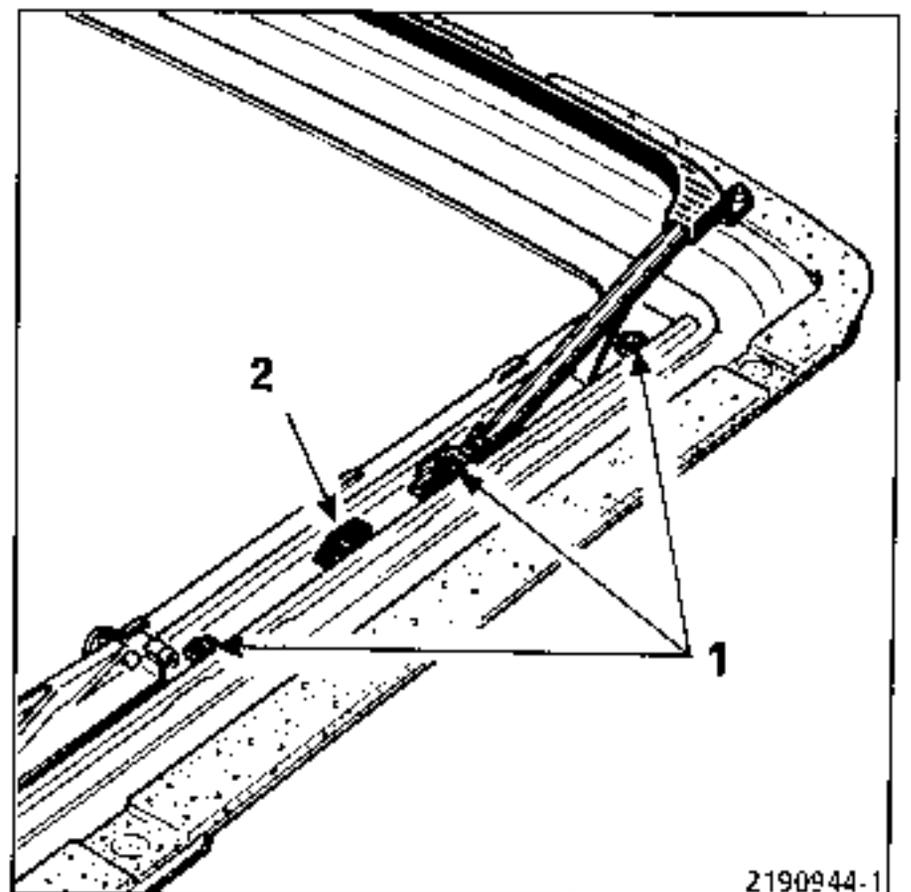


Hacer pivotar el tubo guía (5) sobre su eje, alrededor del gancho (6) para separarlo del toldo.

MECANISMO DE MANDO DEL TECHO SOLAR

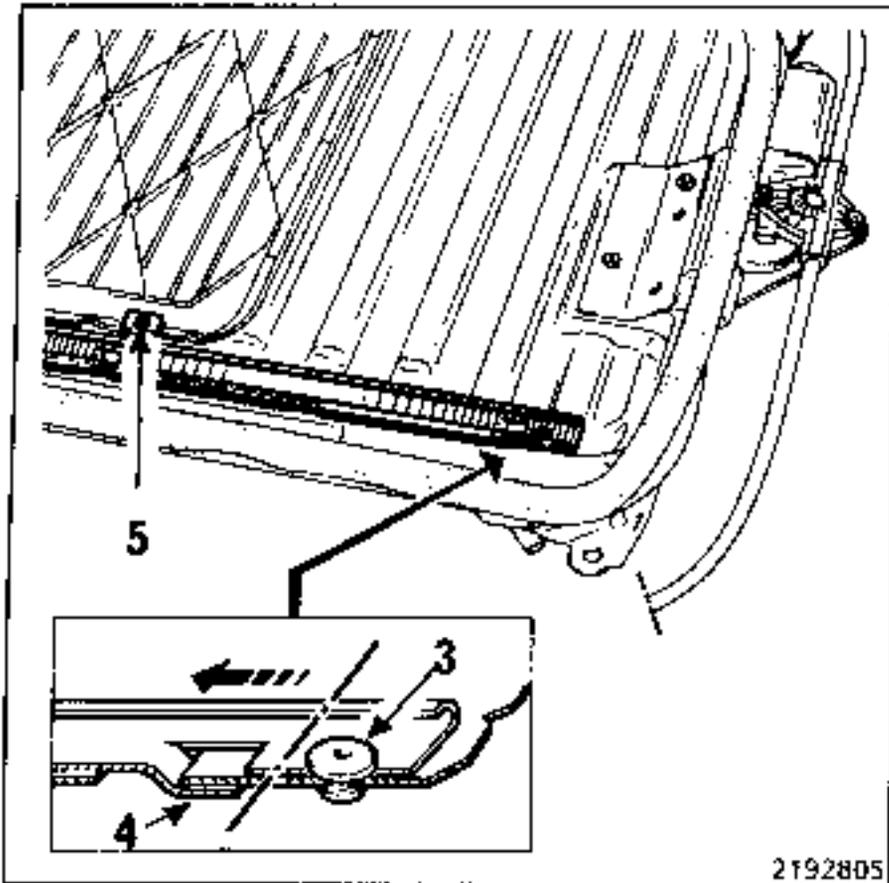
Extracción

NOTA : esta operación requiere la extracción del vierteaguas.



Llevar el mecanismo a la posición "abierto".
 Extraer los 6 tornillos (1) de fijación de los railes en el vierteaguas.
 Desenganchar las 2 rampas de elevación (2).

Extraer los 2 tornillos de fijación del tope del cable de mando en el travesaño central del mecanismo.



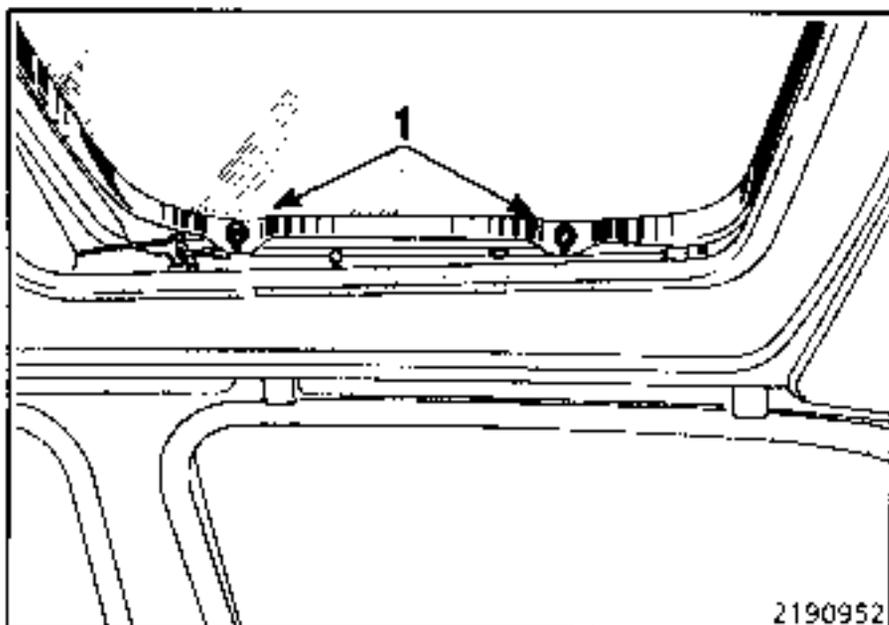
2192805

Taladrar los 2 remaches (3) de la fijación trasera de los railes y extraer el mecanismo tirando de los railes hacia adelante para liberar los espolones (4).

Sujetar el toldo al extraer el mecanismo para liberar los muelles de guiado (5).

CRISTAL DE PANEL MOVIL

EXTRACCION



2190952

Cerrar el cristal.

Extraer los 4 tornillos (1) (huella B.T.R.).

Recular eléctricamente el mando del techo solar.

Bascular ligeramente el cristal hacia atrás y sacarlo por el exterior, de atrás hacia adelante.

REPOSICION y REGLAJE

Colocar el cristal sobre el mecanismo de mando, aproximar los 4 tornillos (1) sin apretarlos.

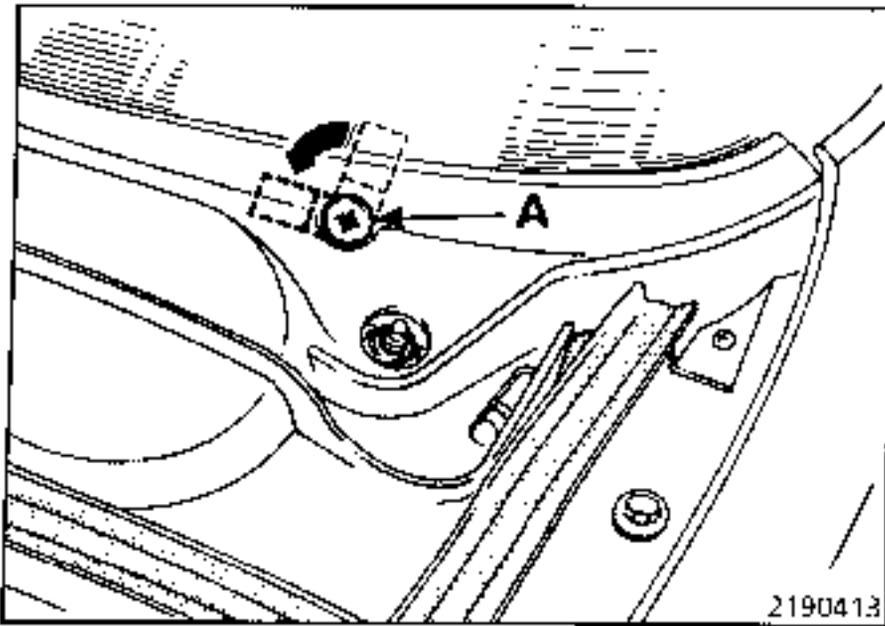
Llevar el mando a la posición cerrada y ajustar el enrasado del panel móvil con el techo.

Apretar los 4 tornillos.

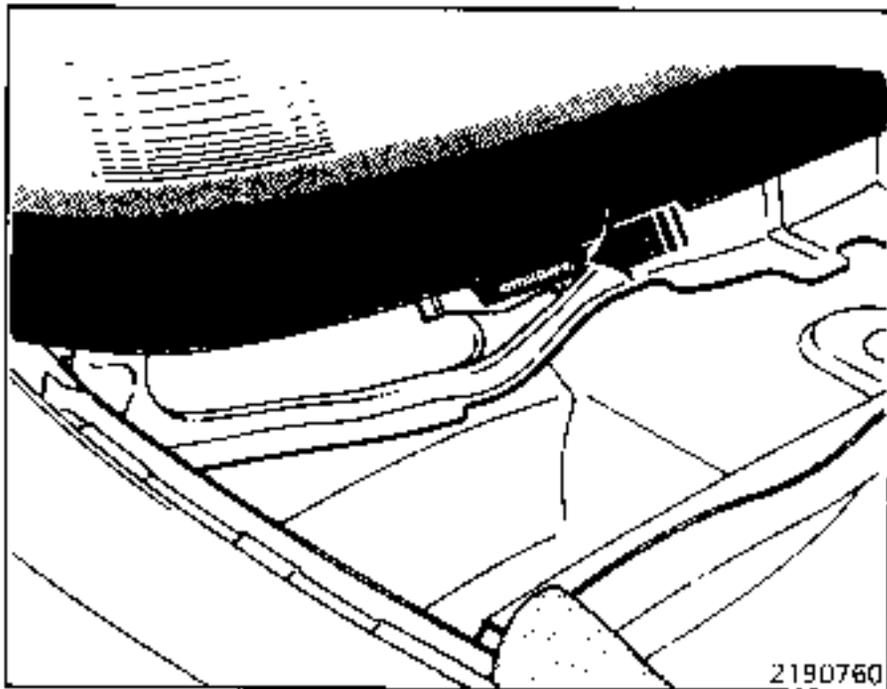
Accionar el techo varias veces con el fin de controlar el enrasado, afinarlo si es necesario.

DESGUARNECIDO

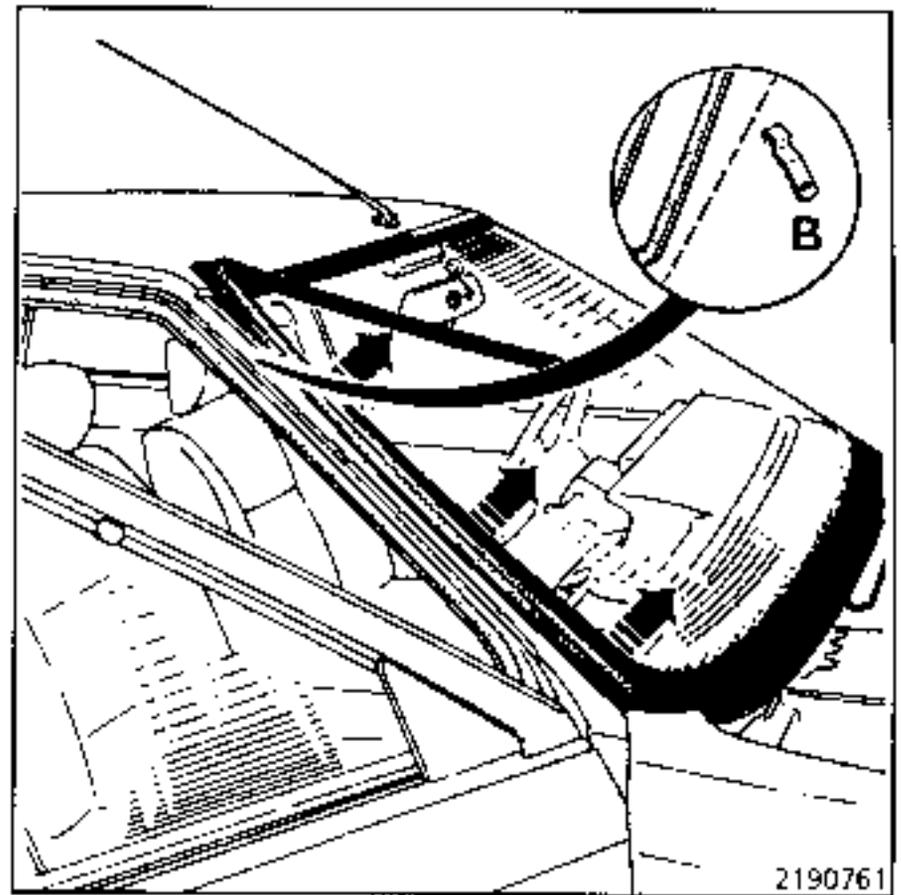
Extraer :



- las escobillas del limpiaparabrisas,
- la rejilla de la playa de aireación (las grapas (A) con huella cruciforme deben girarse 1/4 de vuelta),



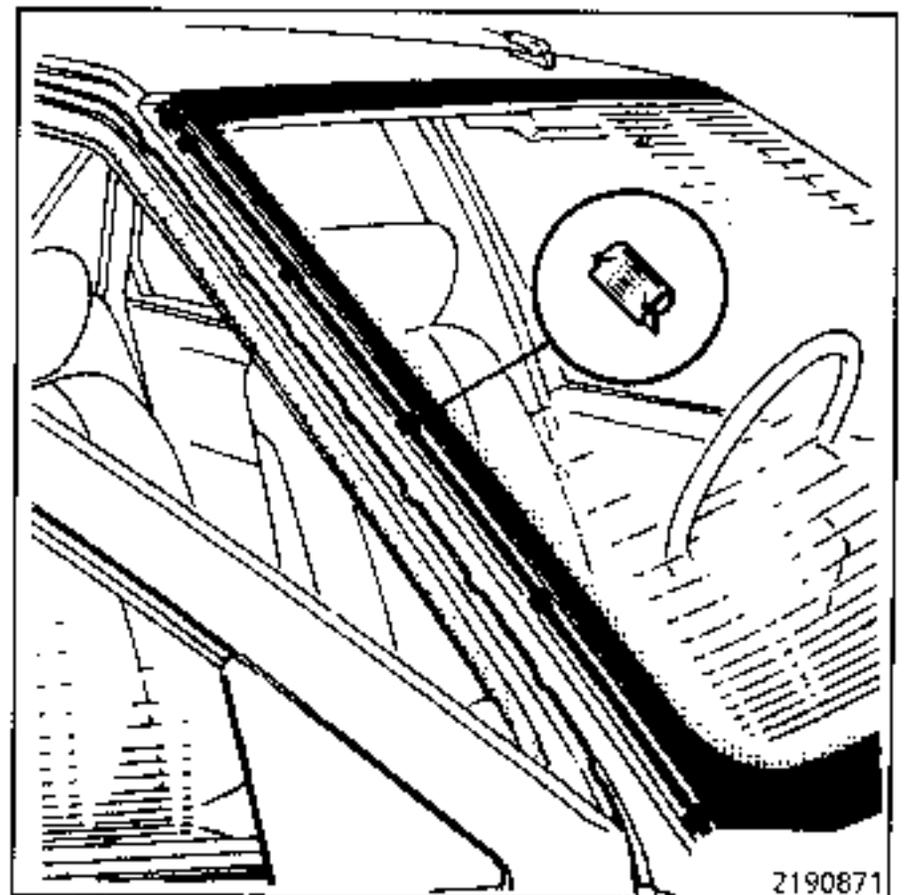
- los topes inferiores, desenganchándolos.



Grapa de fijación del embellecedor (B).

Los embellecedores no son recuperables. Prever su sustitución.

Estos van pegados a todo lo largo de los montantes del parabrisas, con masilla de pegado de cristal. Para extraerlos es necesario arrancarlos del canto.



Tras haber extraído los embellecedores, deben quedar 6 grapas de sujeción en el canto dispuestas como se indica en el dibujo. Si es preciso, proceder a la sustitución de las grapas que faltan (orientar las grapas con los picos hacia el exterior).

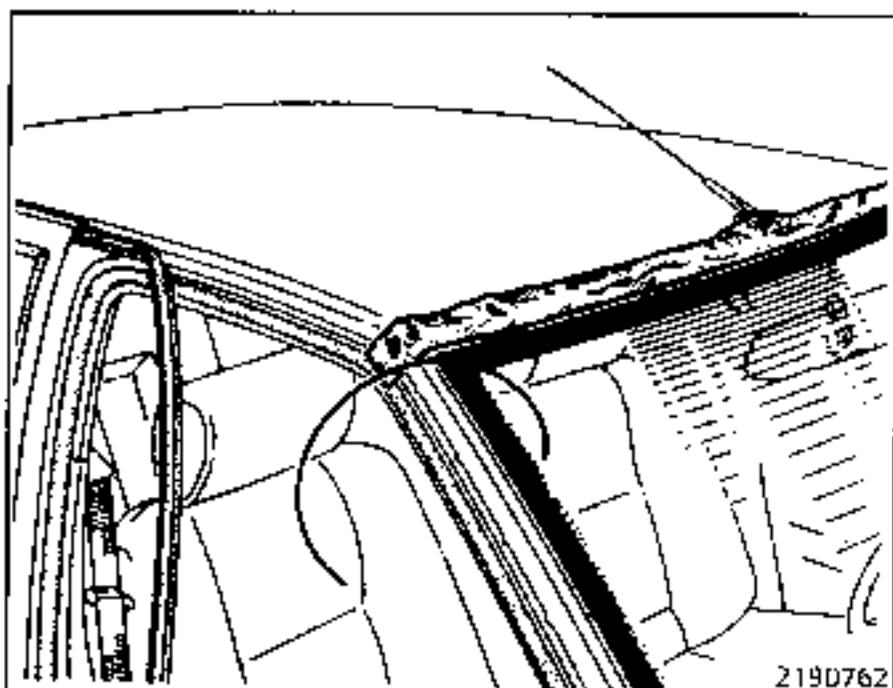
EXTRACCION

Pegar una tira de papel adhesivo en la parte delantera del techo con el fin de protegerlo.

A la altura del borde superior, comprobar si a lo largo del soporte del embellecedor existe un juego suficiente entre éste y el canto para permitir el paso del cable.

Si el juego no es suficiente, extraer el soporte del embellecedor. Para facilitar la extracción, se puede calentar ligeramente con un soplete de aire caliente.

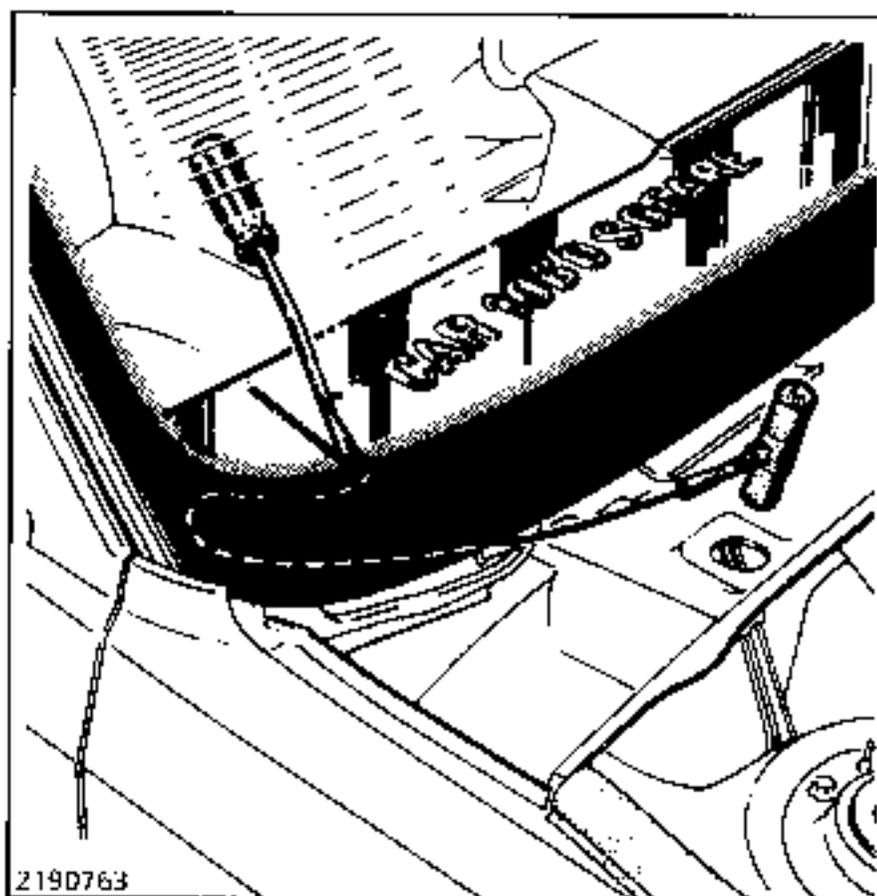
Colocar el protector del tablero de bordo.



Pasar un trozo de hilo de acero de unos 30 cm a través del cordón de masilla, por uno de los ángulos superiores.

Colocar el útil de pinchado y la empuñadura de tracción.

Recortar el cordón de masilla comenzando por los 2 lados laterales y por el lado superior.



Para los ángulos inferiores, hacer pasar el hilo bajo el cristal y tirar del ángulo opuesto para no dañar la esquina superior de la aleta.

En la parte inferior del parabrisas, el cordón de masilla está colocado muy alto respecto al borde exterior del cristal.

Al recortar, el operario que tira de la empuñadura de tracción deberá poner su mano lo más abajo posible para evitar rozar el borde del cristal.

LIMPIEZA DEL VANO DEL PARABRISAS

Con una espátula de 20 a 25 mm de ancho, rematada en lámina cortante, cortar e igualar el cordón de masilla para dejar en el canto un espesor de masilla de entre 0,5 y 1 mm.

NOTA : Es imperativo dejar una película de masilla en el canto, servirá de soporte para el nuevo cordón.

Eliminar los residuos de masilla y la suciedad del canto con aire comprimido.

NOTA : Utilizar sólo aire seco, exento de toda traza de aceite.

Por regla general, no aplicar ningún producto de limpieza o desengrasante sobre la película de la junta.

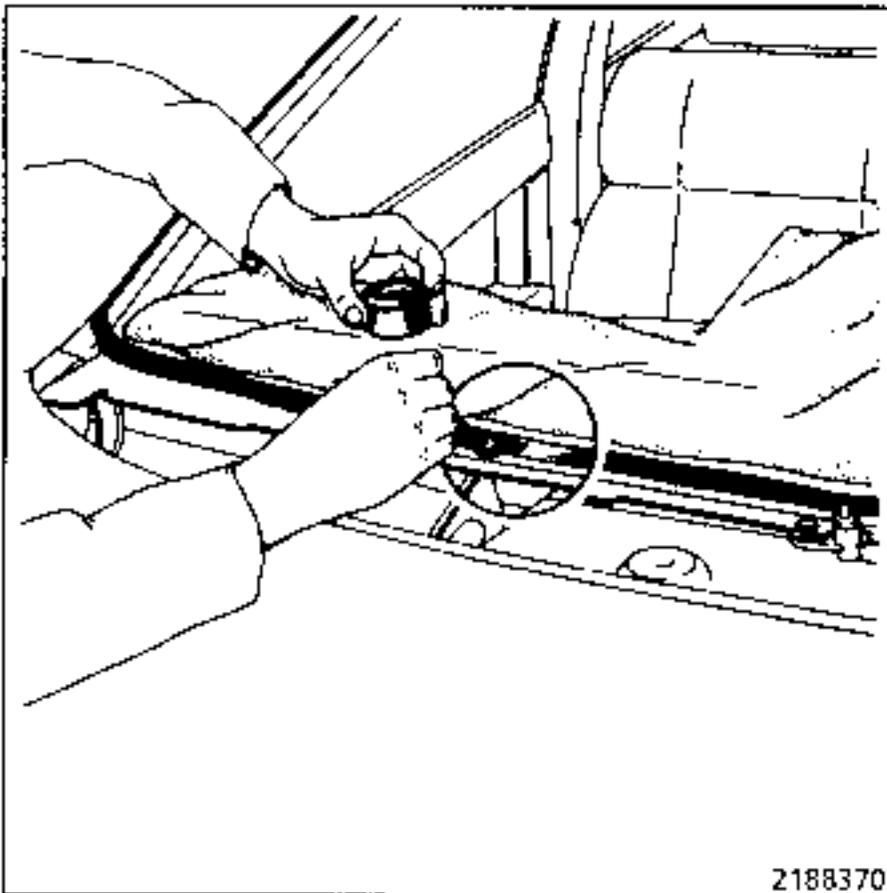
PREPARACION DEL PARABRISAS NUEVO

Limpiar cuidadosamente la superficie esmaltada, en todo el perímetro del parabrisas.

- 1) Si es posible con agua desmineralizada, después secar con un paño seco y limpio.
- 2) Con desengrasante mediante el paño especial que viene con la colección.

Aplicar el primario para cristal entre la junta anti-desbordamiento y el borde del parabrisas en los 3 lados superiores y sobre unos 20 mm de ancho a lo largo de la junta anti-desbordamiento para el lado inferior.

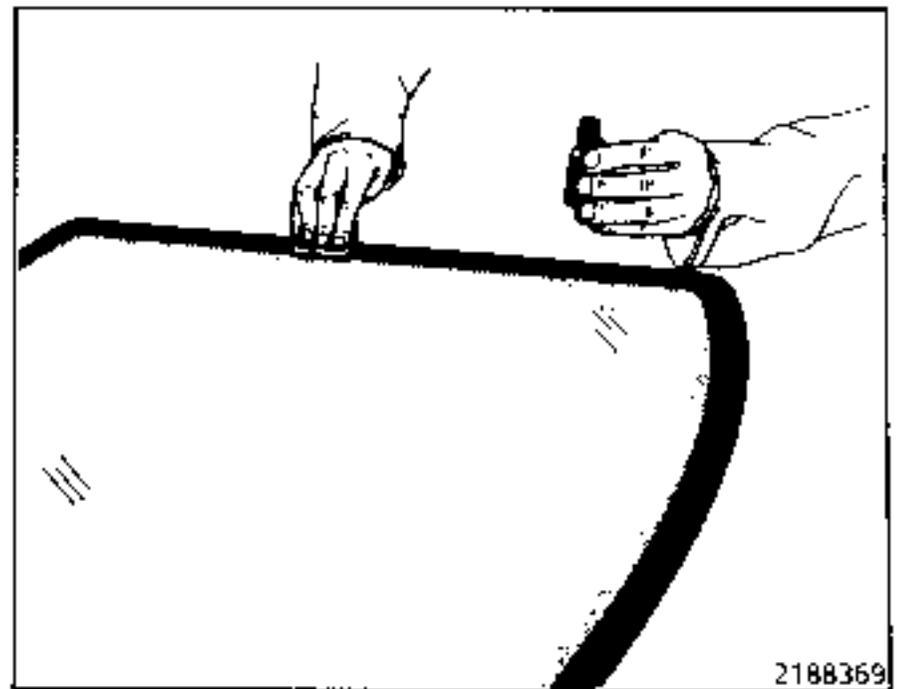
Calzar el soporte del embellecedor sobre el borde superior del parabrisas.

PREPARACION DEL VANO DEL PARABRISAS

2188370

Aplicar el primario para chapa en los lugares en que el canto haya quedado dañado hasta la chapa durante la extracción o durante la limpieza.

No poner primario para chapa en la película de masilla restante. Si es necesario, recortar el aplicador con unas tijeras.



2188369

REPOSICION

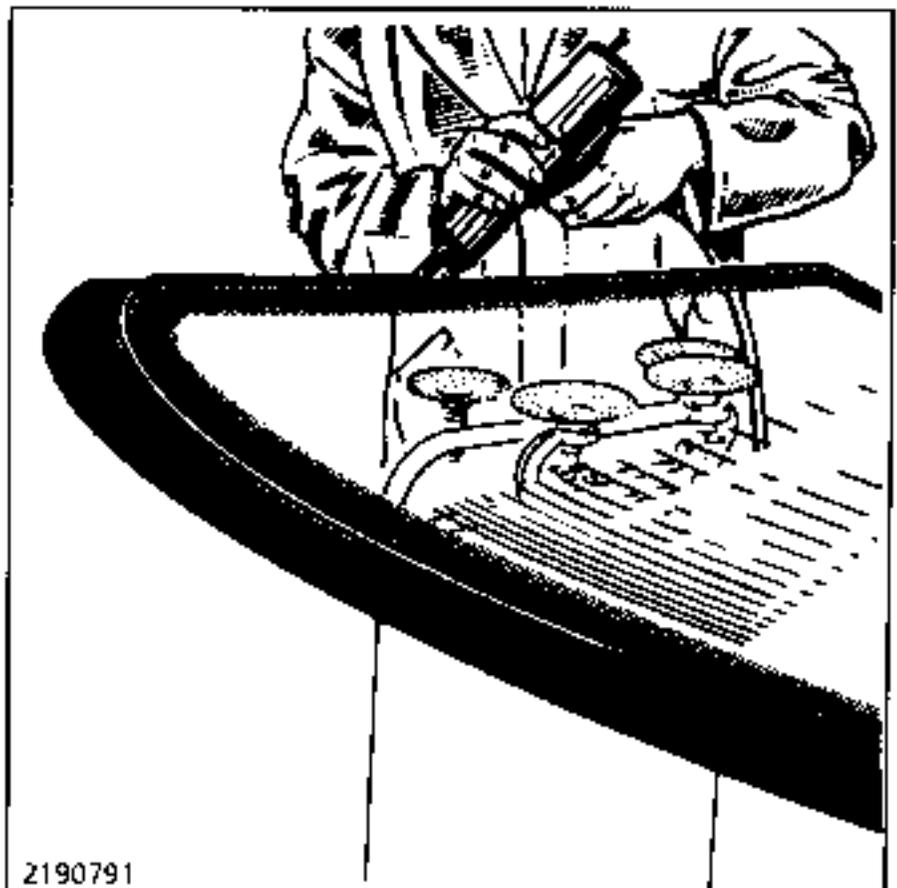
Montar la junta de doble estanquidad.

En el Renault 21 se ha añadido a la colección una tobera especial precortada de forma triangular.

Si no se dispone de esta tobera, cortar la que se encuentra en la colección para obtener un triángulo de 7 de base x 10 mm aproximadamente.

Coger el cartucho, taladrar la membrana con un destornillador y atornillar la tobera.

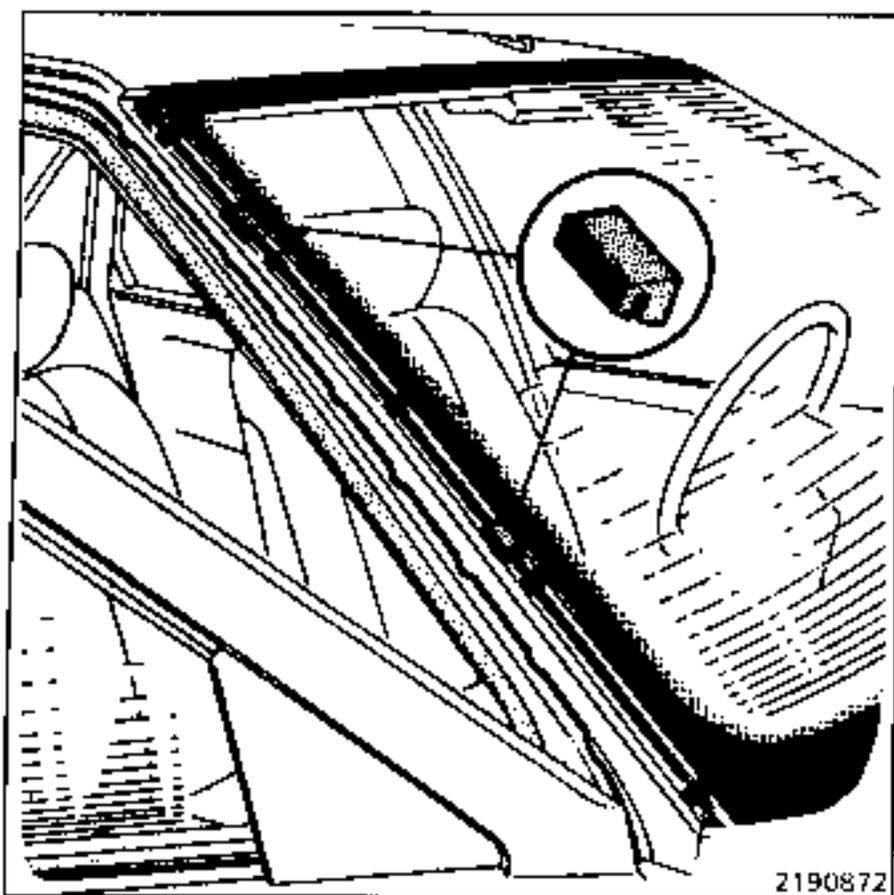
Quitar el fondo del cartucho y retirar el deshidratante.



2190791

Con una pistola neumática, aplicar el cordón de masilla sobre el parabrisas a lo largo de la junta anti-desbordamiento. Mediante una espátula, igualar la unión de los extremos del cordón.

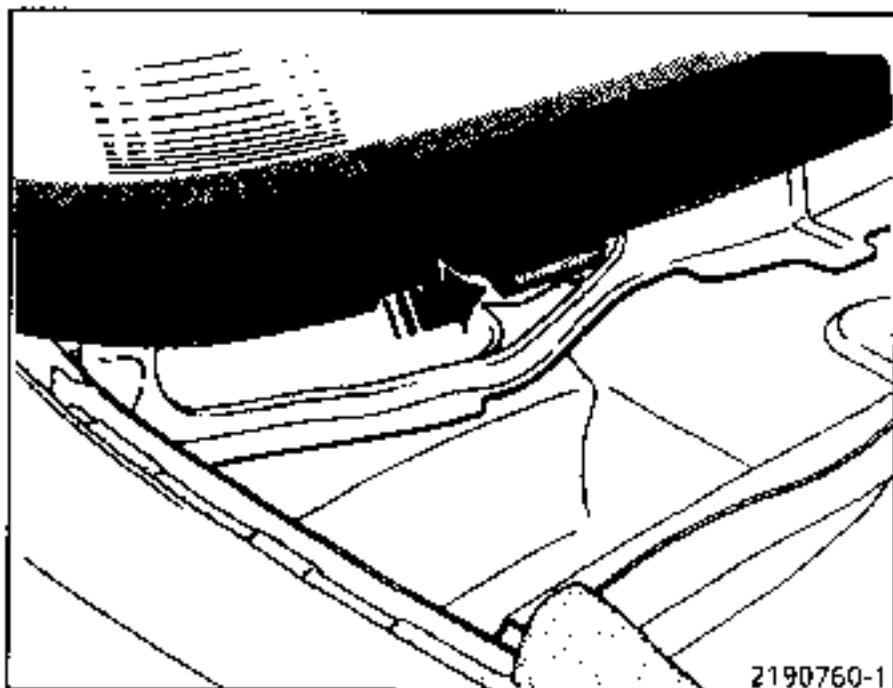
Conservar el cartucho, la masilla restante servirá para pegar los embellecedores.



Para facilitar el centrado lateral del parabrisas, calzar en el canto las calas de posicionamiento del R25 que se encuentran en la colección de pegado.

Mediante ventosas, colocar el parabrisas.

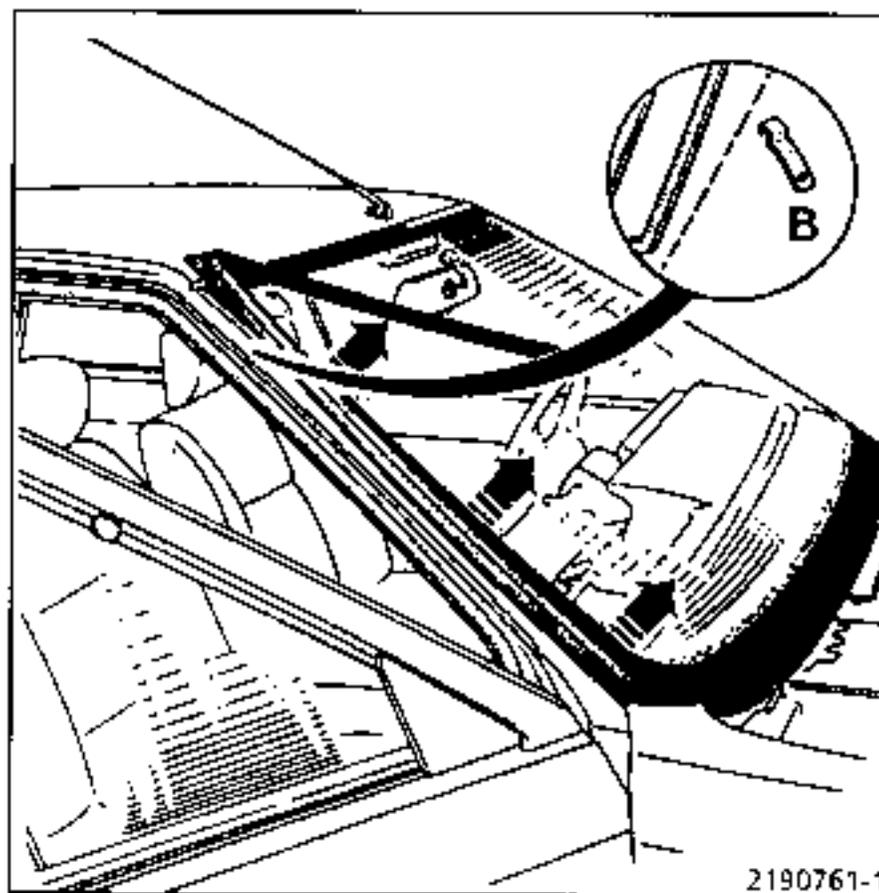
IMPORTANTE : presentarlo paralelamente al vano. Colocarlo centrándolo entre las calas y llevándolo a tope hasta el fondo del canto superior.



Verificar el juego entre el cristal del parabrisas y las patillas soporte de topes inferiores. Este debe ser de 9 mm.

Colocar los topes inferiores y engancharlos hasta obtener sujeción correcta del parabrisas al fondo del canto.

REPOSICION DE LOS EMBELLECEDORES



Utilizar la masilla restante para aplicar un ligero cordón en la zona del canto o en la garganta del embellecedor nuevo.

Colocar los embellecedores comenzando por hacer deslizar la parte inferior bajo la aleta. Reglar la posición definitiva guiándose respecto a la esquina superior.

Enganchar la parte superior de los embellecedores y poner el clip central.

Montar la rejilla de aireación y las escobillas del limpiaparabrisas.

NOTA : el vehículo deberá ser inmovilizado al menos durante 3 horas. Les recomendamos encarecidamente emplear este tiempo para echar un poco de agua por la periferia del parabrisas, esto sirve, por una parte, para detectar una eventual mala estanquidad y por otra, para acelerar la polimerización de la masilla gracias a la humedad.

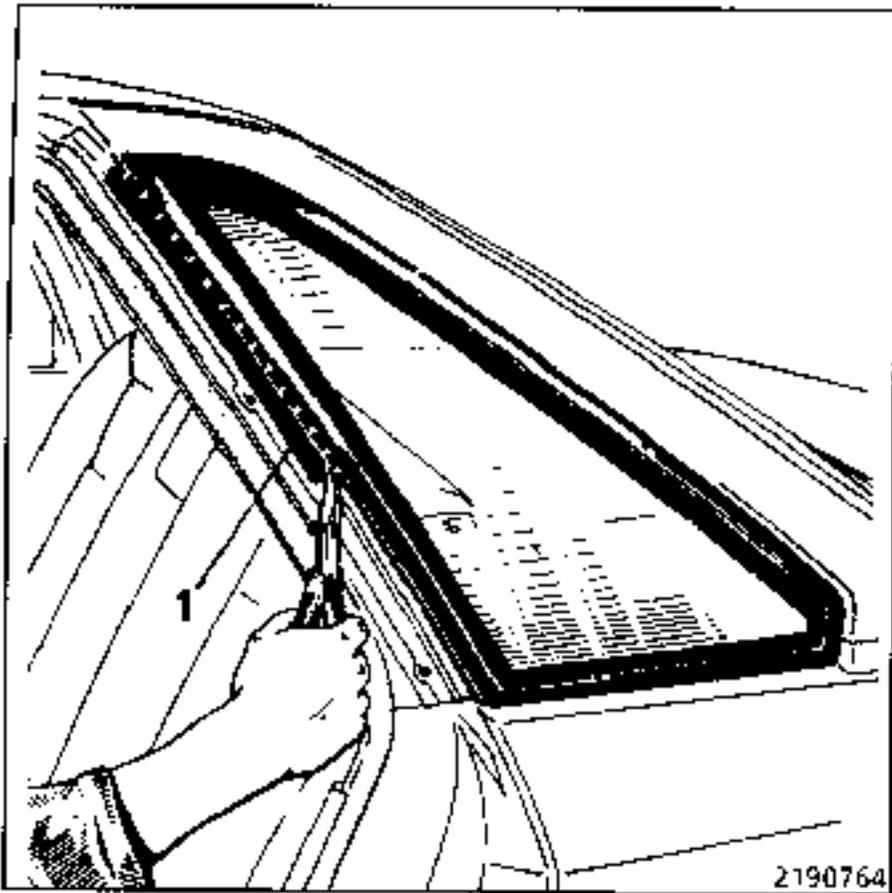
GUARNECIDO

Extraer el guarnecido interior de custodia.

Separar la junta de doble estanquidad del marco de puerta trasera.

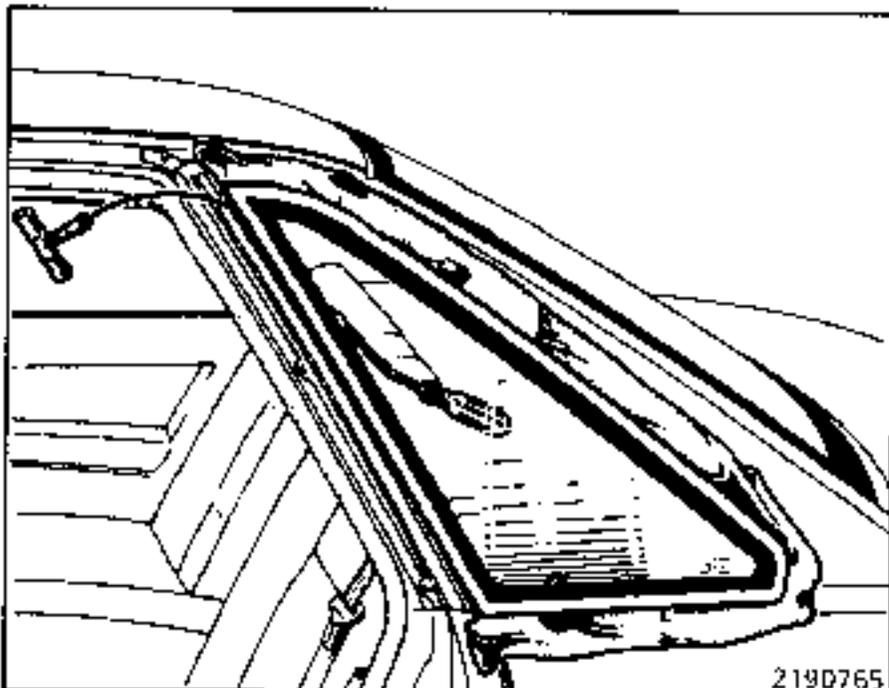
EXTRACCION

Con una cinta de papel adhesivo ancha, proteger la carrocería en todo el contorno del cristal.

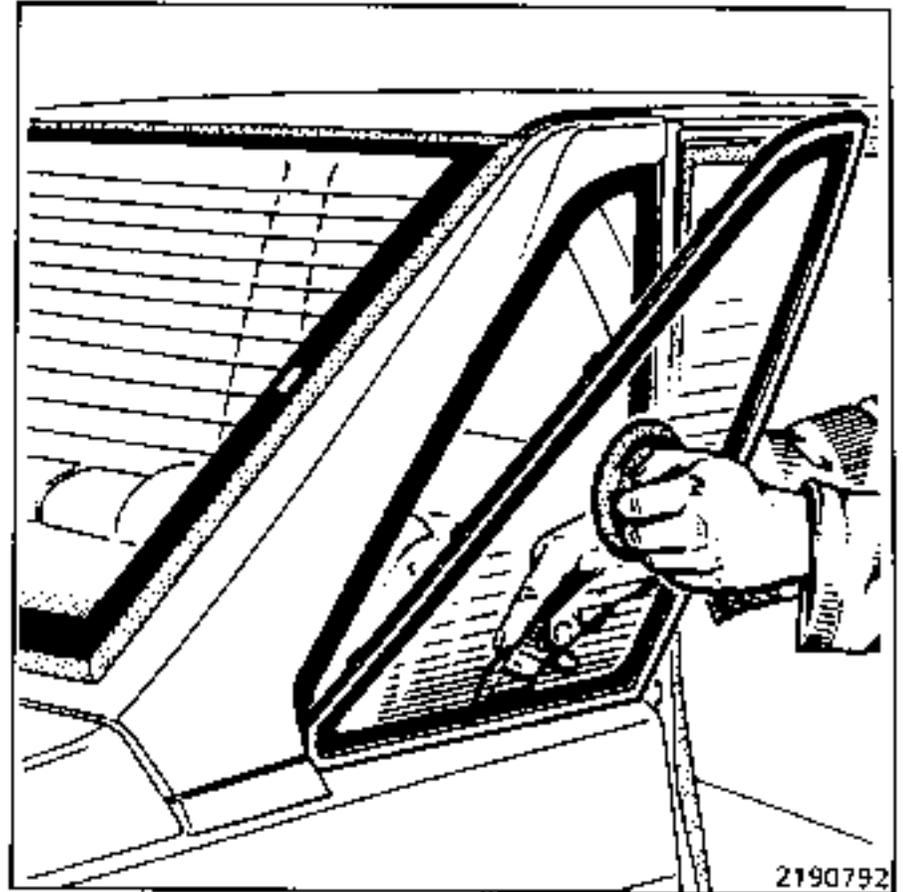


NOTA : la extracción del cristal implica obligatoriamente la sustitución del marco embellecedor.

Mediante un par de pinzas, romper el doblado (1) del marco embellecedor de plástico siguiendo la línea (- - - -).



Pasar un trozo de hilo de acero de unos 30 cm a través del cordón de masilla, por el ángulo superior. Colocar el útil de pinchado y la empuñadura de tracción. Recortar el cordón de masilla siguiendo el orden indicado en el dibujo.



Tras haber recortado los 2 primeros lados, separar el cristal y mediante una lámina cortante, cortar la masilla restante cuidando de no tropezar con las 3 grapas de sujeción del marco.

LIMPIEZA DEL CANTO

Con una espátula de 20 a 25 mm de ancho, rematada en lámina cortante, cortar e igualar el cordón de masilla para dejar en el canto un espesor de masilla entre 0,5 y 1 mm.

NOTA : Es imperativo dejar una película de masilla en el canto, esto servirá de soporte para el nuevo cordón.

Eliminar los residuos de masilla y la suciedad del canto con aire comprimido.

NOTA : Utilizar sólo aire seco, exento de toda traza de aceite.

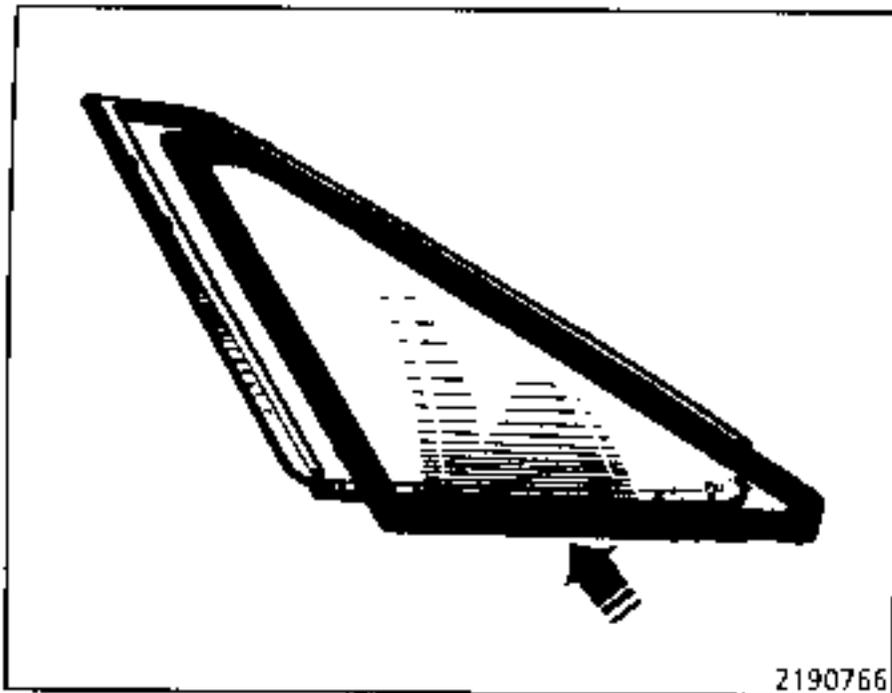
Por regla general, no aplicar productos de limpieza o desengrasantes sobre la película de junta.

PREPARACION DEL CRISTAL NUEVO

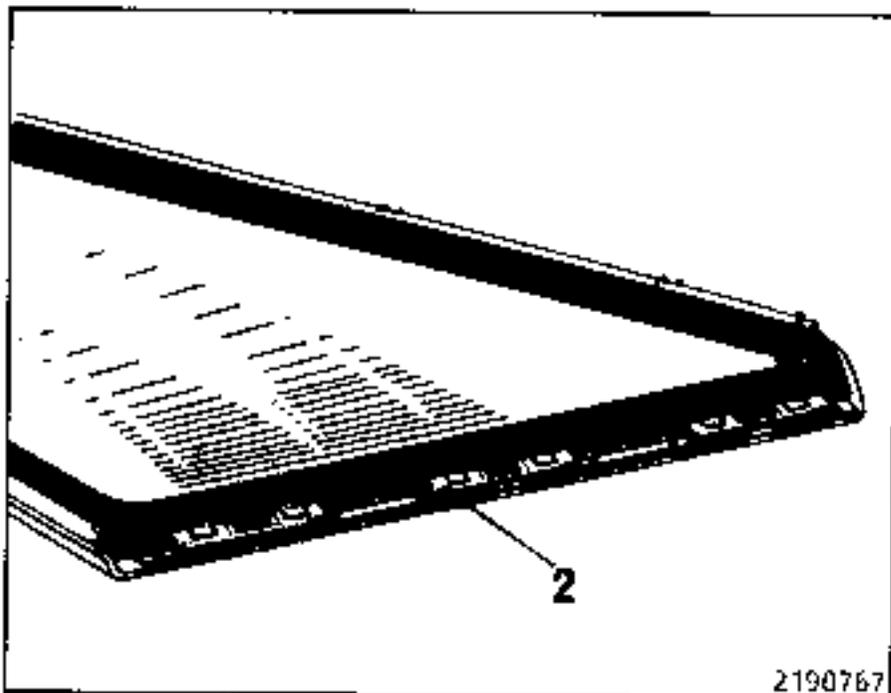
Limpiar cuidadosamente la superficie esmaltada, en todo el perímetro del cristal.

- 1) Si es posible con agua desmineralizada, después secar con un paño seco y limpio.
- 2) Con desengrasante, mediante el paño especial que viene con la colección.

Mediante el tampón, aplicar el primario para cristal en la superficie esmaltada.



Una vez secado el primario, insertar el cristal en el marco embellecedor nuevo, sin poner los dedos en la superficie preparada.

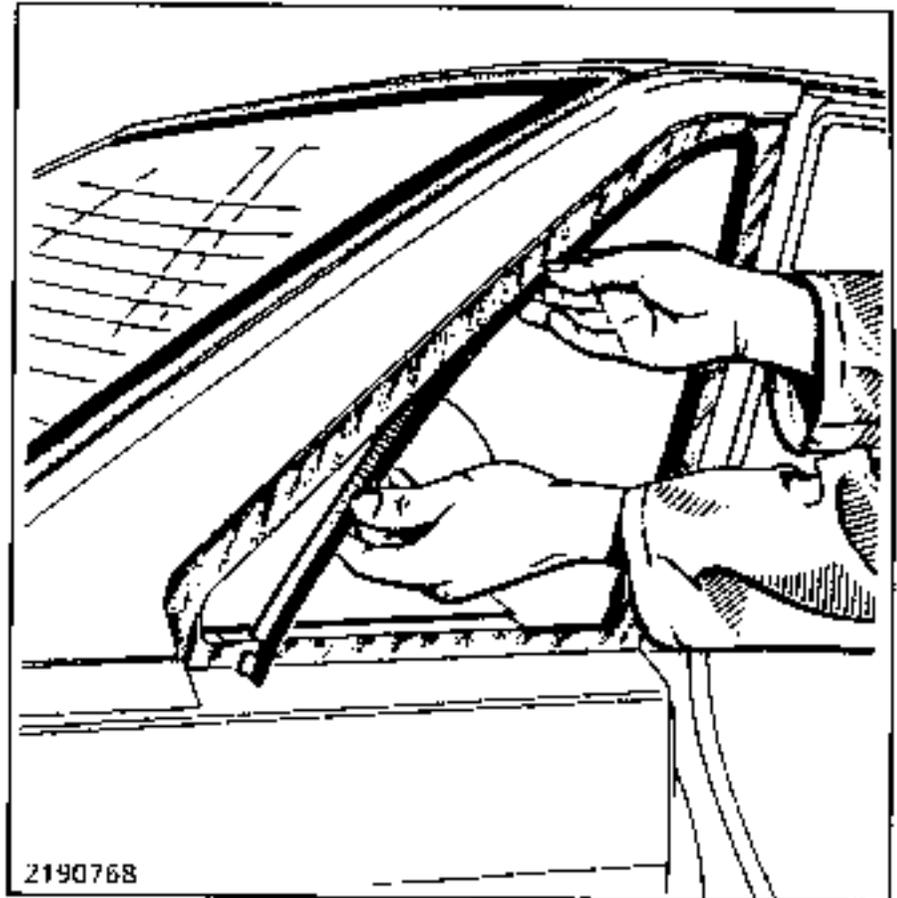


Colocar las grapas (2) de fijación del marco embellecedor en el cristal.

PREPARACION DEL CANTO

Aplicar el primario para chapa en los lugares en que el canto haya quedado dañado hasta la chapa durante la extracción o durante la limpieza.

No poner primario para chapa en la película de masilla restante. Si es necesario, recortar el aplicador con unas tijeras.



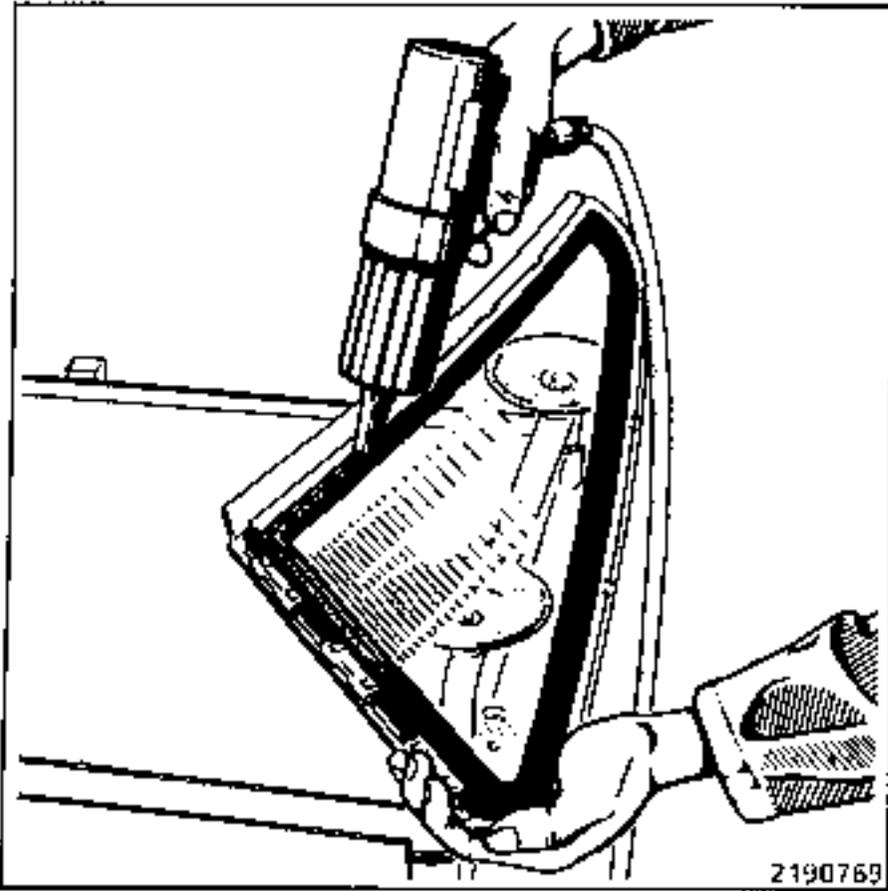
Colocar la junta anti-desbordamiento pegando la superficie adhesiva en el interior del canto.

REPOSICION

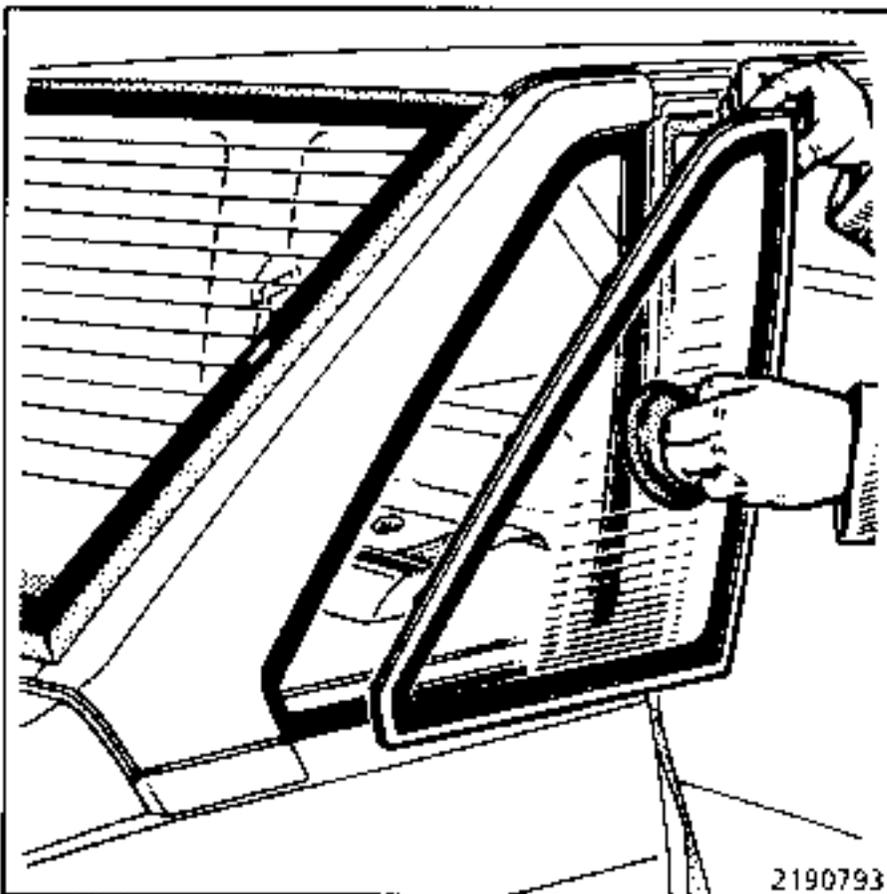
Taladrar la membrana del cartucho de masilla y atornillar la tobera precortada en triángulo.

NOTA : Si su colección no contiene esta tobera, cortar una para obtener un cordón triangular de 7 (base) x 10 mm aproximadamente.

Quitar el fondo del cartucho y retirar el deshidratante.



Con una pistola neumática, aplicar el cordón de masilla sobre el cristal a lo largo de las grapas y siguiendo el borde del marco embellecedor. Mediante una espátula, igualar la unión de los extremos del cordón.



Mediante una ventosa simple (ver referencia al principio del capítulo), colocar el cristal en el vehículo, presentándolo paralelamente al canto.

Ajustar la posición del cristal con respecto a la puerta trasera cerrada y sujetarlo en su sitio mediante papel adhesivo.

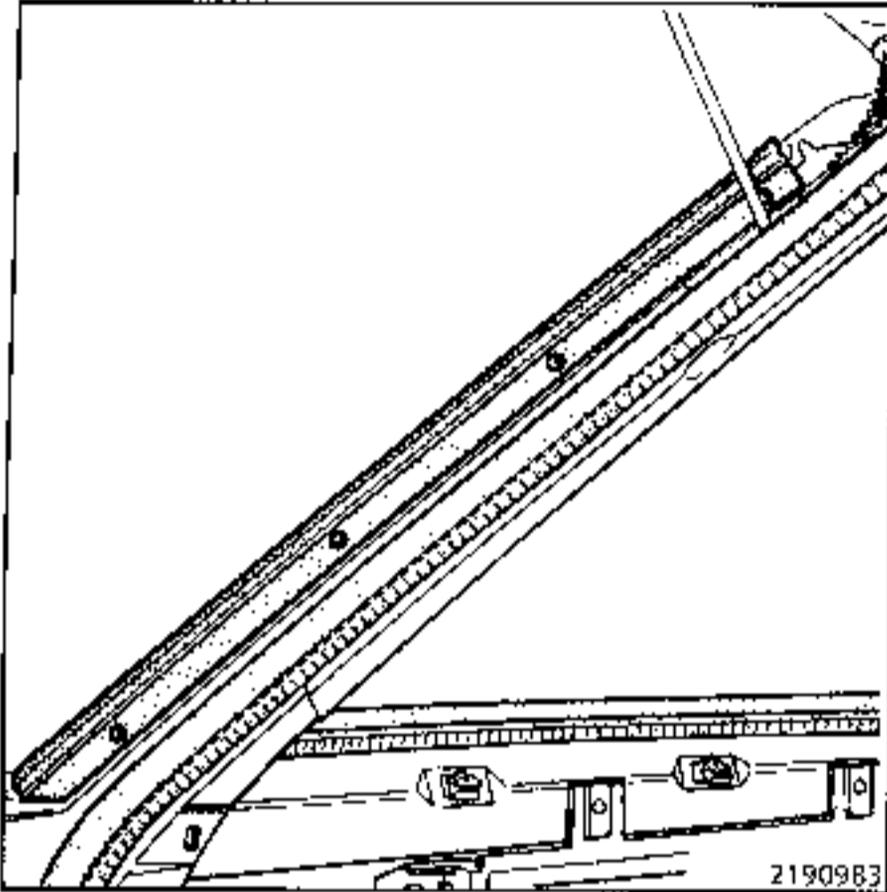
Colocar la junta de doble estanquidad y montar el guarnecido interior de custodia.

NOTA : la velocidad de polimerización de la masilla de pegado es la misma que para el parabrisas o la luneta. Sin embargo, si el cliente lo desea, será posible entregarle su vehículo una vez finalizada la operación. Para ello, sujetar el cristal en su posición con cinta adhesiva ancha y fuerte, pegada alrededor del cristal, para que no haya ningún riesgo de despegado.

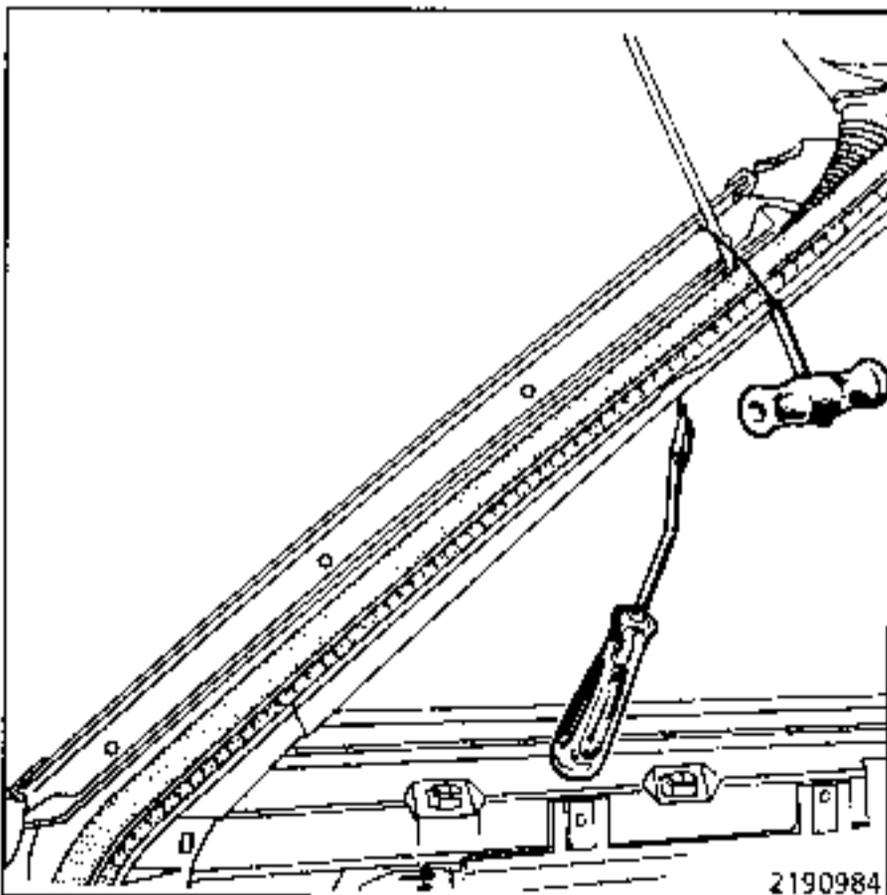
DESGUARNECIDO

Extraer el guarnecido interior de custodia.

EXTRACCION



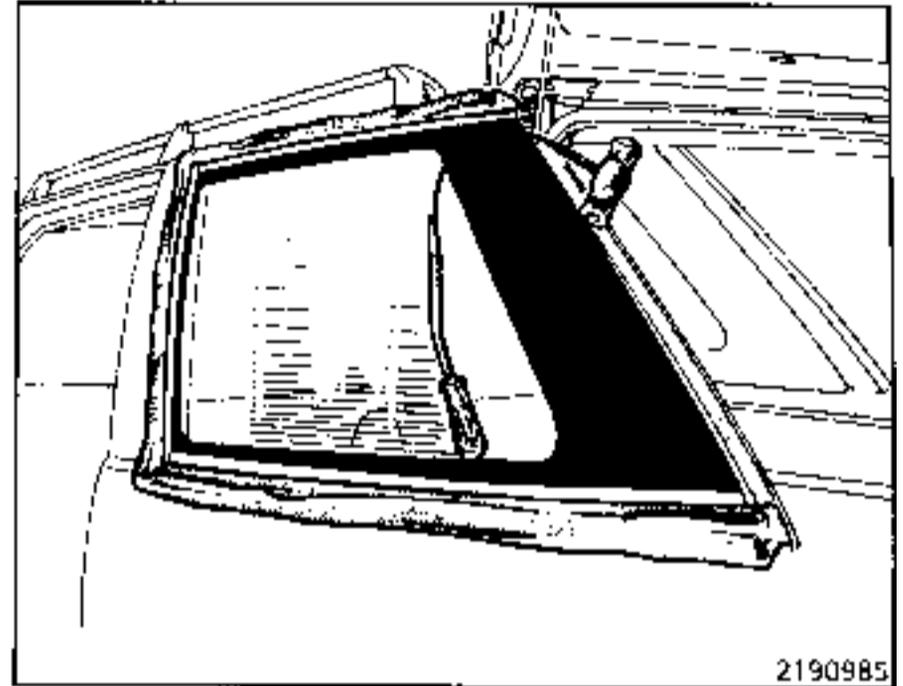
Extraer los 4 remaches de fijación del embellecedor trasero.



Con una cinta de papel adhesivo ancha, proteger la carrocería en todo el contorno del cristal.

Pasar un trozo de hilo de acero de unos 30 cm a través del cordón de masilla, por el ángulo superior trasero.

Colocar el útil de pinchado y la empuñadura de tracción.



Recortar el cordón de masilla según el dibujo anterior.

NOTA : los 3 embellecedores, superior, inferior y delantero, quedan calzados en el cristal durante la extracción. Vigilar constantemente el hilo de corte.

Tras extraer el cristal, controlar el estado de los embellecedores.

LIMPIEZA DEL CANTO

Con una espátula de 20 a 25 mm de ancho, rematada en lámina cortante, cortar e igualar el cordón de masilla para dejar en el canto un espesor de masilla de entre 0,5 y 1 mm.

NOTA : Es imperativo dejar una película de masilla en el canto, esto servirá de soporte para el nuevo cordón.

Eliminar los residuos de masilla y el polvo del canto con aire comprimido.

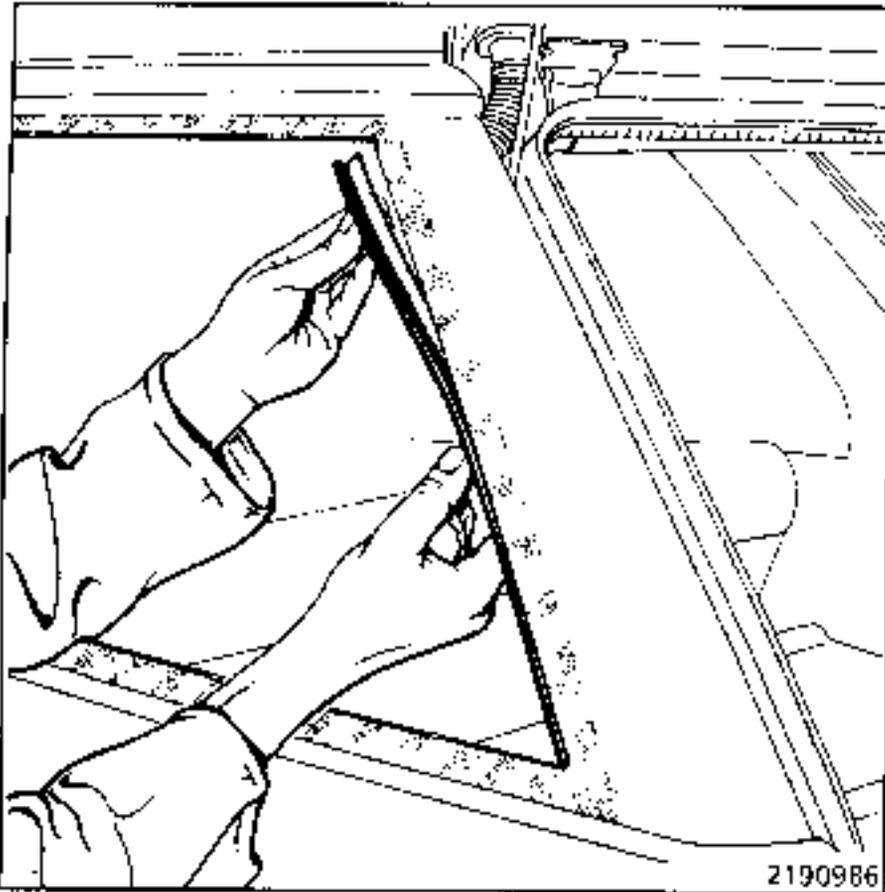
NOTA : Utilizar sólo aire seco, exento de toda traza de aceite.

Por regla general, no aplicar productos de limpieza o desengrasantes sobre la película de junta.

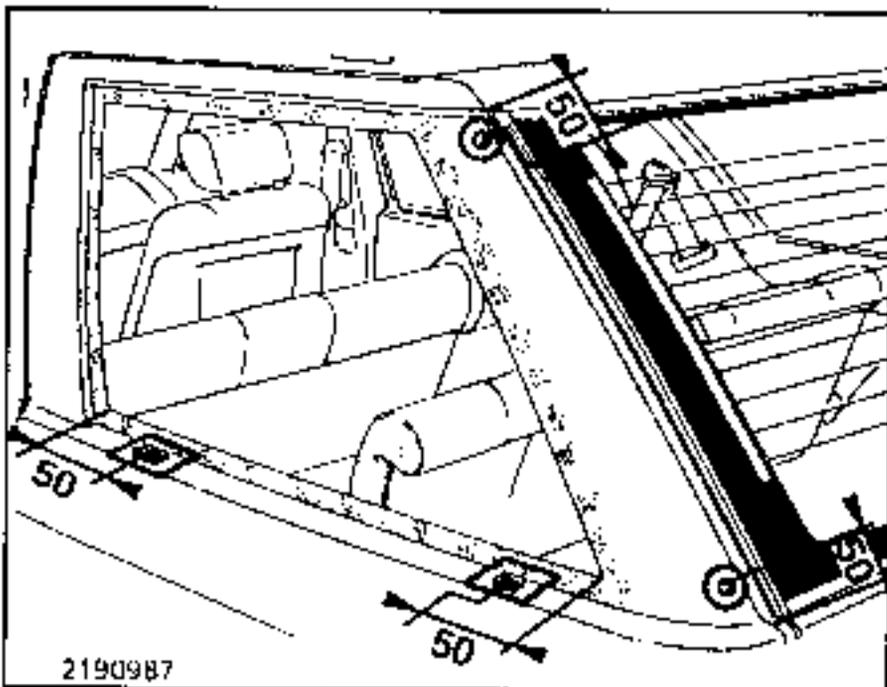
PREPARACION DEL CANTO

Aplicar el primario para chapa en los lugares en que el canto haya quedado dañado hasta la chapa durante la extracción o durante la limpieza.

No poner primario para chapa en la película de masilla restante. Si es necesario, recortar el aplicador con unas tijeras.



Colocar las juntas anti-desbordamiento (1 por cada lado) pegando la superficie adhesiva en el interior del canto.



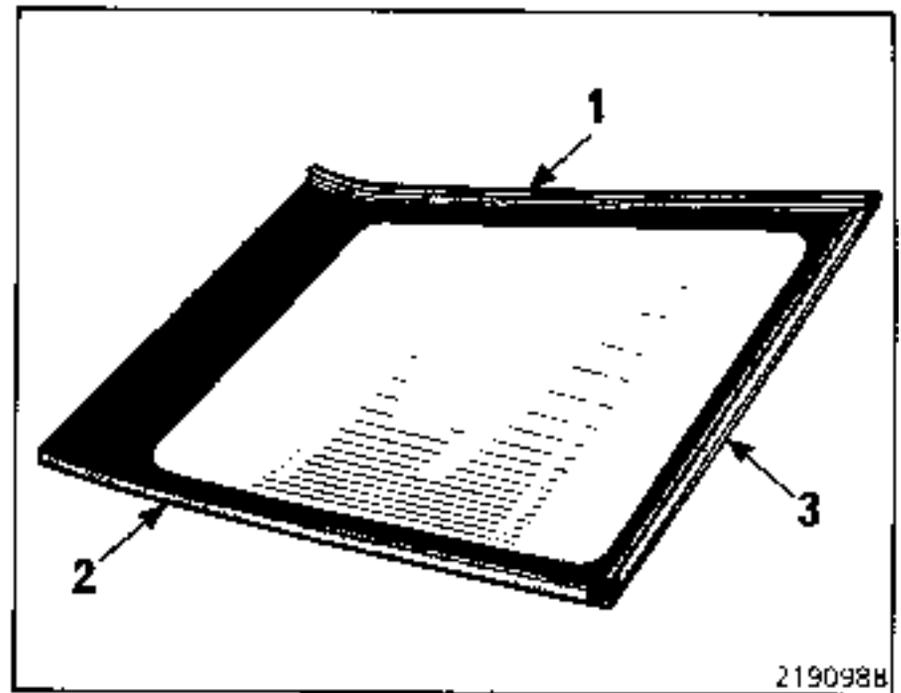
Colocar las calas de fondo del canto y los toques redondos de apoyo según el dibujo anterior.

PREPARACION DEL CRISTAL NUEVO

Limpiar cuidadosamente la superficie esmaltada en todo el perímetro del cristal.

- 1) Si es posible con agua desmineralizada, después secar con un paño seco y limpio.
- 2) Con desengrasante, mediante el paño especial que viene con la colección.

Mediante el tampón, aplicar el primario para cristal a unos 5 mm del borde del esmaltado por el lado interior y sobre 20 mm de anchura.



Calzar en el borde del cristal los embellecedores superior e inferior (1) y (2) introduciéndolos aproximadamente a la mitad de profundidad de la U. Calzar a continuación y de la misma forma el embellecedor delantero (3).

Presentar el cristal sobre el vehículo.

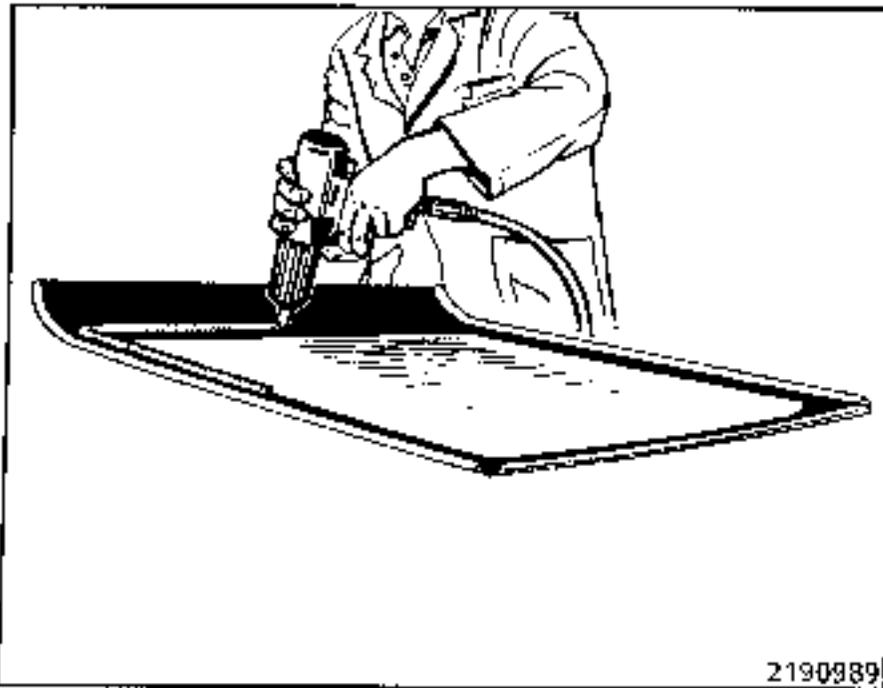
Rectificar la posición de los embellecedores para obtener un juego de unos 2 mm entre éstos y el canto.

REPOSICION

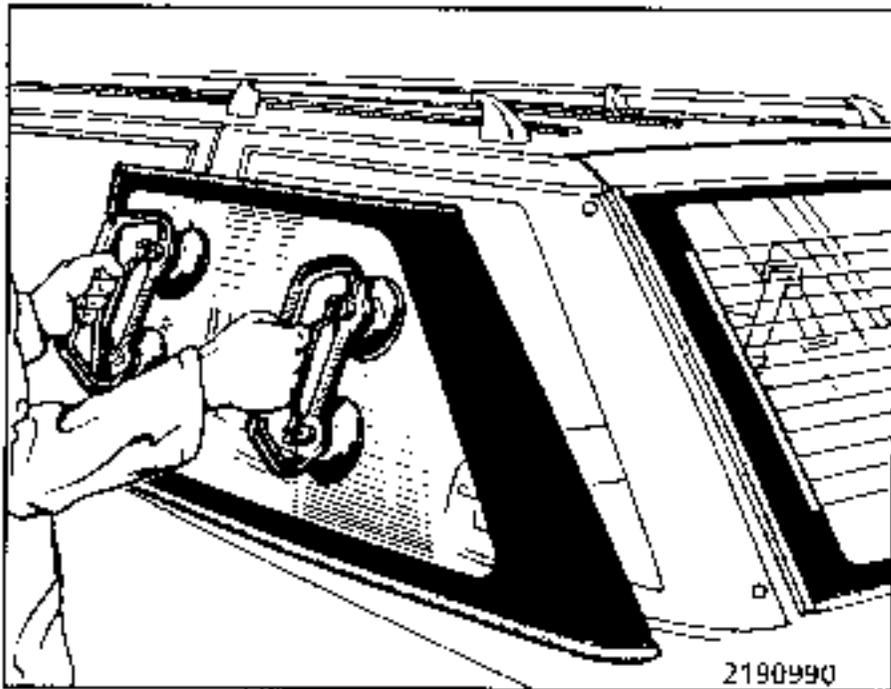
Taladrar la membrana del cartucho de masilla y atornillar la tobera precortada en triángulo.

NOTA : Si la colección no contiene esta tobera, cortar una para obtener un cordón triangular de 7 (base) x 10 mm aproximadamente.

Taladrar el fondo del cartucho.

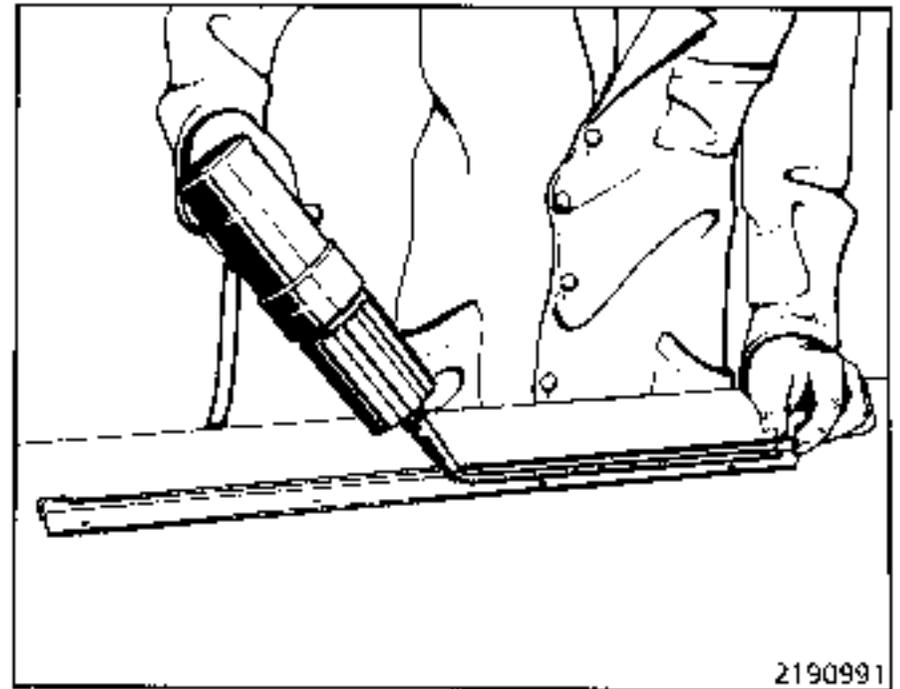


Con una pistola neumática, aplicar el cordón de masilla sobre la banda de primario, guiándose con los embellecedores.

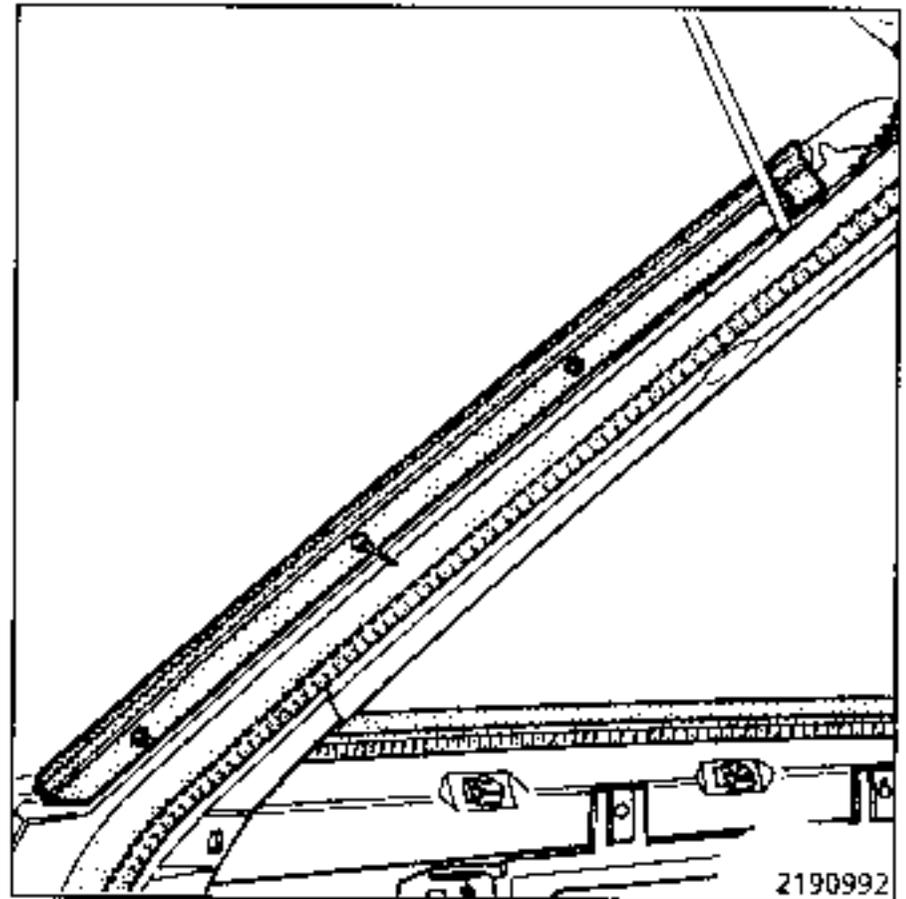


Mediante unas ventosas, colocar el cristal en el vehículo presentándolo paralelamente al canto. Ajustar la posición del cristal con respecto al canto y a la luneta trasera.

Sujetar el cristal mediante un papel adhesivo ancho.



En caso de sustitución del embellecedor, prepararlo por aplicación de un ligero cordón de la masilla restante en el cartucho.

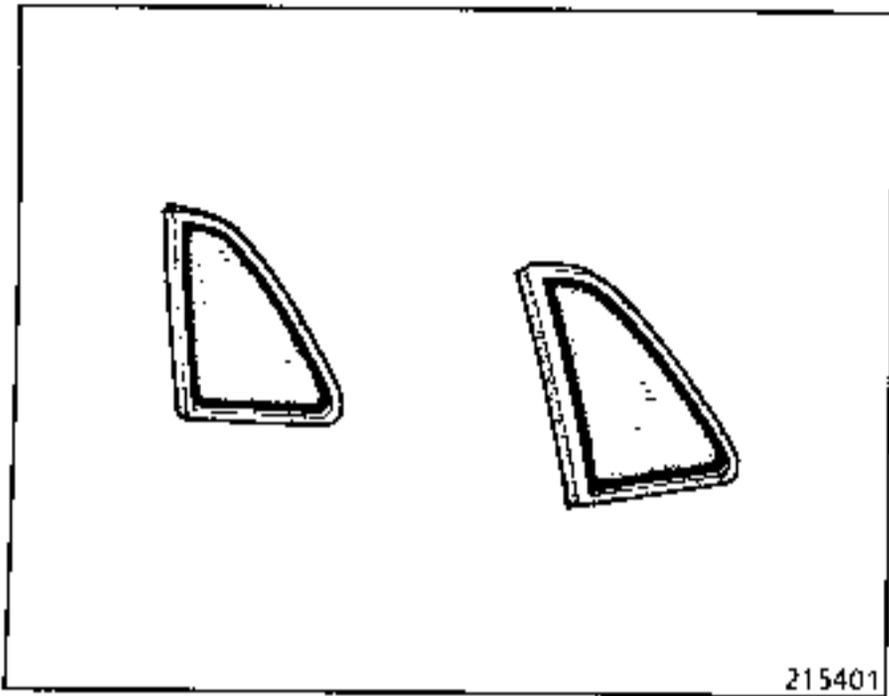


Colocar el embellecedor y ajustarlo con los 2 embellecedores superior e inferior y la luneta trasera.

Fijarlo mediante remaches estancos, ref. : A.P.R. 77 03 072 051.

Verificar la correcta sujeción del cristal con la cinta adhesiva. Si es necesario, asegurar la sujeción mediante una correa.

NOTA : el vehículo deberá ser inmovilizado al menos durante 3 horas. Les recomendamos encarecidamente emplear este tiempo para echar un poco de agua por la periferia del parabrisas, esto sirve, por una parte, para detectar una eventual mala estanquidad y por otra, para acelerar la polimerización de la masilla gracias a la humedad.



215401

Este cristal está sobremoldeado, es decir, el embellecedor está moldeado sobre la periferia. Es imposible separar el embellecedor del cristal.

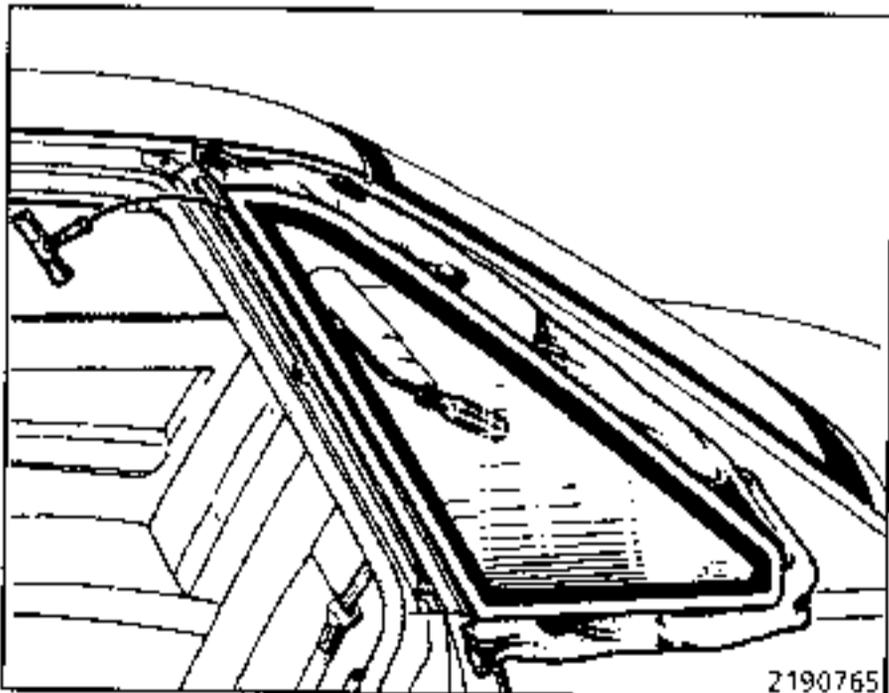
EXTRACCION

Se pueden emplear dos métodos para cortar el cordón de masilla de pegado. En cada caso, operar con precaución para no deteriorar el sobremoldeado.

Método 1

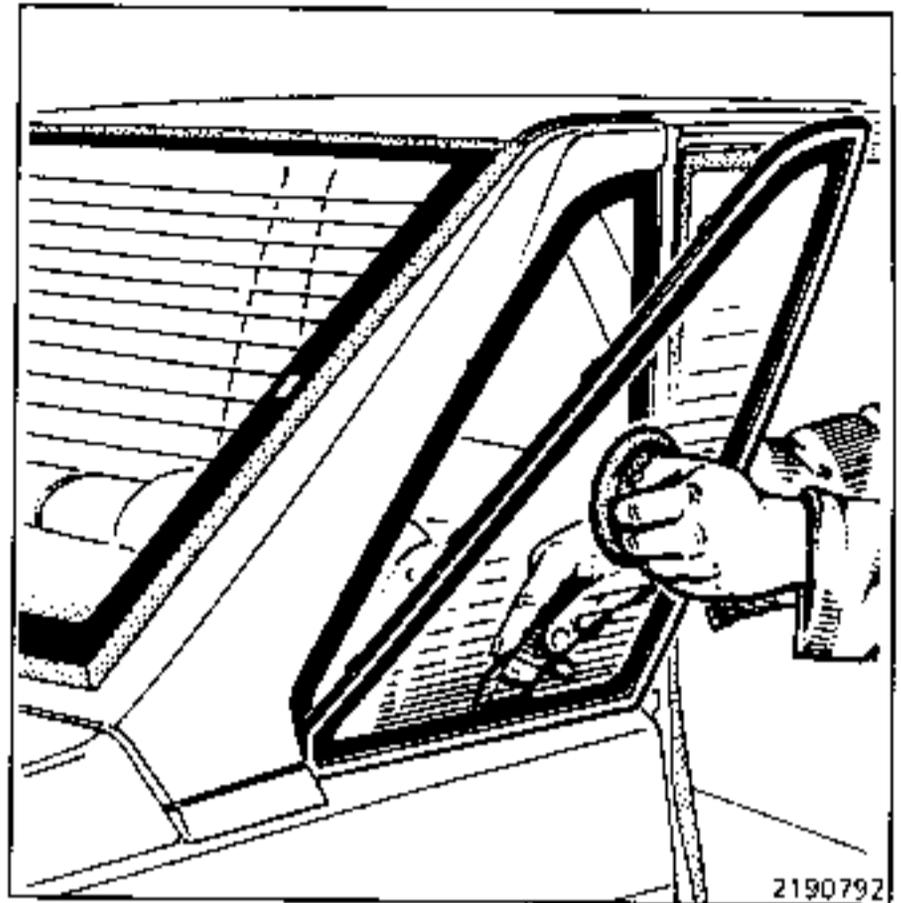
Extraer el guarnecido de custodia. Descalzar parcialmente la junta de doble estanquidad.

Con una cinta de papel adhesivo ancha, proteger la carrocería en todo el contorno del cristal.



2190765

Pasar un trozo de hilo de acero de unos 30 cm a través del cordón de masilla, por el ángulo superior trasero. Colocar el útil de pinchado y la empuñadura de tracción. Recortar el cordón de masilla en el sentido indicado en el dibujo anterior.

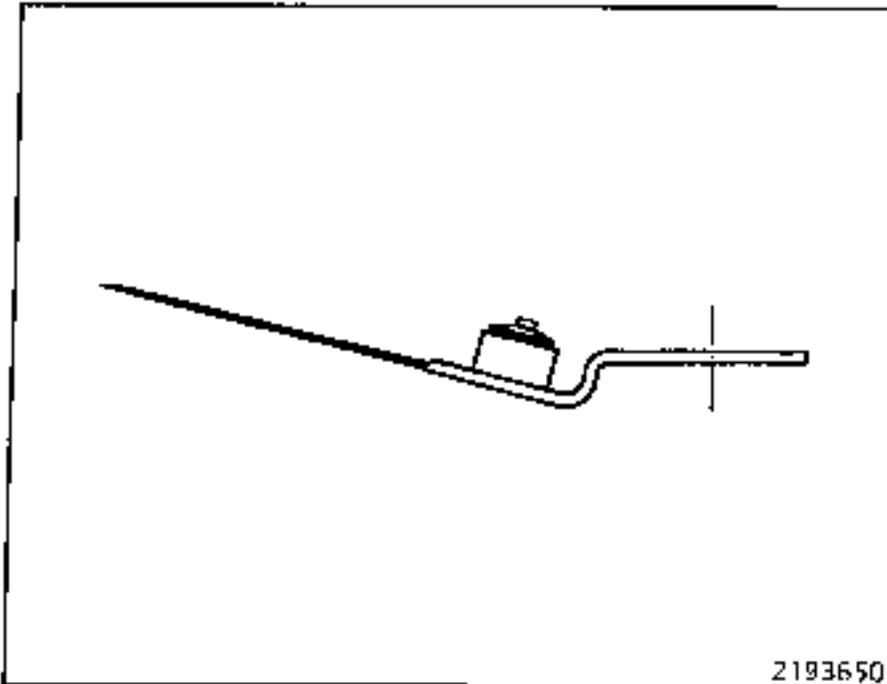


2190792

Tras haber recortado los 2 primeros lados, separar el cristal y mediante una lámina cortante, cortar la masilla restante.

Método 2

El cristal puede ser extraído con el cortador eléctrica FEIN. Utilizar en este caso la lámina de referencia: 63903097018.



Afilar la lámina haciendo funcionar la máquina en la posición 2.

Extraer el guarnecido de custodia. El corte se efectúa por el interior del vehículo. Empezar a cortar insertando la lámina en el cordón de cola (máquina girando en posición 2).

Recortar la masilla haciendo variar la potencia de la máquina, en función del esfuerzo ejercido para el corte.

NOTA : el afilado de la lámina es muy importante. Debe efectuarse antes de cada utilización de la lámina.

REPOSICION

LIMPIEZA DEL CANTO

Con una espátula de 20 a 25 mm de ancho, rematada en lámina cortante, cortar e igualar el cordón de masilla para dejar en el canto un espesor de masilla de entre 0,5 y 1 mm.

NOTA : Es imperativo dejar una película de masilla en el canto, esto servirá de soporte para el nuevo cordón.

Eliminar los residuos de masilla y la suciedad del canto con aire comprimido.

NOTA : Utilizar sólo aire seco, exento de toda traza de aceite.

Por regla general, no aplicar productos de limpieza o desengrasantes sobre la película de junta.

PREPARACION DEL CRISTAL NUEVO

Limpiar cuidadosamente la superficie esmaltada, en todo el perímetro del cristal.

- 1) Si es posible con agua desmineralizada, después secar con un paño seco y limpio.
- 2) Con desengrasante, mediante el paño especial que viene con la colección.

Mediante el tampón, aplicar el primario para cristal en la superficie esmaltada.

PREPARACION DEL CANTO

Aplicar el primario para chapa en los lugares en que el canto haya quedado dañado hasta la chapa durante la extracción o durante la limpieza.

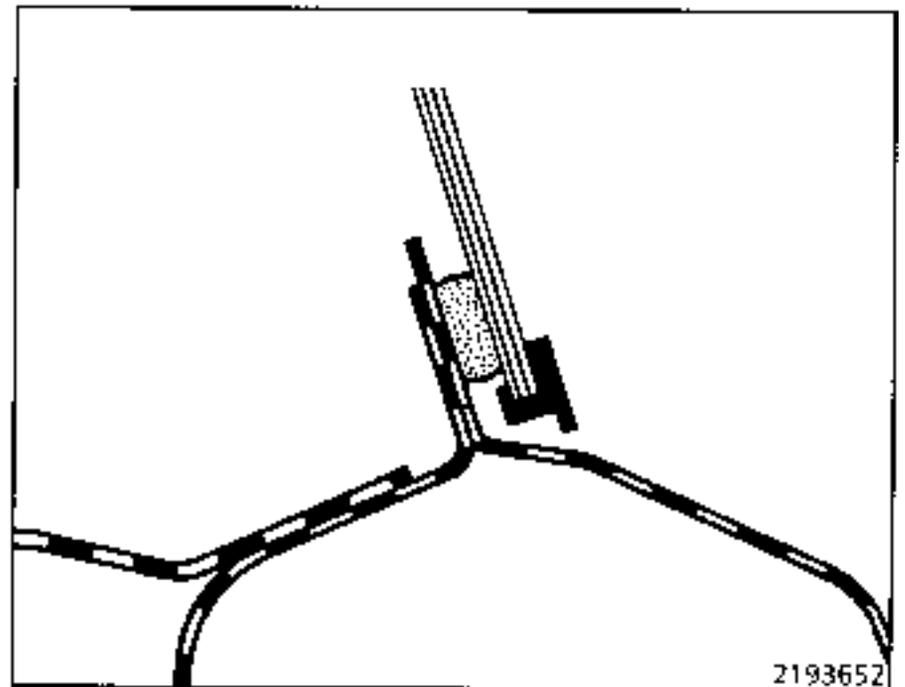
COLOCACION DEL CRISTAL

Aplicar un cordón de masilla de pegado, de sección triangular en el cristal.

Guiar la tobera del cartucho por el borde del sobremoldeado.

Igualar la unión de los extremos del cordón.

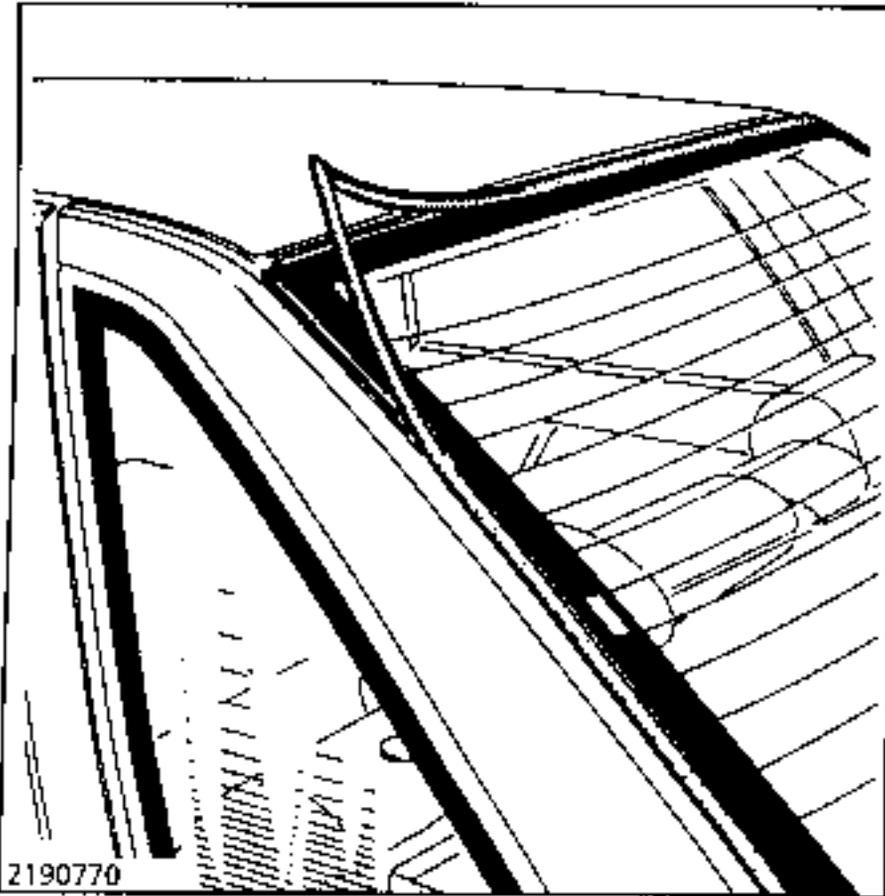
Con la ayuda de una ventosa, colocar el cristal en su alojamiento.



Centrar el cristal para obtener un juego de 2 mm entre el borde del sobremoldeado y el panel lateral.

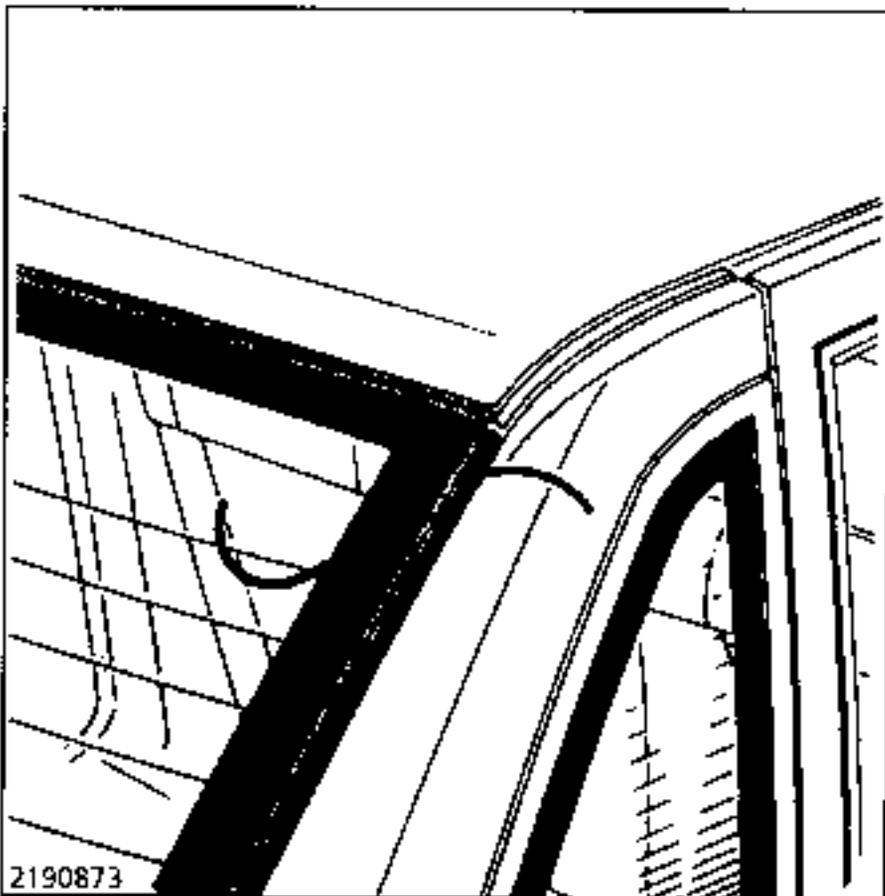
NOTA : el vehículo deberá ser inmovilizado al menos durante 3 horas. Les recomendamos encarecidamente emplear este tiempo para echar un poco de agua por la periferia del parabrisas, esto sirve, por una parte, para detectar una eventual mala estanquidad y por otra, para acelerar la polimerización de la masilla gracias a la humedad.

DESGUARNECIDO



Extraer :

- el embellecedor exterior (de una sola pieza),
- los guarnecidos interiores de custodias izquierda y derecha, para acceder a los conectores de la red térmica de la luneta. Desconectar los conectores y abatir las lengüetas sobre el cristal.



Lado exterior del vehículo, ver si en los 4 ángulos del cristal va a ser posible, en el momento del corte de la junta, pasar libremente el cable bajo los soportes del embellecedor. En el caso contrario, extraer el o los soportes que molestan, tras haber protegido el marco con papel adhesivo ancho.

NOTA : su extracción puede verse facilitada calentando ligeramente con un soplete de aire caliente.

En un ángulo, hacer pasar un trozo de hilo de acero del cordón de masilla. Colocar el útil de pinchado y la empuñadura de tracción.

Recortar el cordón de masilla vigilando en cada ángulo que el cable pasa bien bajo los soportes del embellecedor.

LIMPIEZA DEL CANTO

Con una espátula de 20 a 25 mm de ancho, rematada en lámina cortante, cortar e igualar el cordón de masilla para dejar en el canto un espesor de masilla de entre 0,5 y 1 mm.

NOTA : Es imperativo dejar una película de masilla en el canto, esto servirá de soporte para el nuevo cordón.

Eliminar los residuos de masilla y la suciedad del canto con aire comprimido.

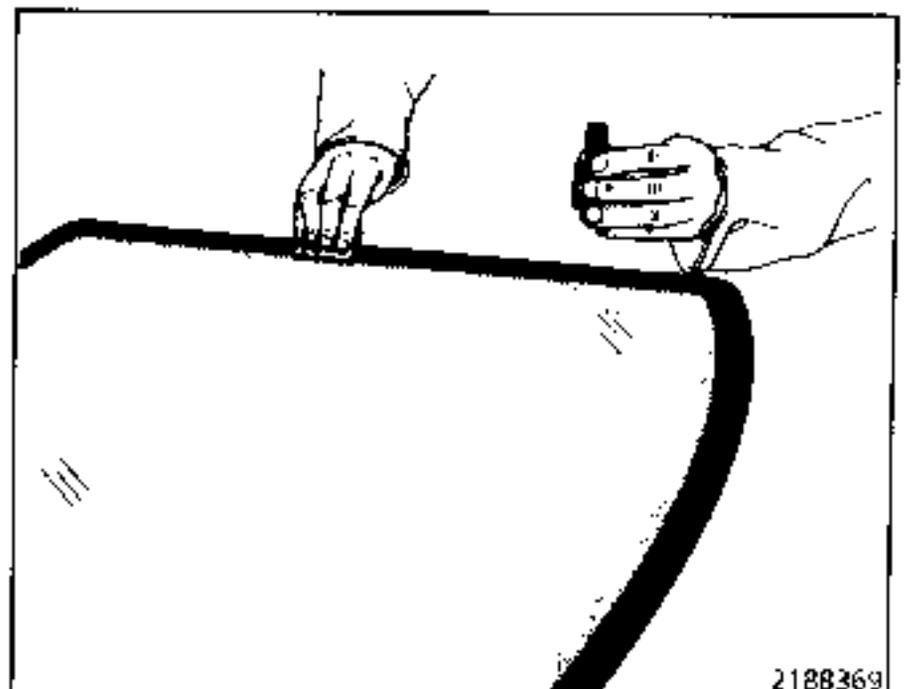
NOTA : Utilizar sólo aire seco, exento de toda traza de aceite.

Por regla general, no aplicar productos de limpieza o desengrasantes sobre la película de junta.

PREPARACION DE LA LUNETA NUEVA

Limpiar cuidadosamente la superficie esmaltada, en todo el perímetro de la luneta.

- 1) Si es posible con agua desmineralizada, después secar con un paño seco y limpio.



- 2) Con desengrasante, mediante el paño especial que viene con la colección.

No poner los dedos en el esmaltado.

Aplicar primario para cristal entre la junta y el borde del cristal.

Mediante un mazo de goma, calzar los 4 soportes del embellecedor, tras el secado del primario.

Colocar el embellecedor exterior.

PREPARACION DEL CANTO

Aplicar el primario para chapa en los lugares en que el canto haya quedado dañado hasta la chapa durante la extracción o durante la limpieza.

No poner primario para chapa en la película de masilla restante. Si es necesario, recortar el aplicador con unas tijeras.

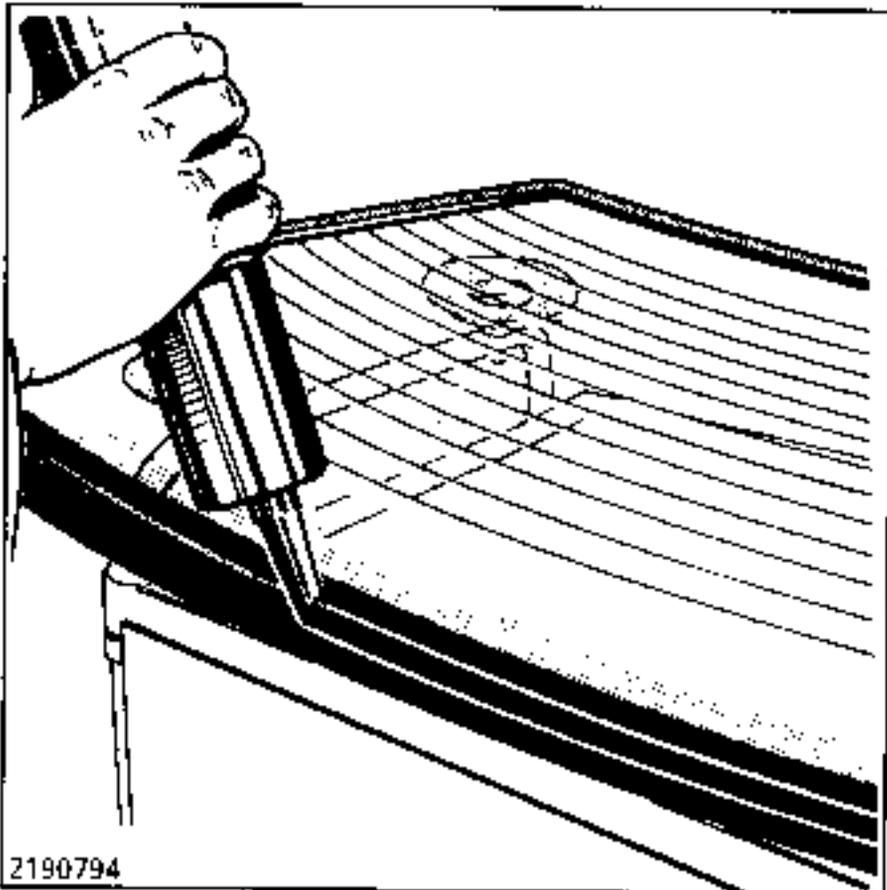
REPOSICION

Taladrar la membrana del cartucho de masilla y atornillar la tobera precortada en triángulo.

Quitar el fondo del cartucho y retirar el deshidratante.

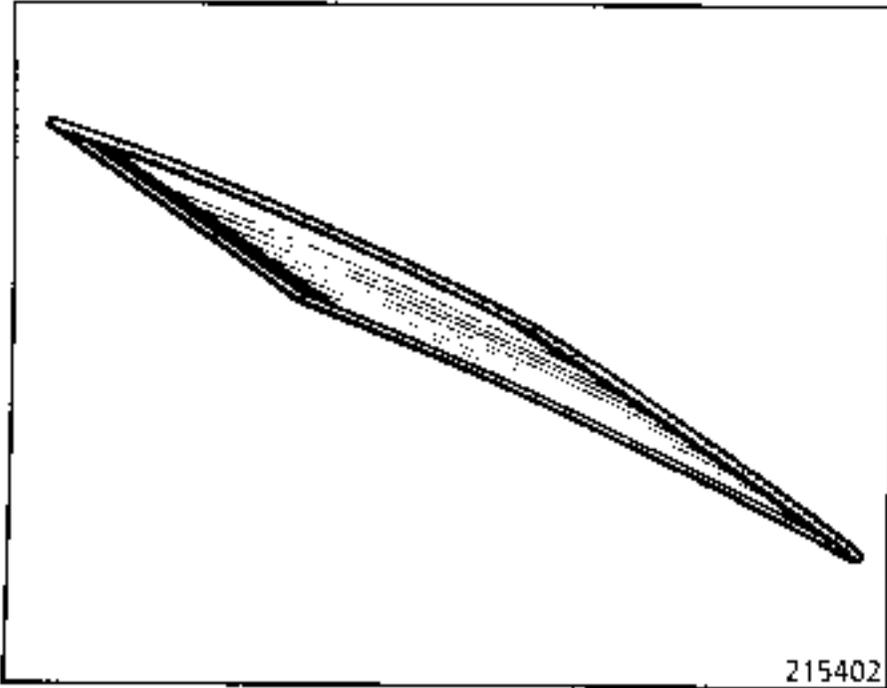
Conectar las lengüetas de la red térmica y poner los guarnecidos interiores de custodias.

NOTA : el vehículo deberá ser inmovilizado al menos durante 3 horas. Les recomendamos encajadamente emplear este tiempo para echar un poco de agua por la periferia de la luneta, esto sirve, por una parte, para detectar una eventual mala estanquidad y por otra, para acelerar la polimerización de la masilla gracias a la humedad.



Con una pistola neumática, aplicar el cordón de masilla sobre el cristal a lo largo de la junta anti-desbordamiento. Mediante una espátula, igualar la unión de los extremos del cordón.

Mediante unas ventosas, colocar la luneta.



Este cristal está sobremoldeado, es decir, el embellecedor está moldeado sobre la periferia. Es imposible separar el embellecedor del cristal.

EXTRACCION

Se pueden emplear dos métodos para cortar el cordón de masilla de pegado. En cada caso, operar con precaución para no deteriorar el sobremoldeado.

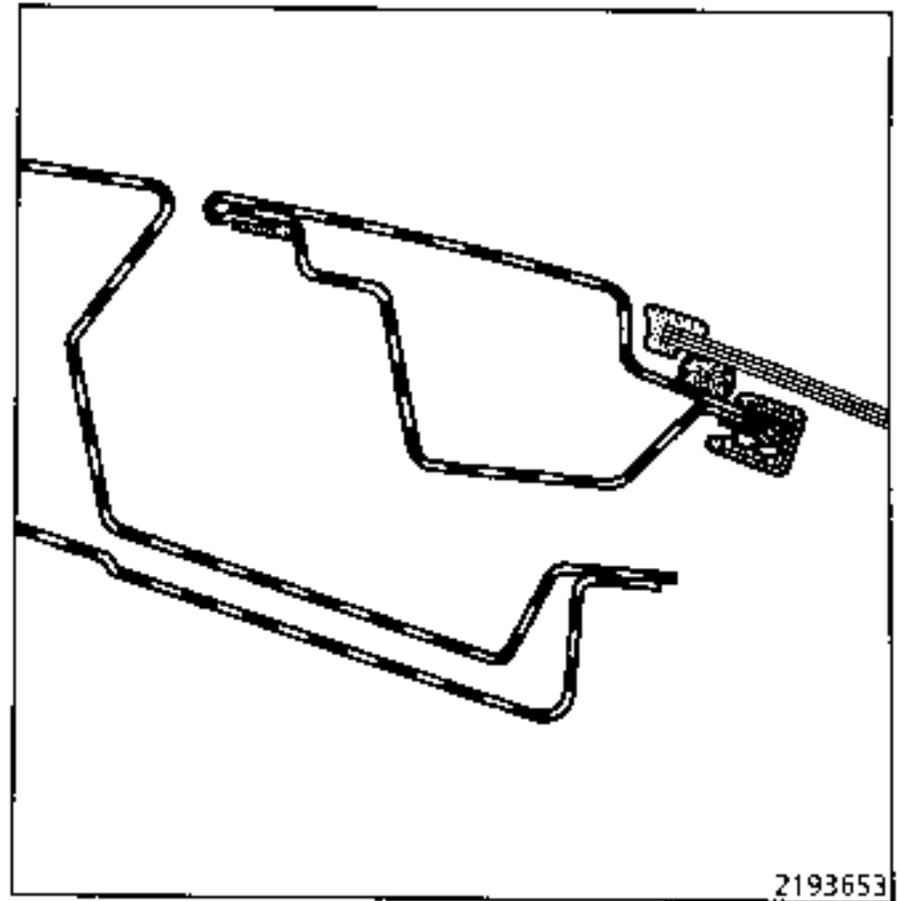
Método 1

Desconectar los cables de alimentación de la red térmica.

Extraer la junta anti-desbordamiento.

La tracción a ejercer en la junta para sacarla del canto puede ser importante si está agarrada con la masilla de pegado.

Pegar una cinta de papel adhesivo en los bordes (superior e inferior) del portón.

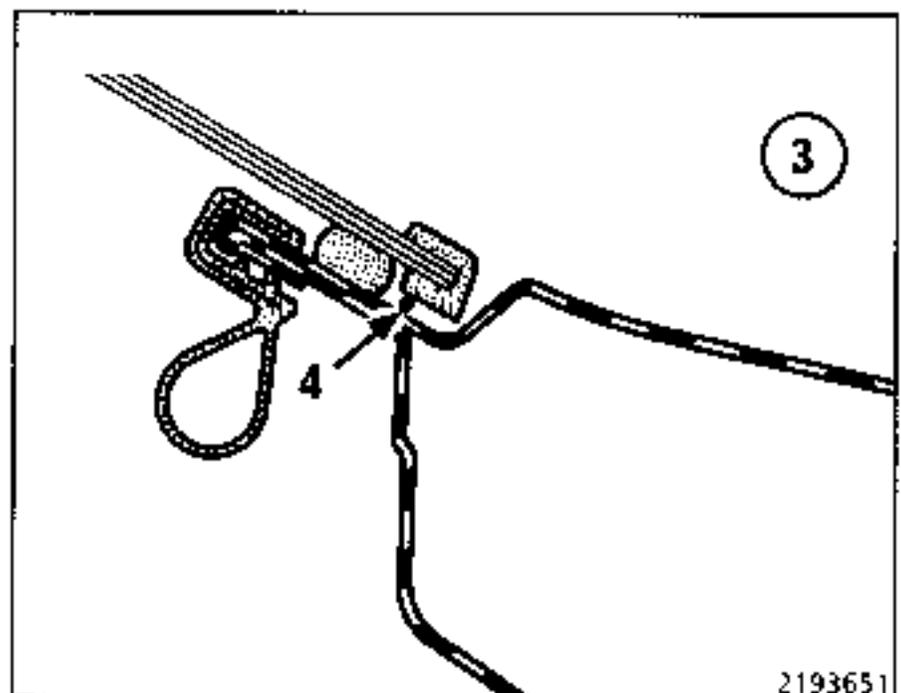
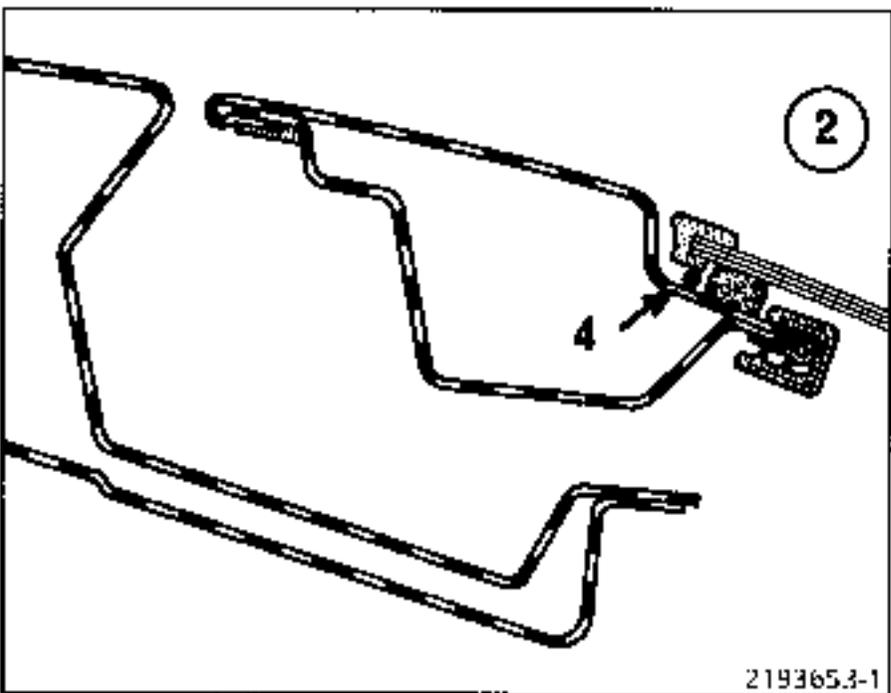
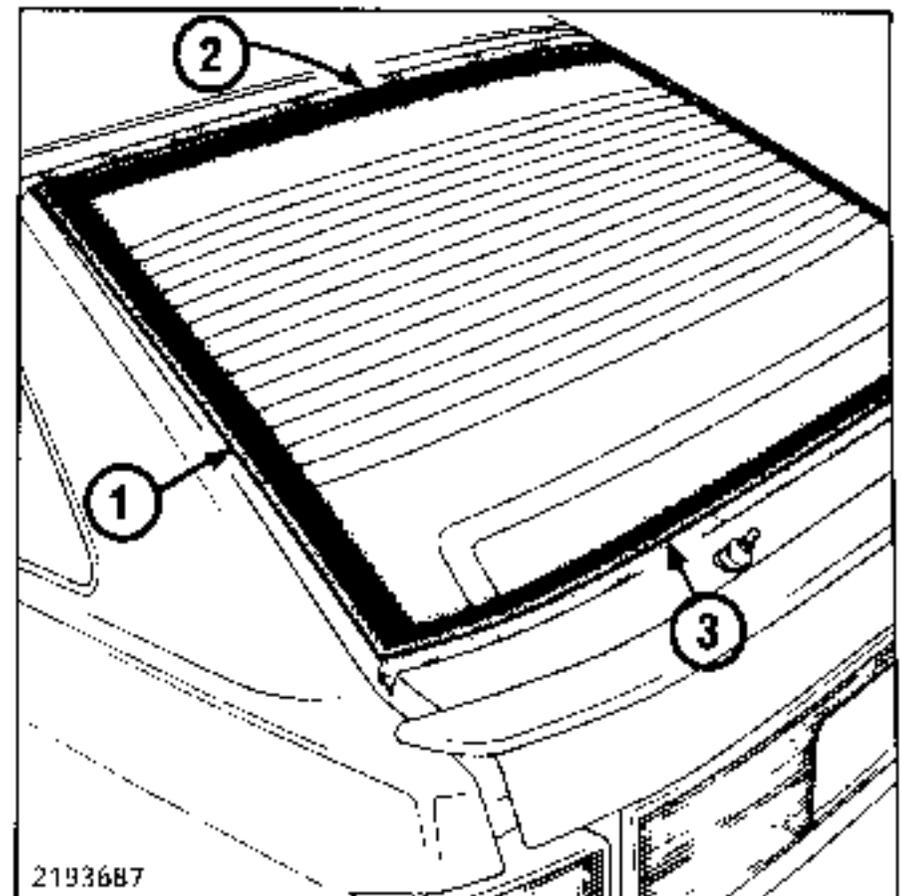
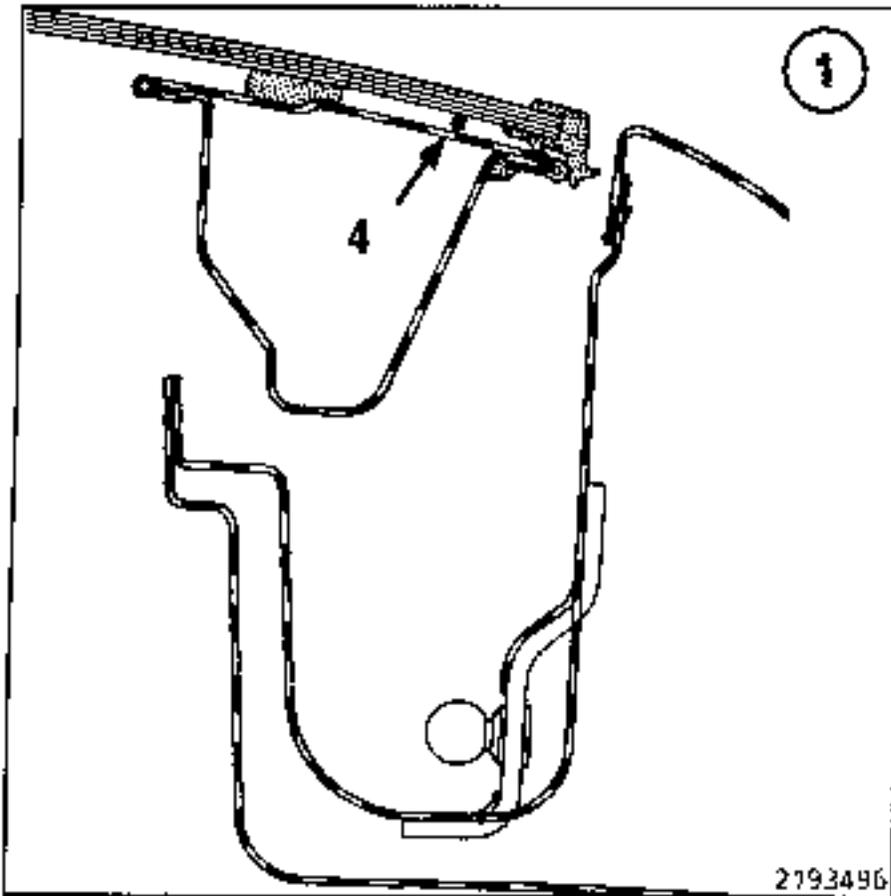


Verificar, a la altura de los bordes (inferior y superior), si el juego entre el sobremontaje y el canto es suficiente para hacer pasar el hilo de corte. En caso contrario, utilizar el Método 2.

Pasar un trozo de hilo de corte a través del cordón de masilla, por uno de los ángulos superiores.

Cortar el cordón de masilla terminando por el ángulo inferior opuesto.

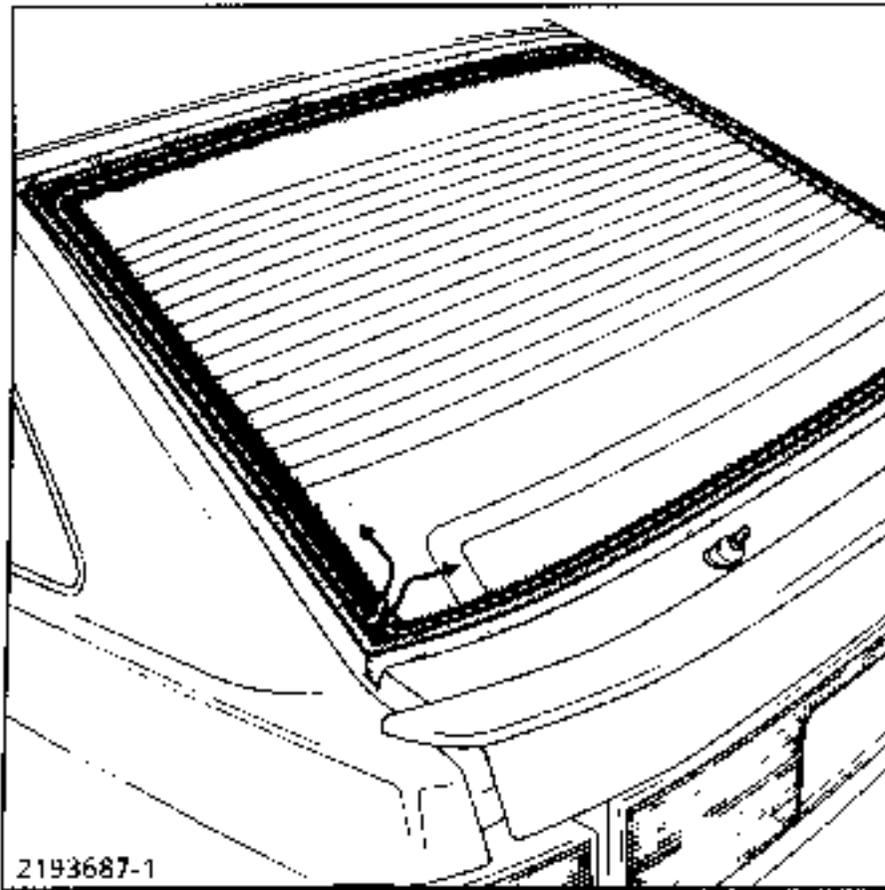
Método 2



Coger un trozo de hilo de corte de 5 mm.

En uno de los ángulos inferiores y del exterior hacia el interior, hacer pasar un extremo del hilo, aproximadamente de 15 a 20 cm a través del cordón de masilla.

Por el exterior, hacer pasar el hilo (4) bajo el embellecedor sobremoldeado, alrededor de la luneta. Para evitar que se escape, colocar unos trozos de papel adhesivo a intervalos regulares.



2193687-1

Tras haber efectuado el contorno de la luneta, hacer pasar el otro extremo del hilo a través del cordón de masilla, como se indica en el dibujo.

Del lado interior del portón, colocar la empuñadura de tracción y el útil de pinchado.

Cortar el cordón de masilla sin cambiar el útil de pinchado de sitio.

A medida que se va cortando, reducir la longitud del hilo a la altura de la empuñadura y verificar que el hilo pase sin problemas bajo el embellecedor con el fin de no deteriorar el sobremoldeado.

REPOSICION

LIMPIEZA DEL CANTO

Con una espátula de 20 a 25 mm de ancho, rematada en lámina cortante, cortar e igualar el cordón de masilla para dejar en el canto un espesor de masilla de entre 0,5 y 1 mm.

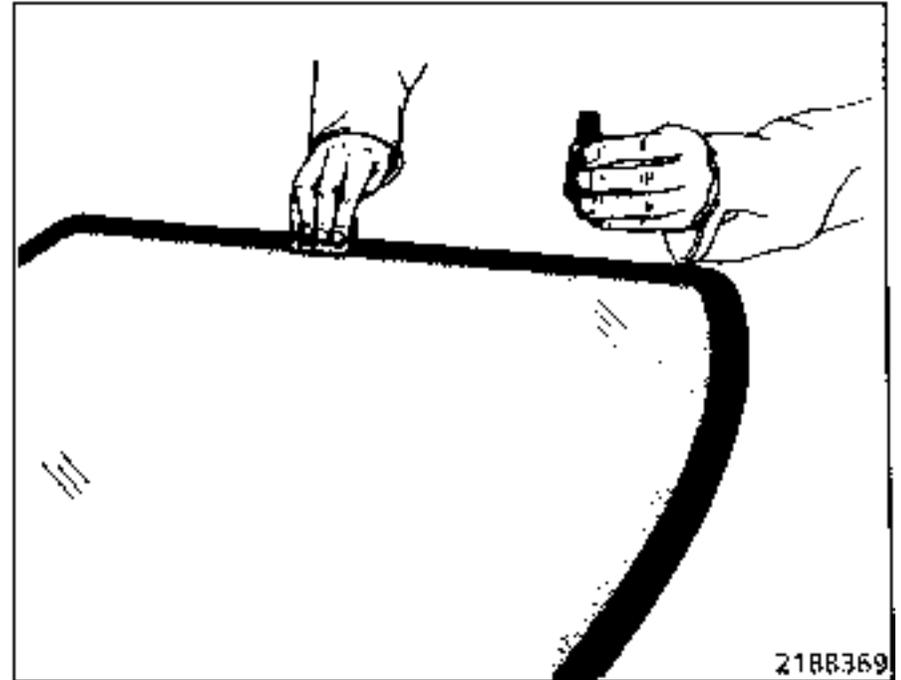
NOTA : Es imperativo dejar una película de masilla en el canto, esto servirá de soporte para el nuevo cordón.

Eliminar los residuos de masilla y la suciedad con aire comprimido.

NOTA : Utilizar sólo aire seco, exento de toda traza de aceite.

Por regla general, no aplicar productos de limpieza o desengrasantes sobre la película de junta.

PREPARACION DE LA LUNETAS NUEVA



2188369

Limpiar cuidadosamente la superficie esmaltada, en todo el perímetro del cristal.

- 1) Si es posible con agua desmineralizada, después secar con un paño seco y limpio.
- 2) Con desengrasante mediante el paño especial que viene con la colección.

Aplicar el primario para cristal en toda la zona esmaltada de los lados superior e inferior y sobre 30 mm de ancho en el centro de la zona esmaltada de los lados laterales.

PREPARACION DEL CANTO

Aplicar el primario para chapa en los lugares en que el canto haya quedado dañado hasta la chapa durante la extracción o durante la limpieza.

Mediante un mazo de goma, calzar una junta anti-desbordamiento nueva.

COLOCACION DEL CRISTAL

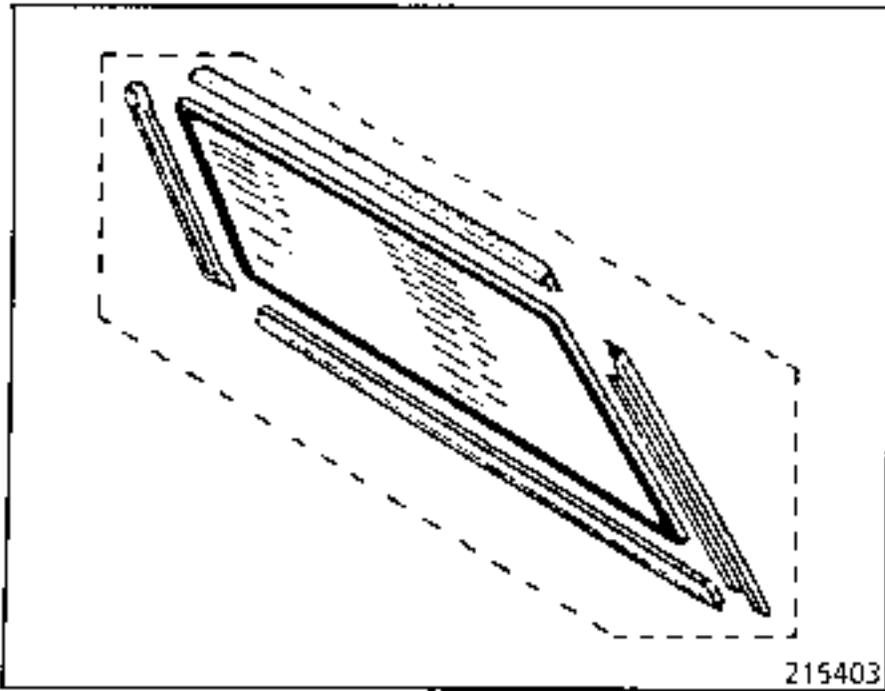
Aplicar un cordón de masilla de pegado, de sección triangular el cristal.

Centrar el cordón de masilla con respecto a la banda de primario. Mediante una espátula, igualar la unión de los extremos del cordón.

Mediante ventosas, colocar la luneta, centrándola lateralmente.

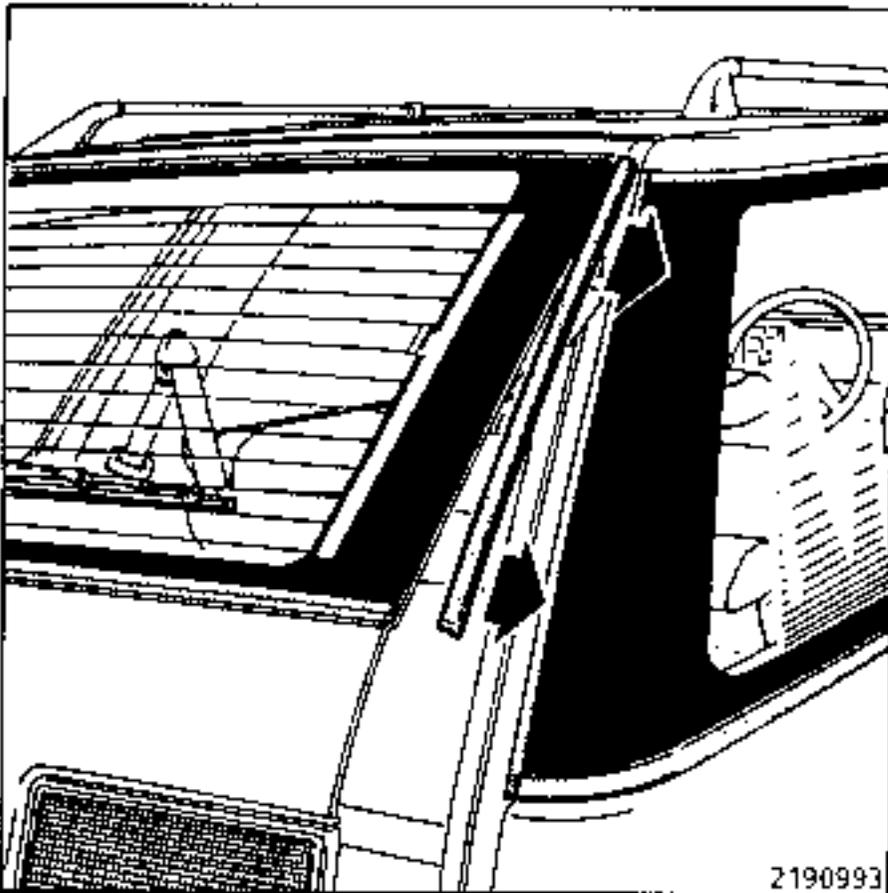
Volver a conectar las lengüetas de la red térmica.

NOTA : el vehículo deberá ser inmovilizado al menos durante 3 horas. Les recomendamos encarecidamente emplear este tiempo para echar un poco de agua por la periferia de la luneta, esto sirve, por una parte, para detectar una eventual mala estanquidad y por otra, para acelerar la polimerización de la masilla gracias a la humedad.



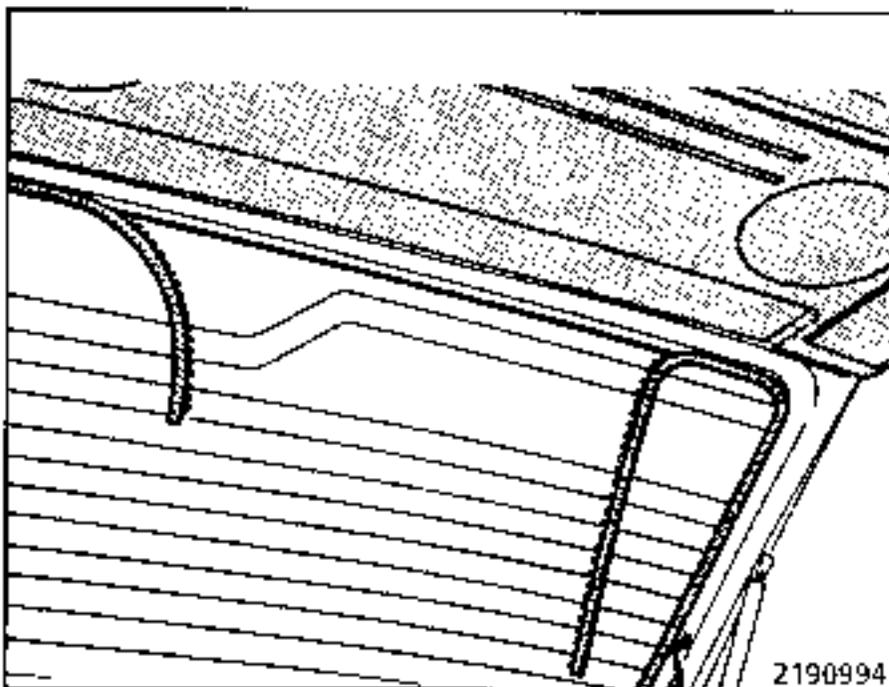
215403

EXTRACCION



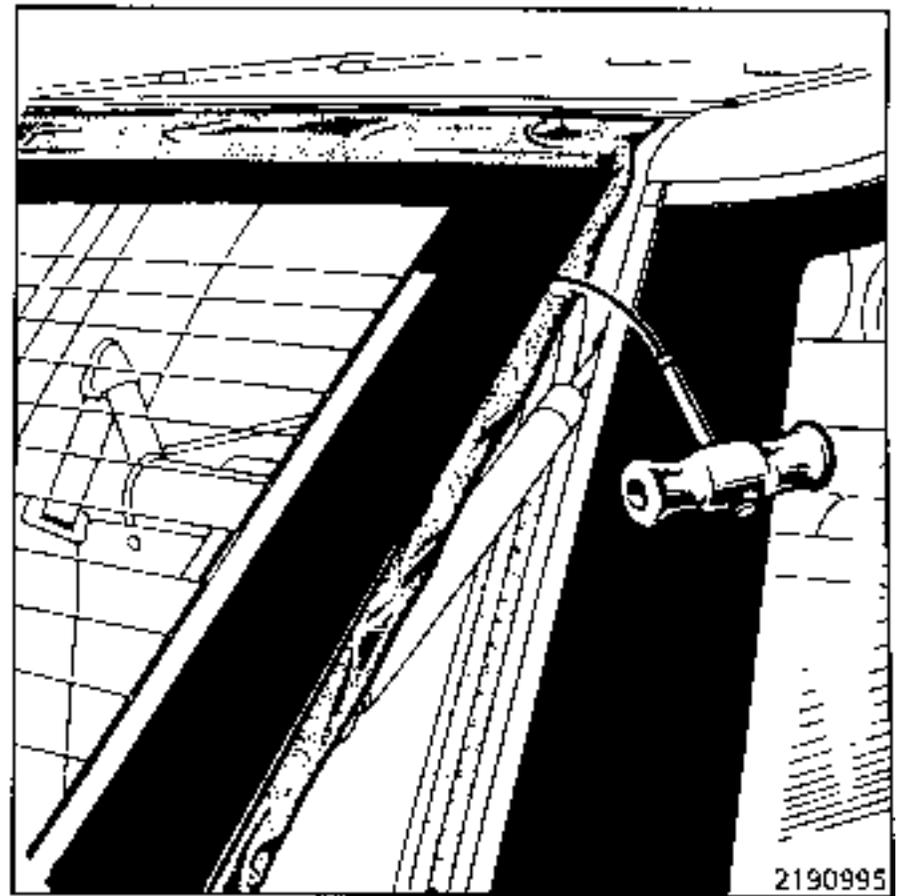
2190993

Extraer los embellecedores, tirando (no hay fijaciones positivas).



2190994

Desconectar las lengüetas de alimentación de la luneta térmica.
Sacar la junta anti-desbordamiento, tirando.



2190995

Con una cinta de papel adhesivo ancha, proteger la carrocería en todo el contorno del cristal.

Pasar un trozo de hilo de acero de unos 30 cm a través del cordón de masilla.

Colocar el útil de pinchado y la empuñadura de tracción y recortar el cordón de masilla. Vigilar en los ángulos que pase sin problemas el cable bajo los embellecedores.

LIMPIEZA DEL CANTO

Con una espátula de 20 a 25 mm de ancho, rematada en lámina cortante, cortar e igualar el cordón de masilla para dejar en el canto un espesor de masilla de entre 0,5 y 1 mm.

NOTA : Es imperativo dejar una película de masilla en el canto, esto servirá de soporte para el nuevo cordón.

Eliminar los residuos de masilla y la suciedad con aire comprimido.

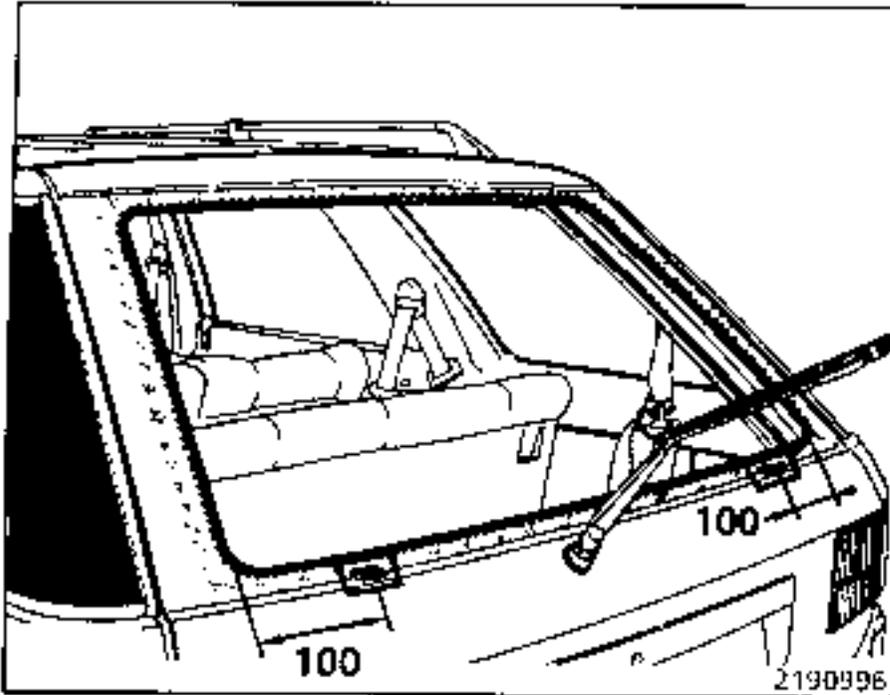
NOTA : Utilizar sólo aire seco, exento de toda traza de aceite.

Por regla general, no aplicar productos de limpieza o desengrasantes sobre la película de junta.

PREPARACION DEL CANTO

Aplicar el primario para chapa en los lugares en que el canto haya quedado dañado hasta la chapa durante la extracción o durante la limpieza.

No poner primario para chapa en la película de masilla restante. Si es necesario, recortar el aplicador con unas tijeras.



Mediante un mazo de goma, calzar la junta anti-desbordamiento en el canto (las garras por el lado exterior del vehículo).

Colocar las calas de fondo del canto de portón según el dibujo anterior.

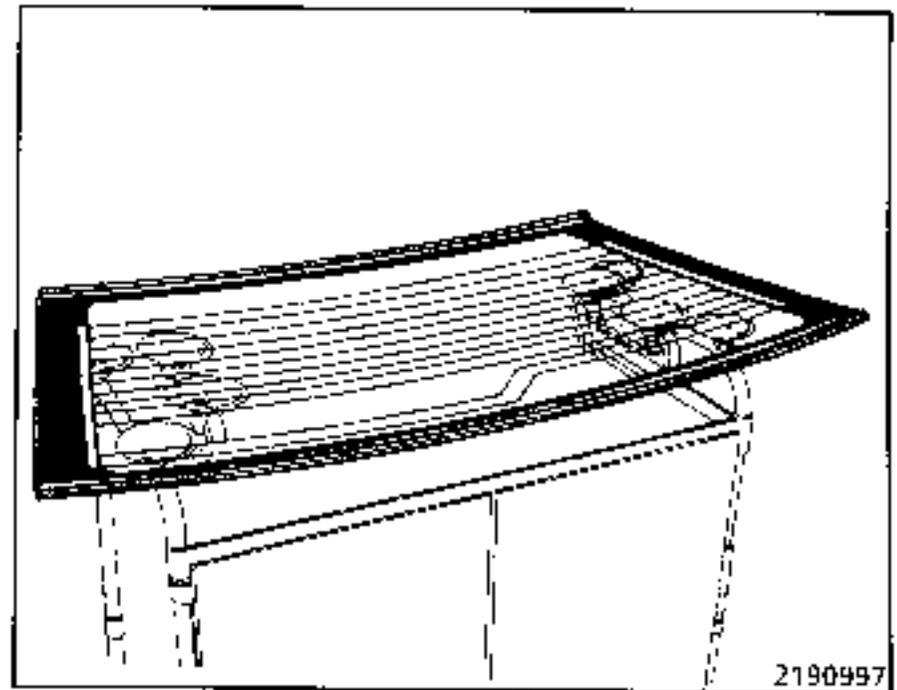
PREPARACION DEL CRISTAL NUEVO

Limpiar cuidadosamente la superficie esmaltada, en todo el perímetro del cristal.

- 1) Si es posible con agua desmineralizada, después secar con un paño seco y limpio.
- 2) Con desengrasante mediante el paño especial que viene con la colección.

Mediante el tampón, aplicar el primario para cristal en el esmaltado en las cotas siguientes :

- a unos 10 mm del borde interior del esmaltado y sobre 20 mm de ancho para los 2 lados superior e inferior,
- a unos 20 mm del borde interior del esmaltado y sobre 20 mm de ancho para los 2 lados laterales.



Calzar en el borde del cristal los 2 embellecedores superior e inferior introduciéndolos aproximadamente a la mitad de profundidad de la U.

Presentar el cristal solo sobre el vehículo.

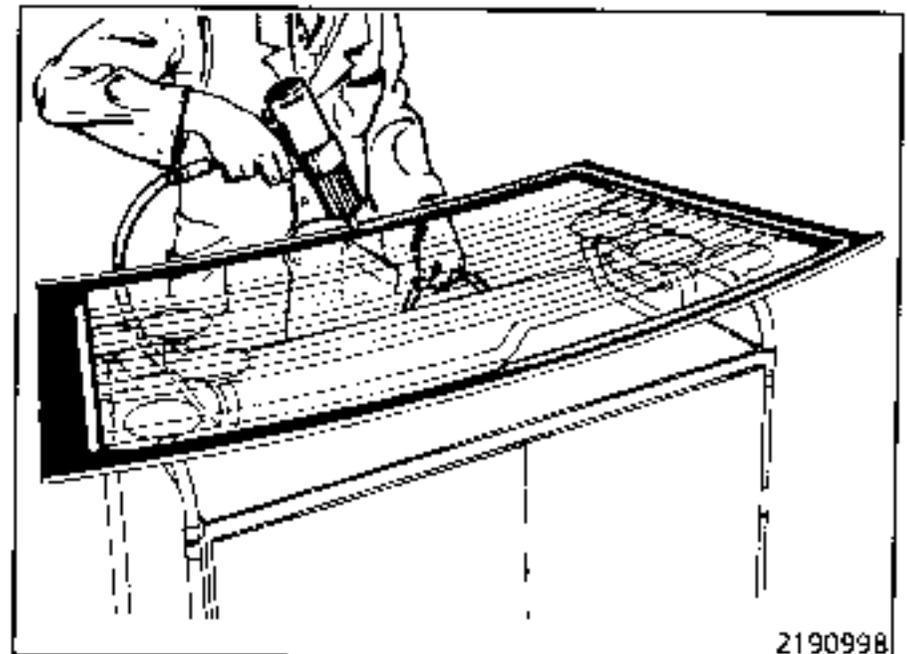
Rectificar la posición de los embellecedores para obtener un juego de unos 2 mm entre éstos y el canto.

REPOSICION

Taladrar la membrana del cartucho de masilla y atornillar la tobera precortada en triángulo.

NOTA : Si la colección no contiene esta tobera, cortar una para obtener un cordón triangular de 7 (base) x 10 mm aproximadamente.

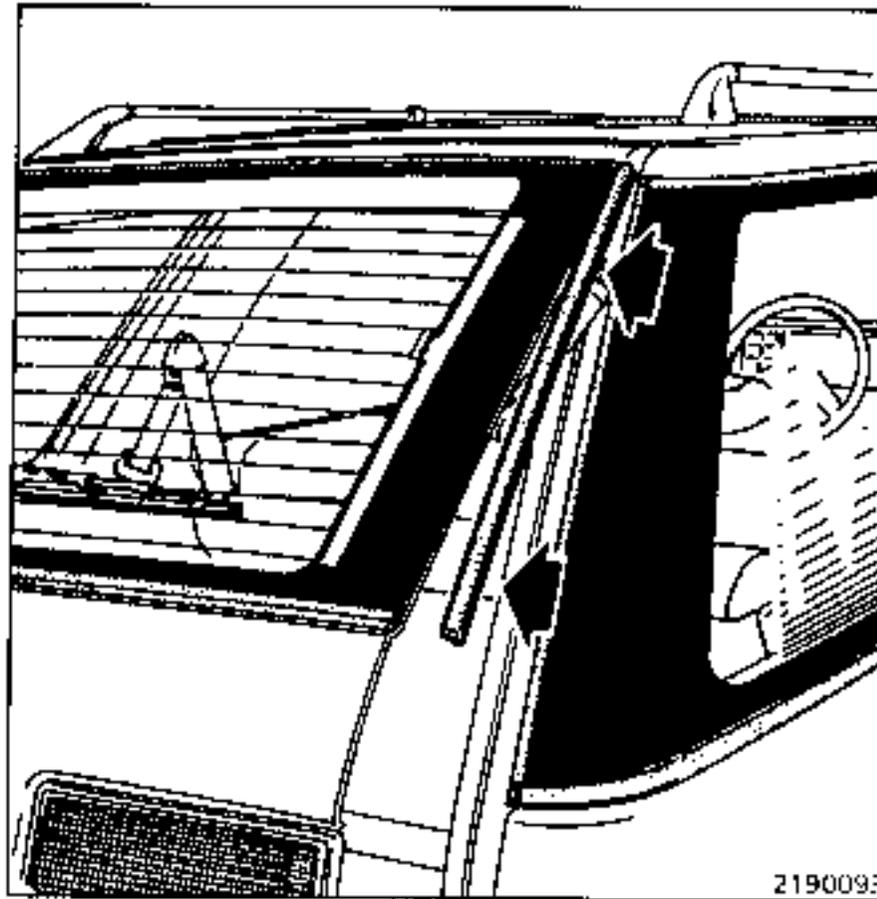
Taladrar el fondo del cartucho.



Con una pistola neumática, aplicar el cordón de masilla sobre la banda de primario, guiándose con los embellecedores para los 2 lados superior e inferior.

Mediante ventosas, colocar el cristal en el vehículo presentándolo paralelamente al canto.

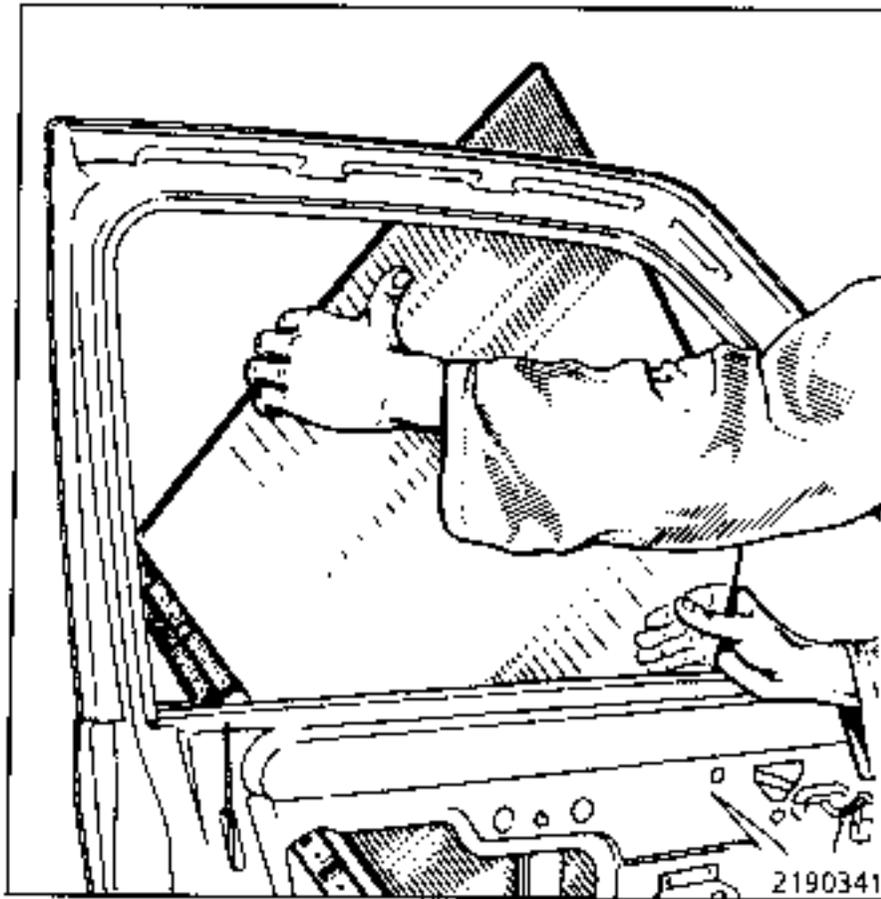
Ajustar la posición del cristal lateralmente y sujetarlo en su sitio mediante cinta adhesiva ancha.



Calzar los embellecedores laterales sobre el cristal y reajustar la luneta respecto a los cristales de custodias.

NOTA : el vehículo deberá ser inmovilizado al menos durante **3 horas**. Les recomendamos encarecidamente emplear este tiempo para echar un poco de agua por la periferia de la luneta, esto sirve, por una parte, para detectar una eventual mala estanquidad y por otra, para acelerar la polimerización de la masilla gracias a la humedad.

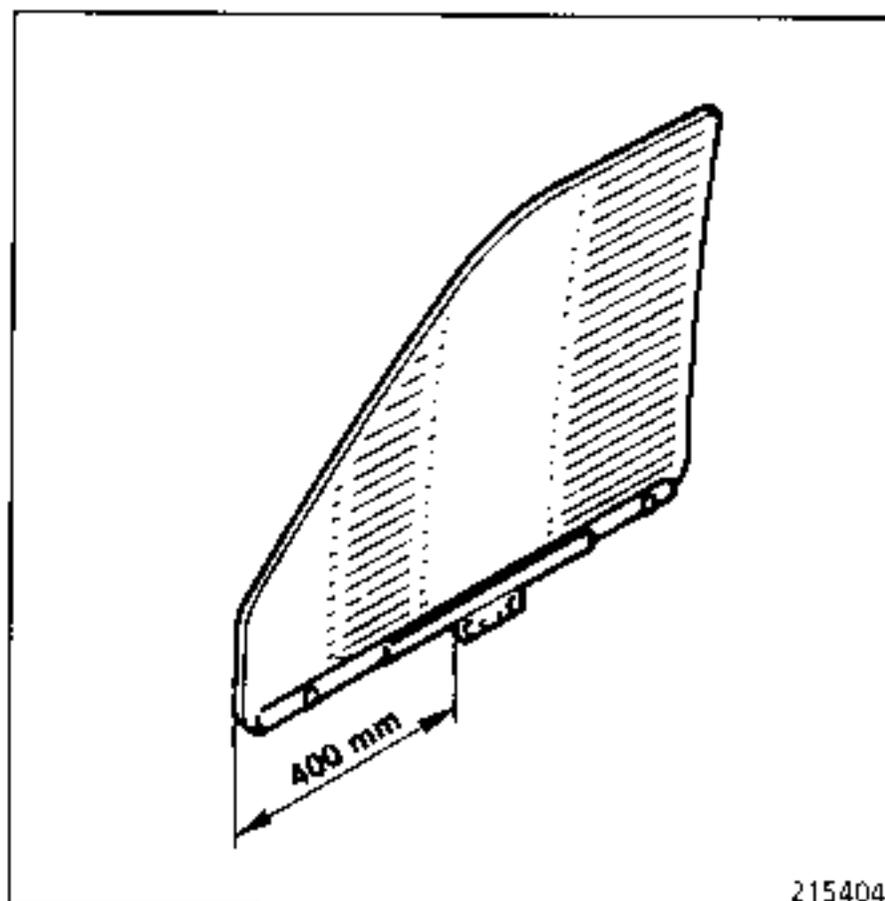
EXTRACCION DEL CRISTAL



OBSERVACION : no es necesario extraer el mecanismo para extraer el cristal .

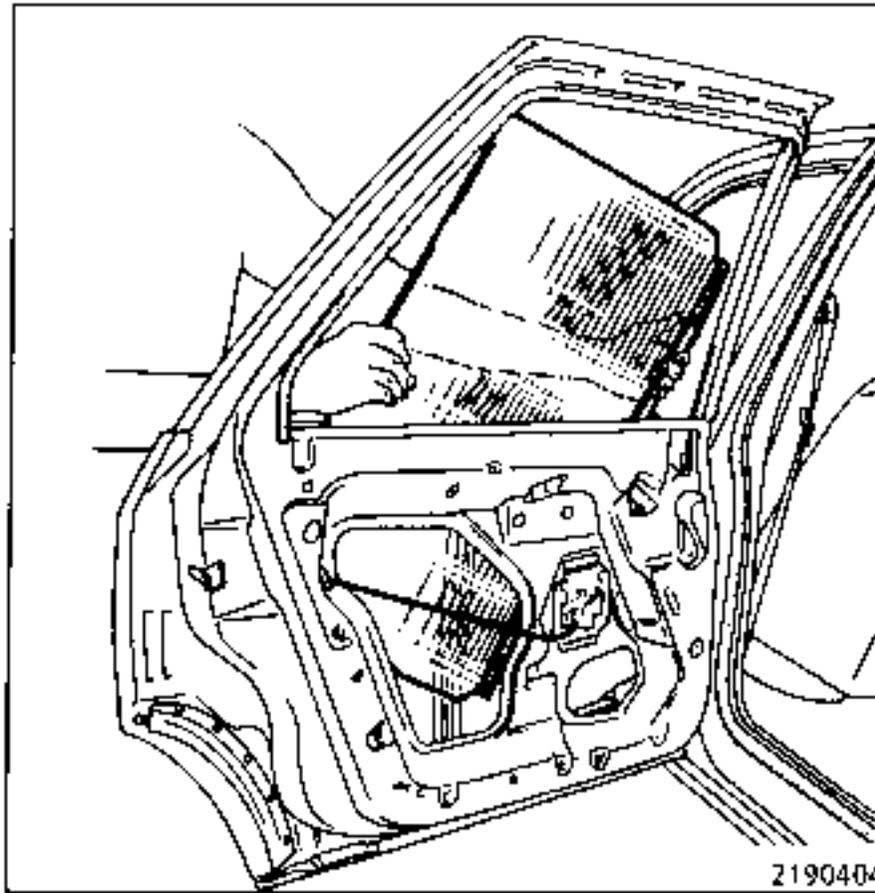
Bascular el cristal tal y como se indica en el dibujo anterior.

La parte móvil del raíl desciende.



Cota de la parte inferior del cristal.

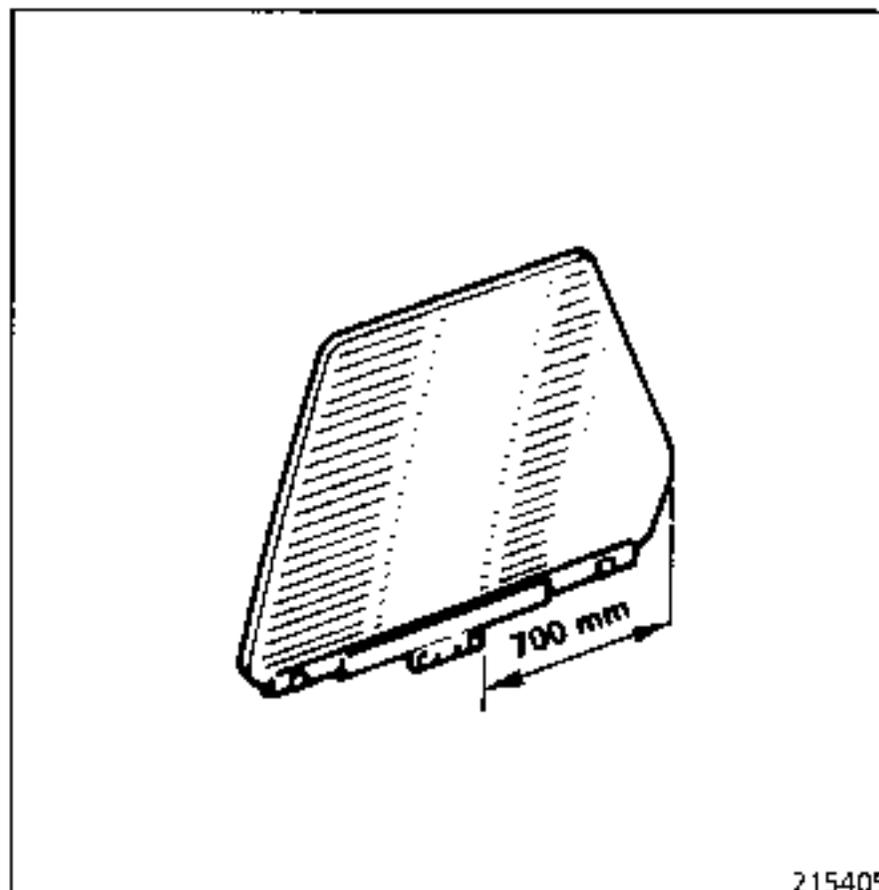
EXTRACCION DEL CRISTAL



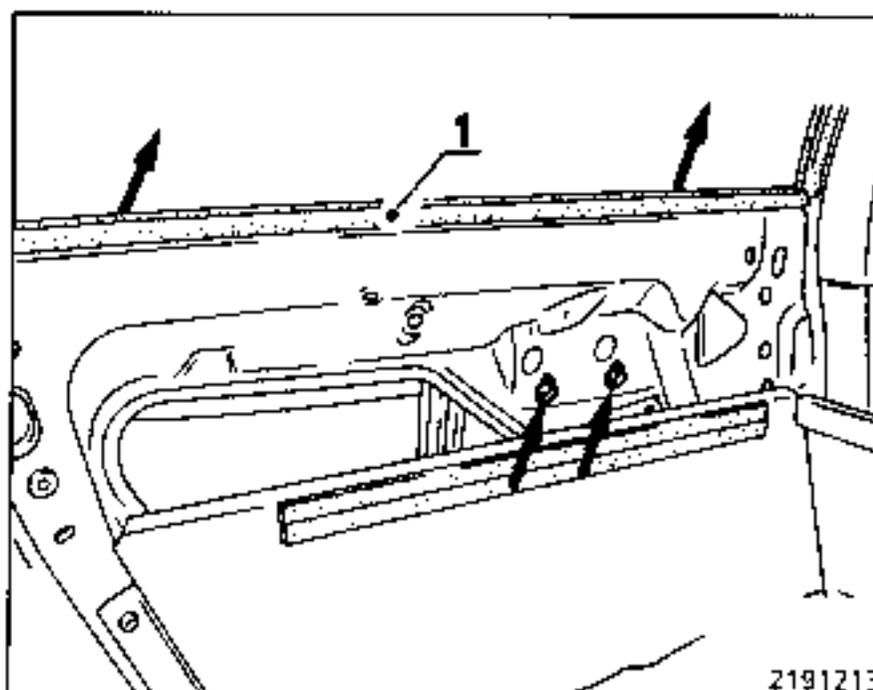
OBSERVACION : no es necesario extraer el mecanismo para extraer el cristal .

Bascular el cristal como se indica en el dibujo anterior.

La parte móvil del rail desciende.



Cota de la parte inferior del cristal.



EXTRACCION DEL CRISTAL

El cristal de la puerta trasera está inmovilizado en posición alta por un soporte de cristal bulonado en el cajón y en el marco del cristal (mecanismo suprimido).

La extracción del cristal se efectuará extrayendo las fijaciones soporte del cristal en el cajón y las fijaciones inferiores del cristal sobre el soporte del cristal.

Bajar el cristal dentro del cajón.

Extraer el lamelunas interior (1) y las juntas interiores y exteriores del marco.

Retirar el cristal del exterior de la puerta.

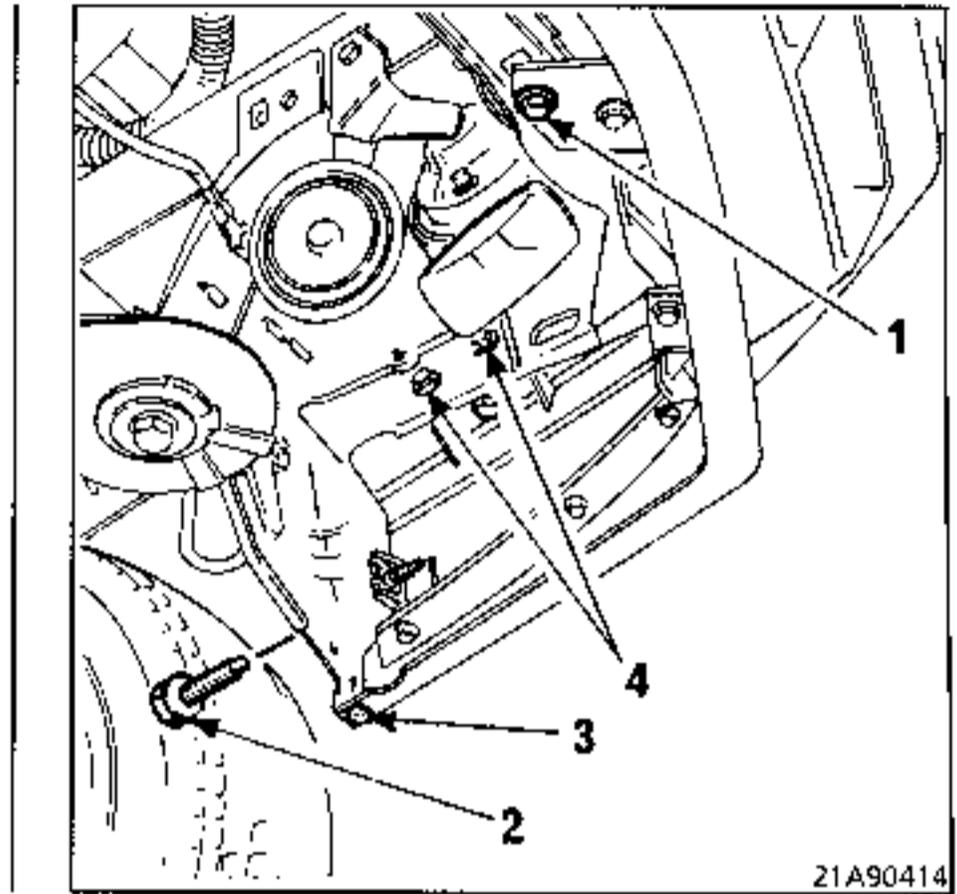
NOTA : la extracción del cristal no requiere la apertura de la puerta.

Extraer parcialmente el elemento aerodinámico en la zona de la fijación (1) del paragolpes.

Extraer las partes derecha e izquierda del ski de protección con el fin de acceder a los tornillos (4) del paragolpes.

Extraer :

- los tornillos (1), (2), (3), (4).



Paragolpes trasero fase 1

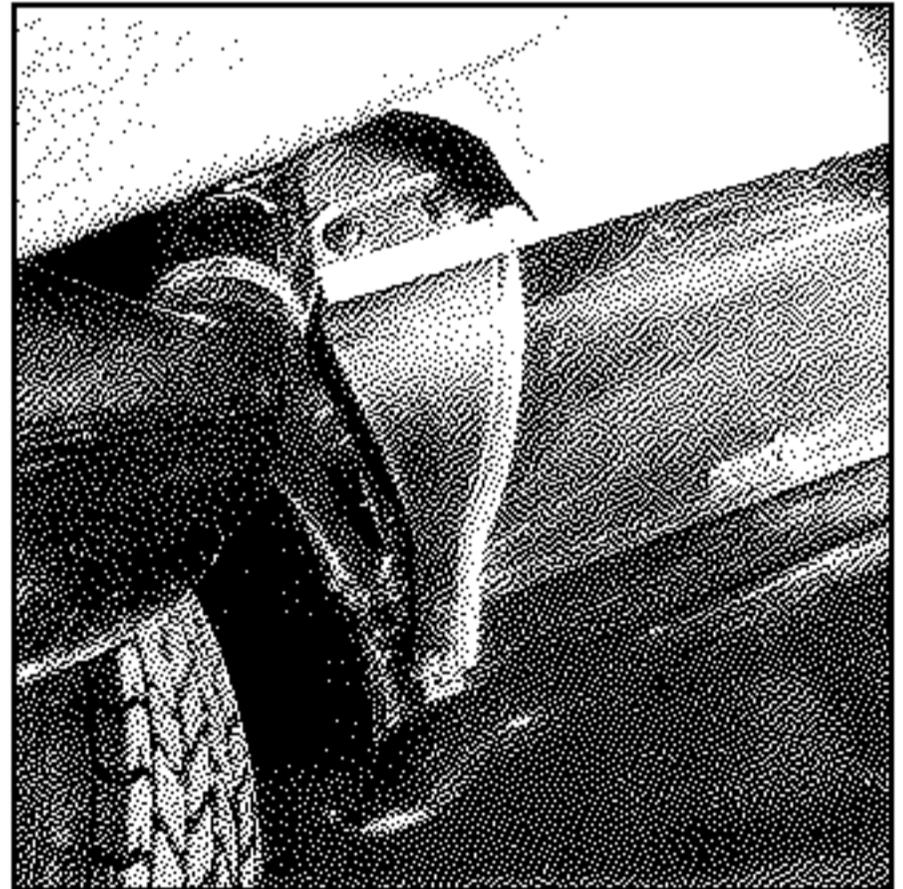
Lado izquierdo



Extraer :

- las fijaciones laterales situadas detrás del guardanuncio del panel lateral,
- la fijación exterior del guardabarros.

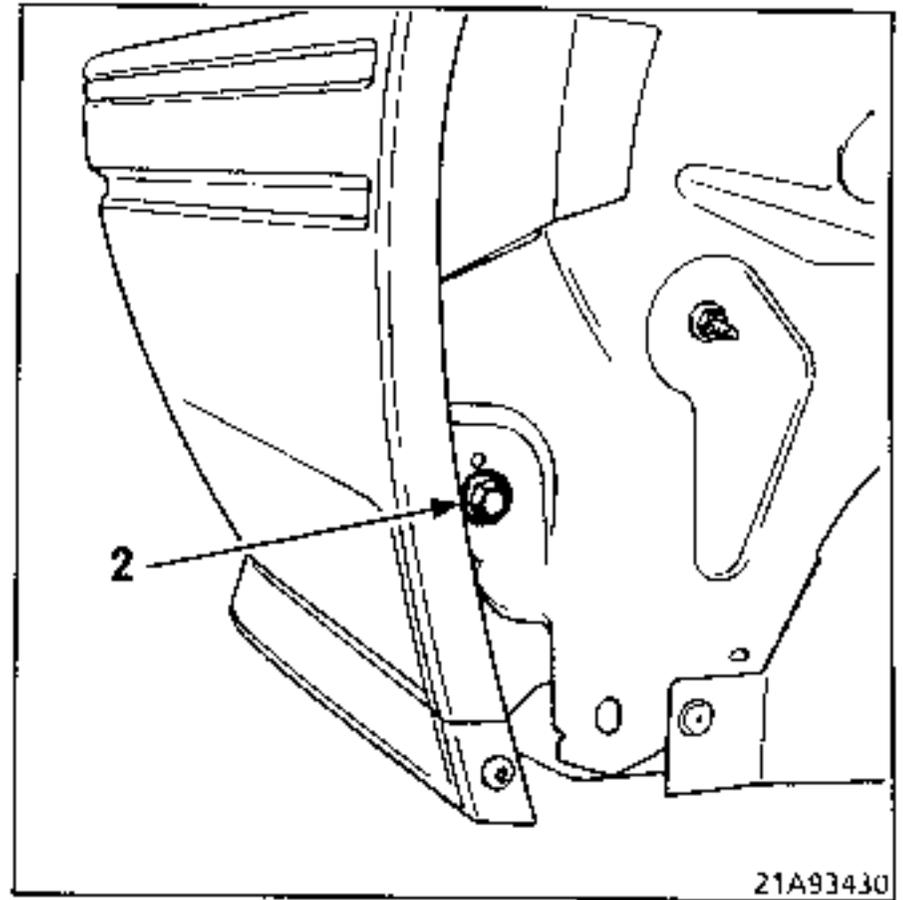
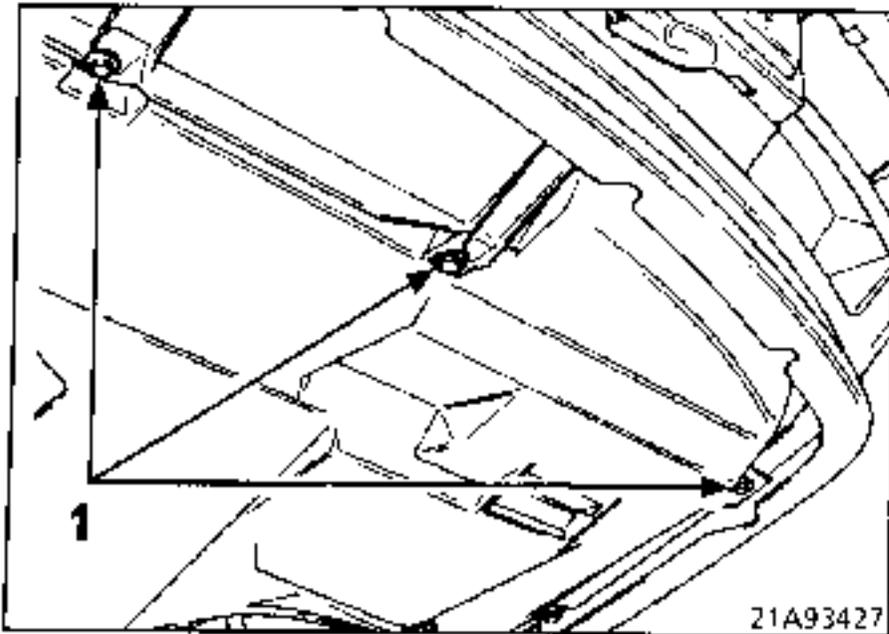
Lado derecho



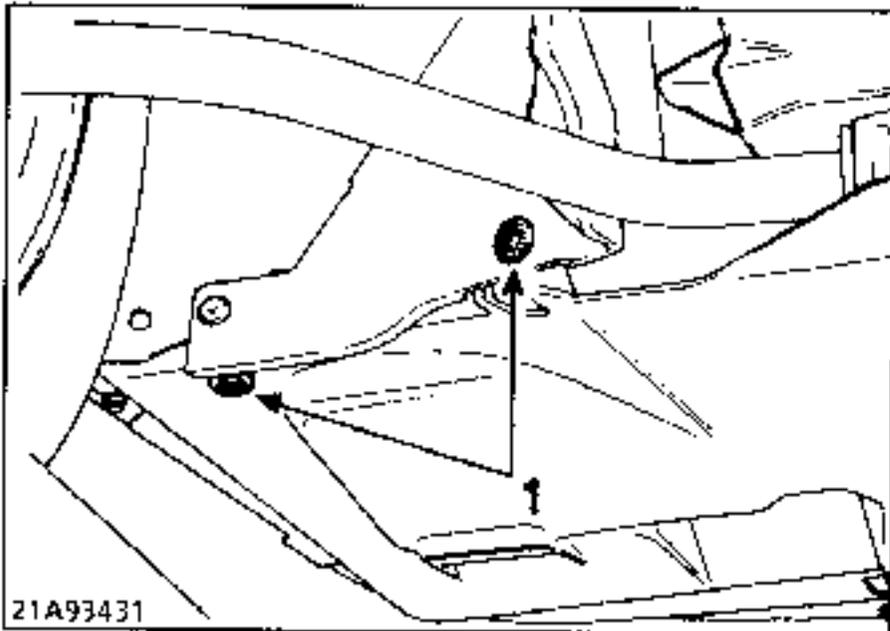
Extraer :

- las fijaciones laterales accesibles por el paso de rueda,
- el paragolpes tirando hacia atrás. Los absorbedores no están fijados.

EXTRACCION

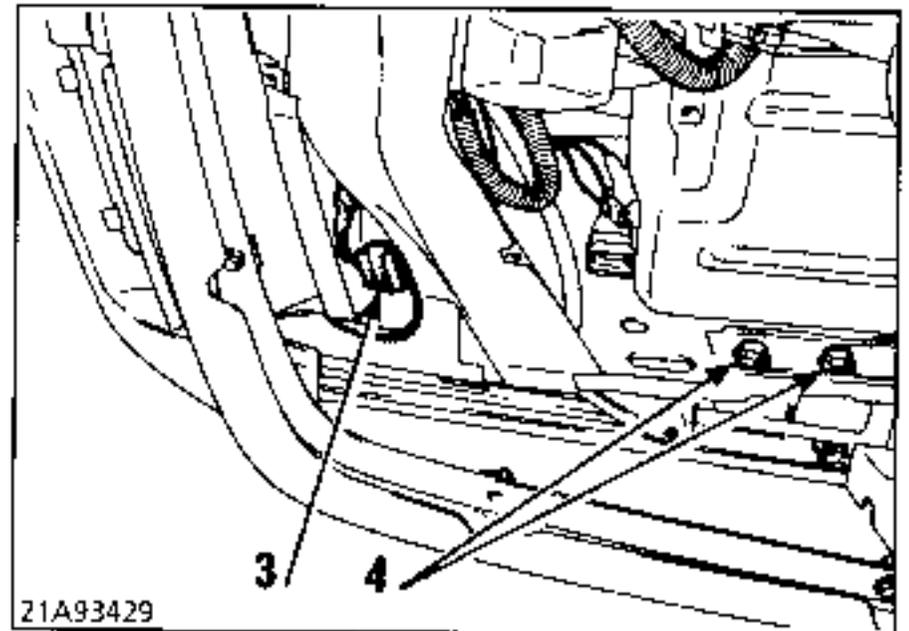


- los dos tornillos (2) de fijación trasera.



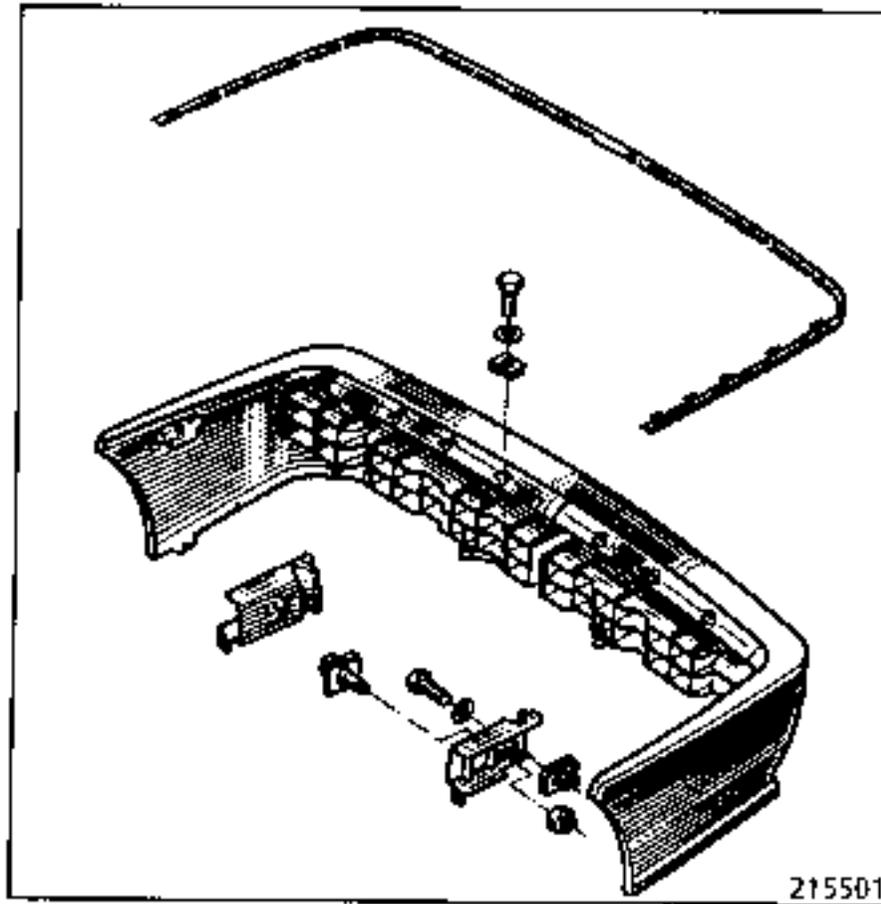
Extraer :

- los diez tornillos (1) de fijación de la protección bajo el motor,

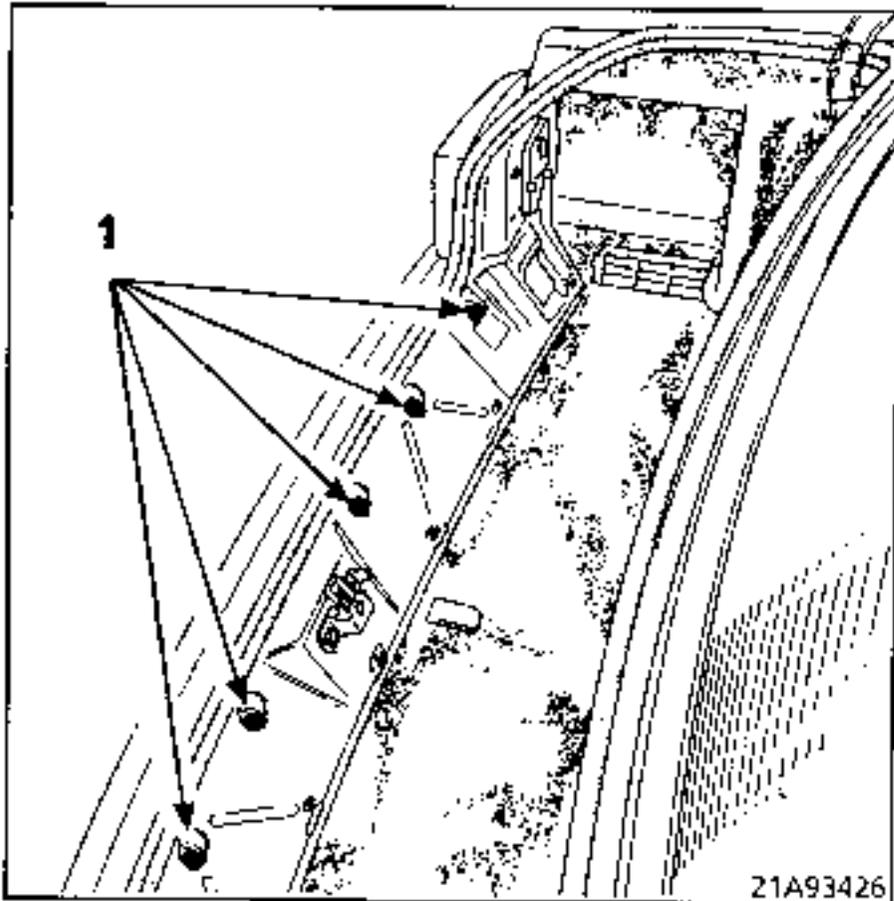


Desconectar el conector de las luces de niebla (3).

Quitar los cuatro tornillos (4) de fijación lateral y extraer el paragolpes.

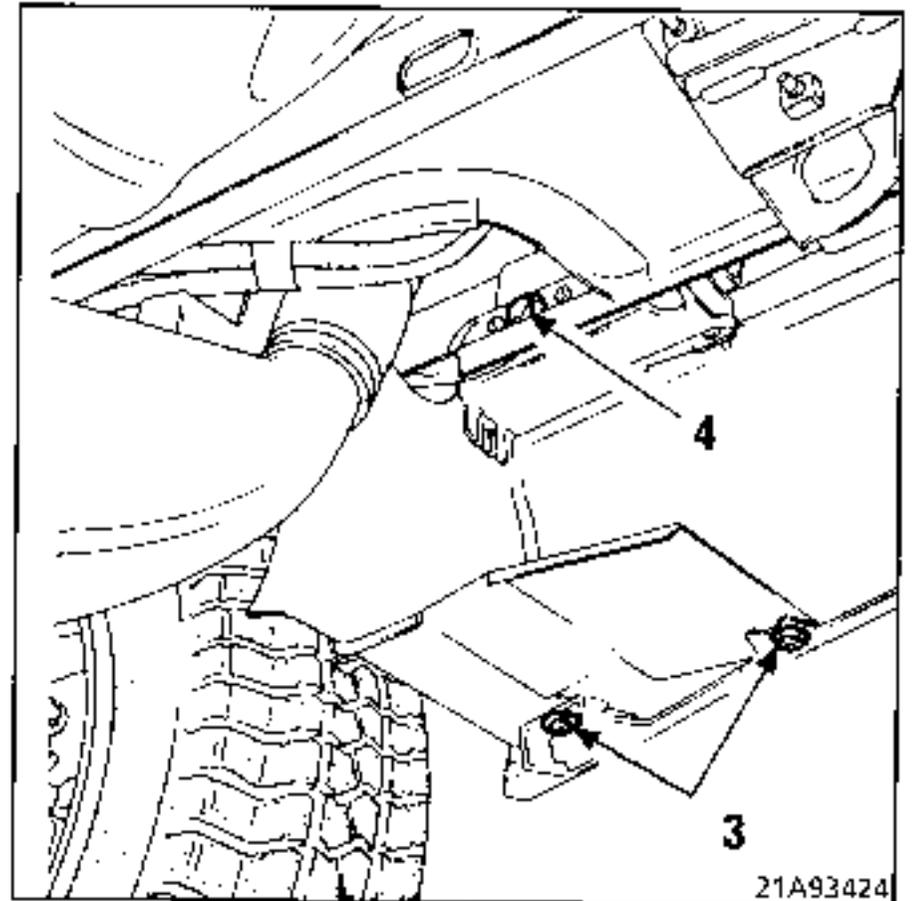


EXTRACCION

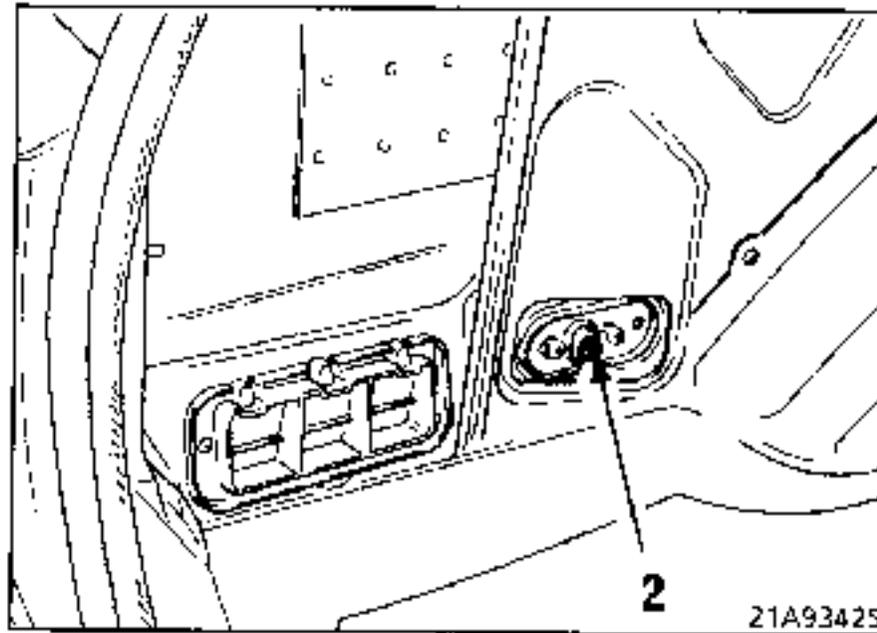


Extraer:

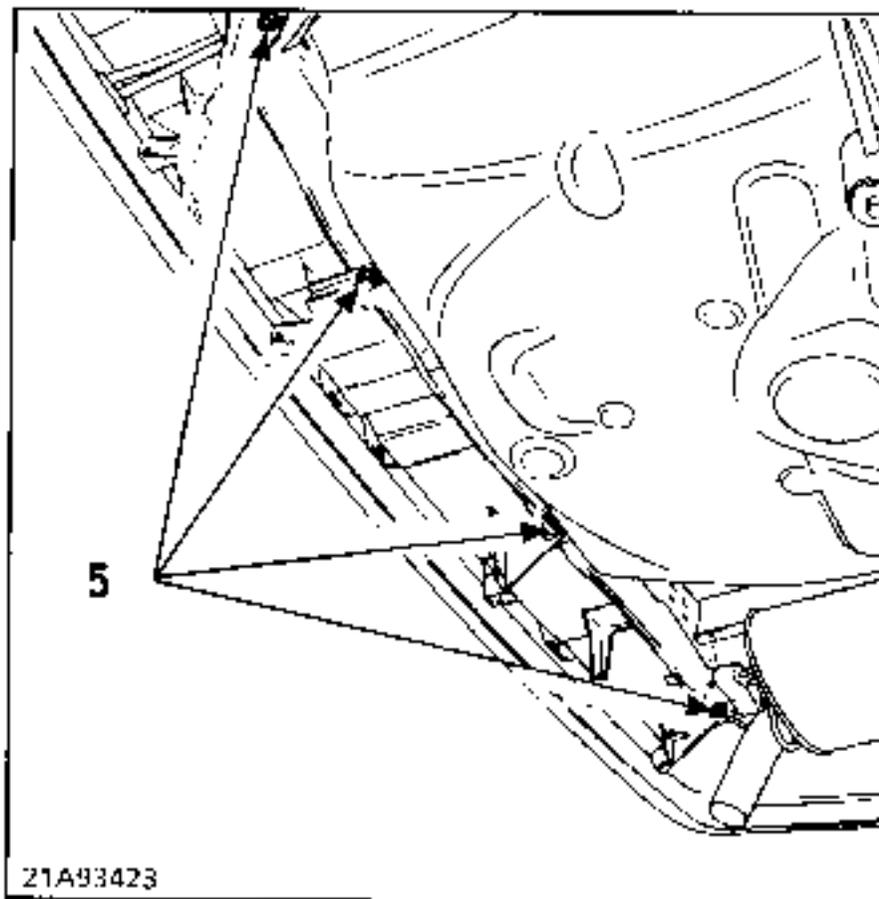
- el guarnecido interior del faldón trasero fijado por nueve tornillos de huella Torx,
- los seis tornillos (1) de fijación superior del paragolpes,



- los cuatro tornillos (3) de fijación de los protectores del paso de rueda,
- en el lado derecho, el tornillo (4) de fijación lateral,

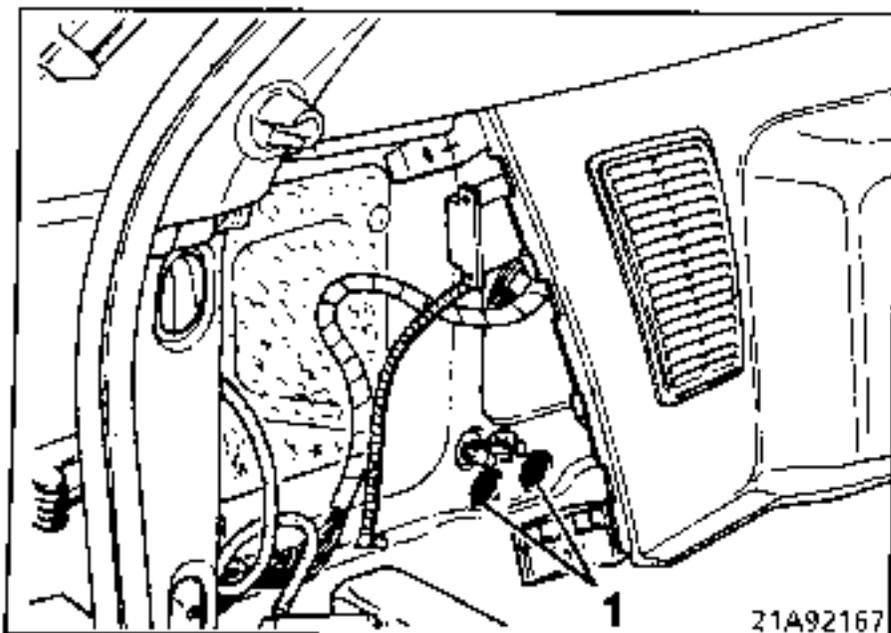


- el tornillo de fijación lateral izquierda (2) tras haber separado el guarnecido de paso de rueda,



- los cuatro tornillos (5) de fijación en el travesaño inferior,
- el paragolpes.

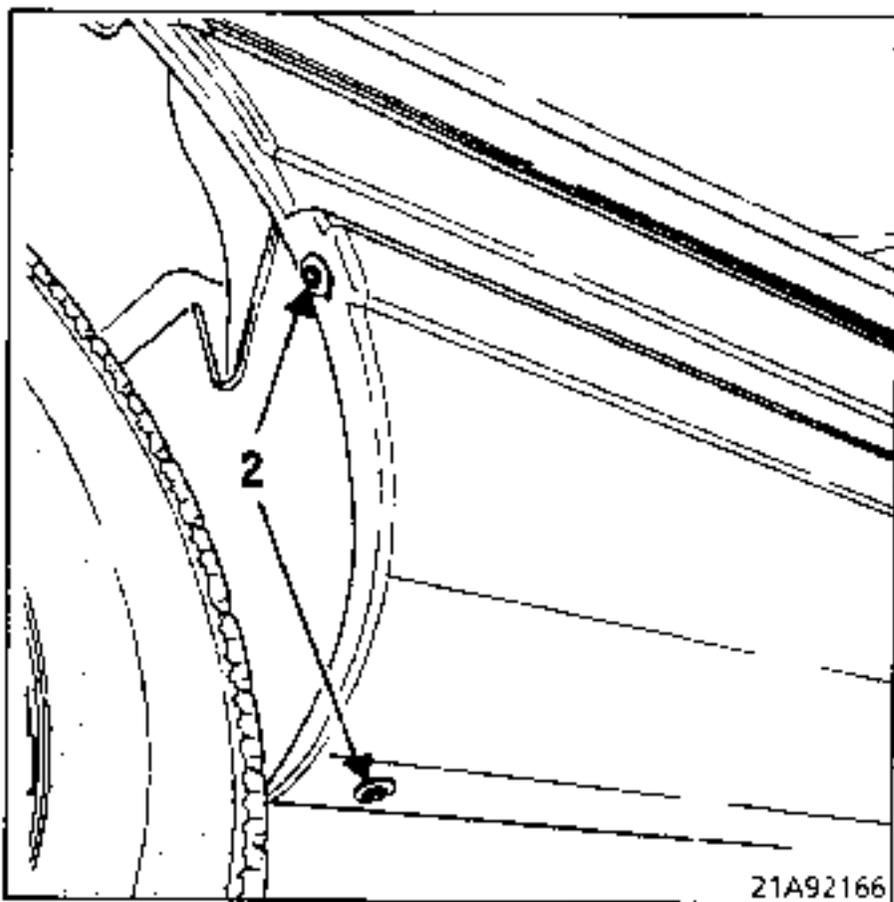
EXTRACCION



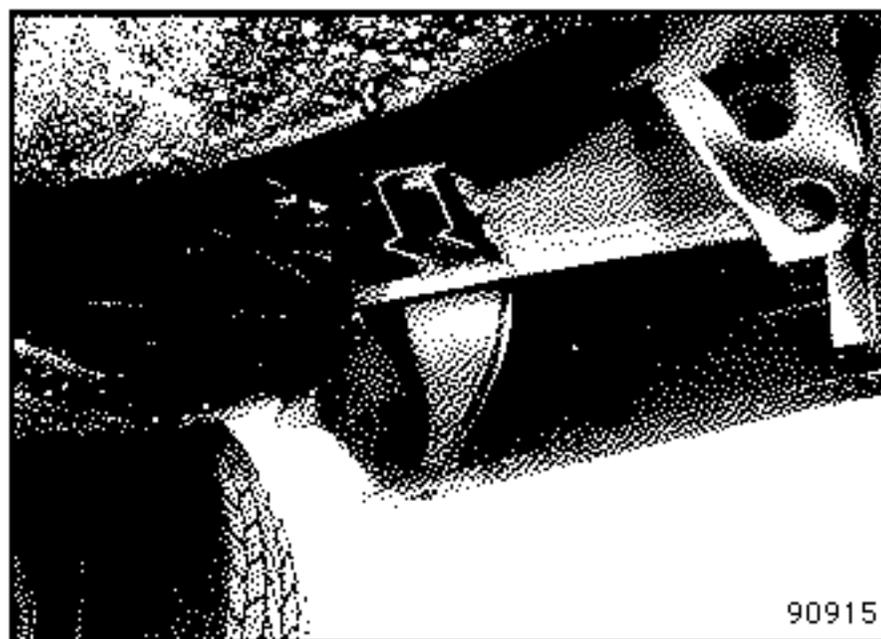
Extraer la puertezuela que soporta el depósito del lavaparabrisas.

Separar el guarnecido del paso de rueda.

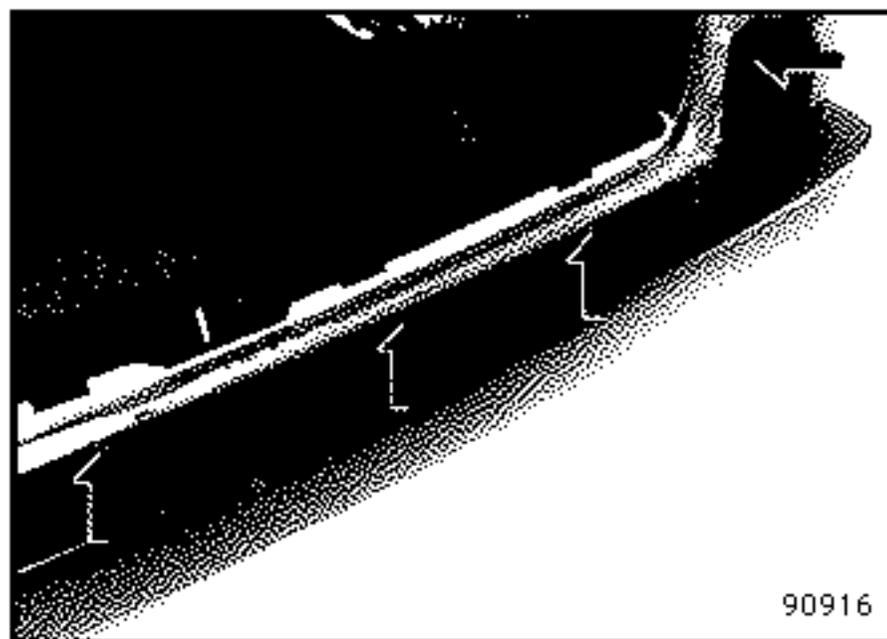
Quitar los tornillos (1) de fijación lateral izquierda.



Lados izquierdo y derecho, quitar los dos tornillos (2) de fijación de los protectores de plástico de los pasos de rueda.



Por debajo del vehículo, quitar los dos tornillos (3) de fijación lateral derecha.

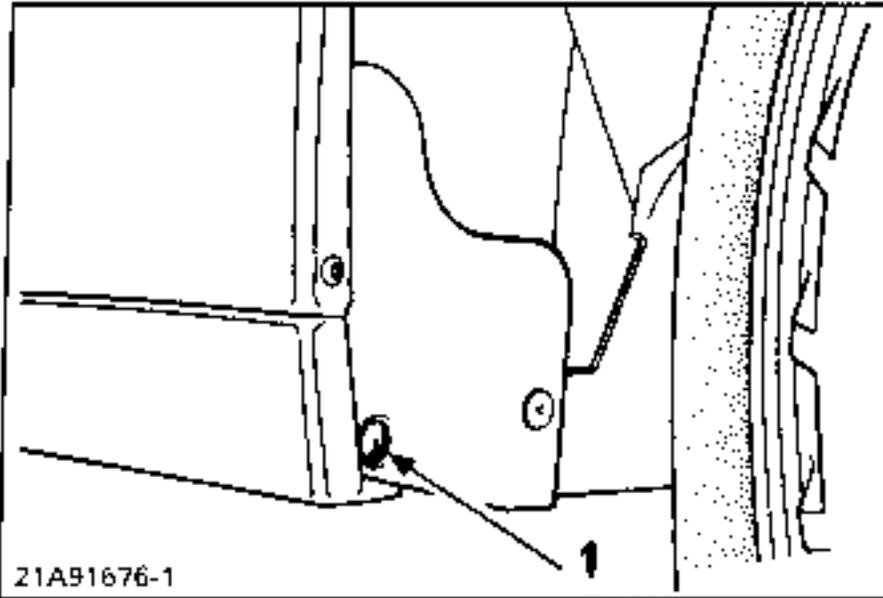


Quitar los tornillos de fijación superior y sacar el paragolpes tirando de él hacia atrás.

EXTRACCION

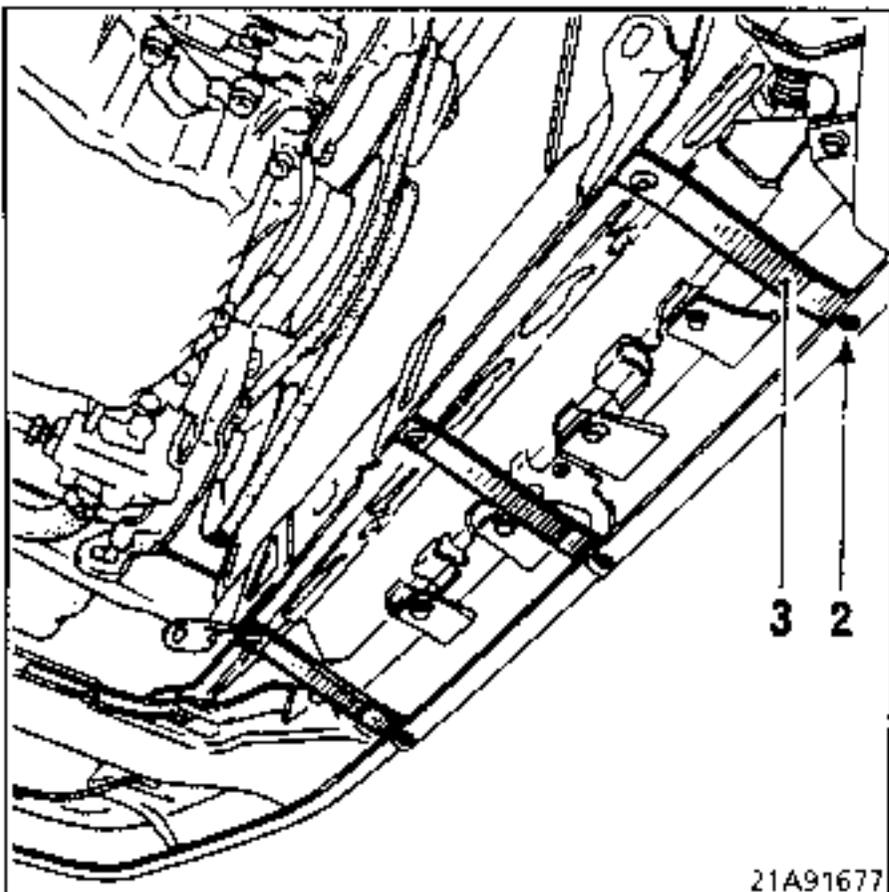
Taladrar :

- la cabeza del remache (1) que fija el extremo trasero del spoiler,



21A91676-1

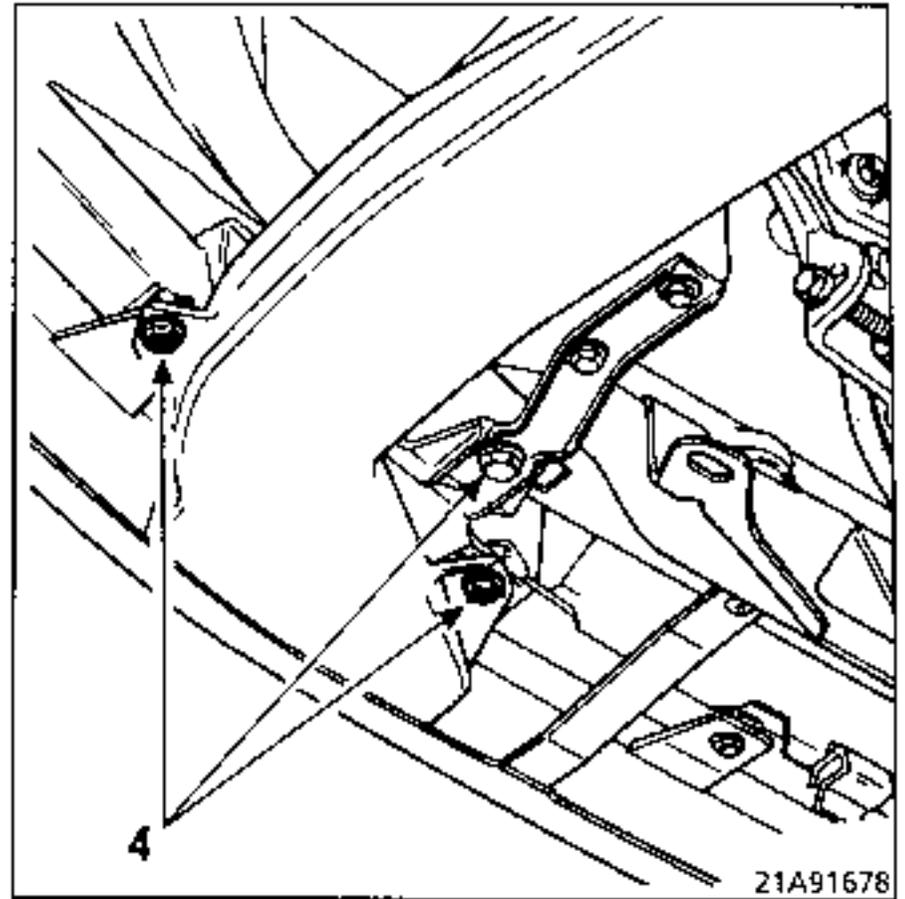
- las tres cabezas de remaches (2) que fijan el spoiler en el travesaño inferior por medio de las patillas metálicas (3).



21A91677

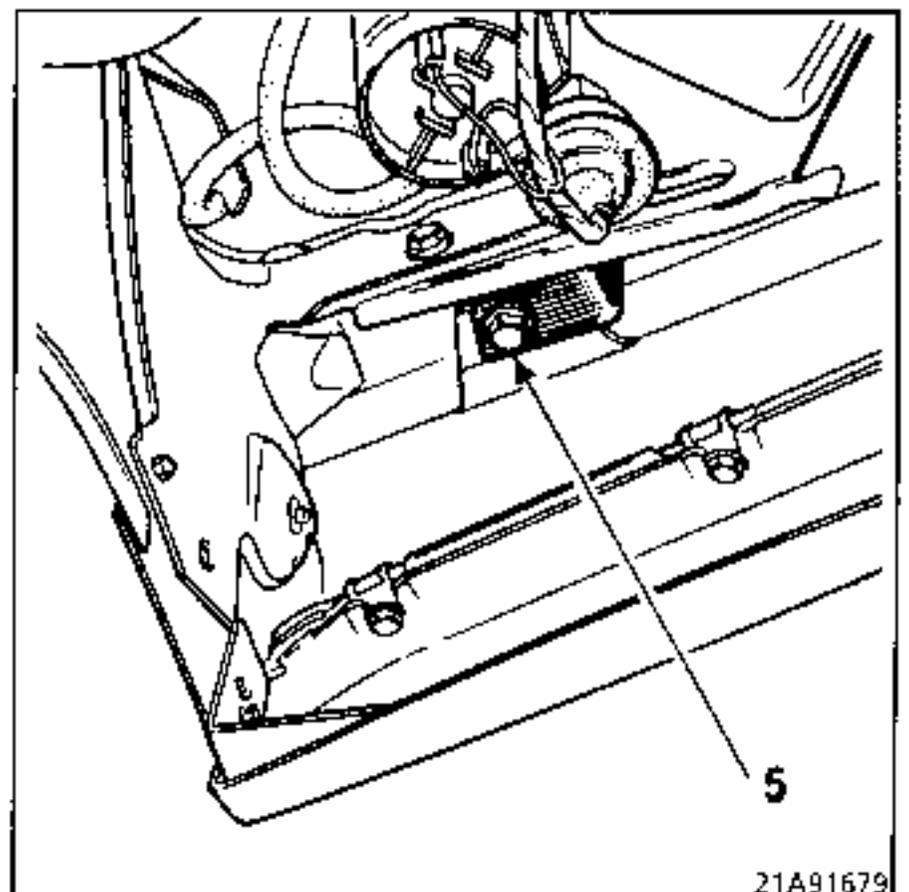
Extraer :

- los tornillos (4) de fijación de los conductos de aire en el spoiler,



21A91678

- los dos tornillos (5) de fijación lateral del paragolpes.

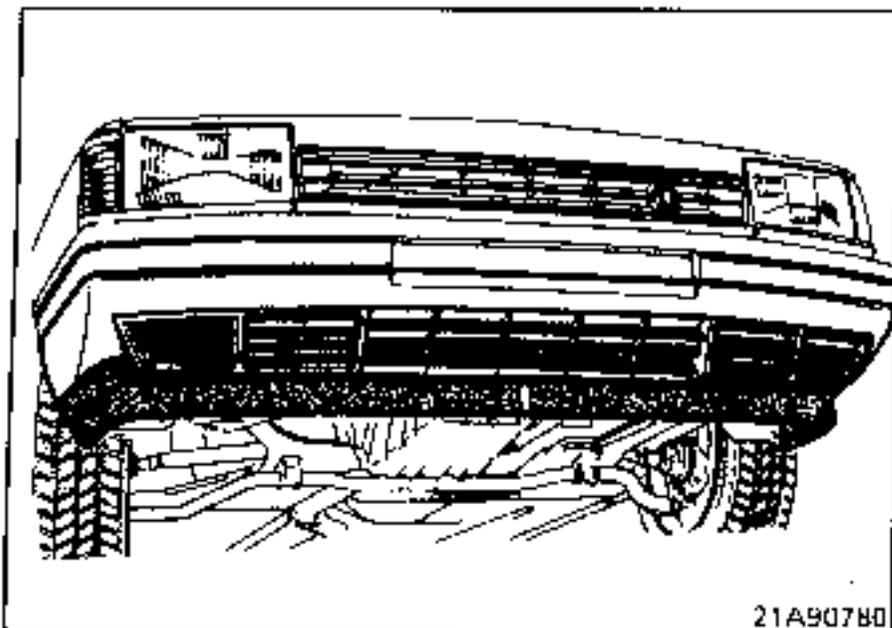


21A91679

Existen dos versiones de elemento aerodinámico según la forma del paragolpes :

1ª versión

Paragolpes con rejilla de aireación



21A90780

Composición de la colección :

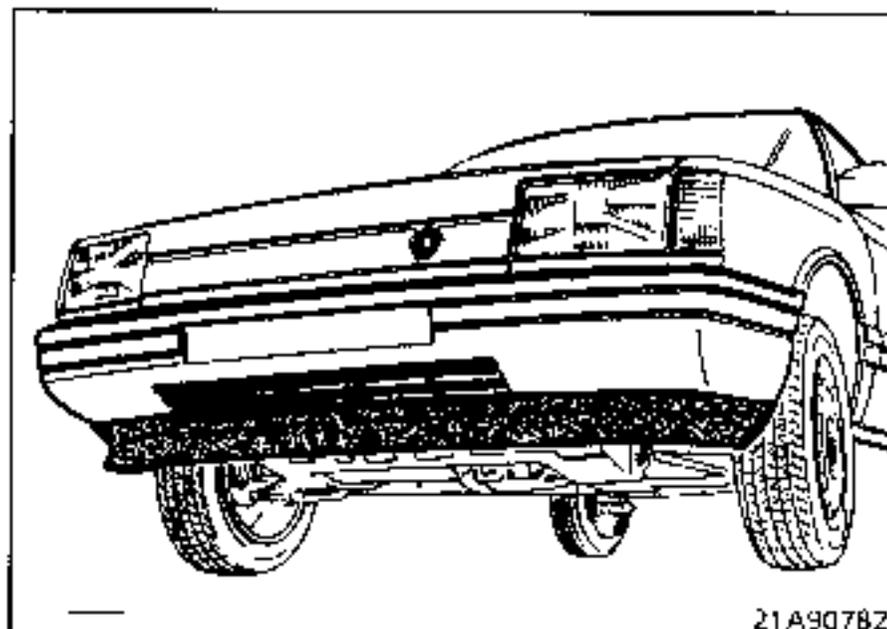
- 1/2 elemento derecho,
- 1/2 elemento izquierdo,
- 1 bolsita.

Composición de la bolsita :

Rep.		Coef.
2	remache C6 - 9,3	77 03 072 236 2
3	tornillo base M6 x 100	77 03 002 020 16
4	tuerca chapa 4,2	77 03 046 069 3
5	remache Alu. C3 4,8 - 13	77 03 072 202 2
6	tuerca chapa M6 AC200/4	77 03 046 034 16
7	tornillo RLX chapa 4,2 (inox negro)	77 03 016 340 3
8	tornillo base M8 x 125	77 03 020 006 2
9	tuerca chapa M8	77 03 046 020 2

2ª versión

Paragolpes sin rejilla de aireación



21A9078Z

Composición de la colección :

- 1/2 elemento derecho,
- 1/2 elemento izquierdo,
- 1 bolsita.

Composición de la bolsita :

Rep.		Coef.
1	tuerca con base M6	77 03 035 015 4
2	remache C6 - 9,3	77 03 072 236 2
3	tornillo base M6 x 100	77 03 002 020 10
4	tuerca chapa M6 x 100	77 03 046 034 10
5	remache Alu. C3 4,8 - 13	77 03 072 202 2
6	tuerca chapa 4,2	77 03 046 069 3
7	tornillo RLX chapa 4,2 (inox negro)	77 03 016 340 3
8	tornillo base M8 x 125	77 03 020 006 2
9	tuerca chapa M8	77 03 046 020 2

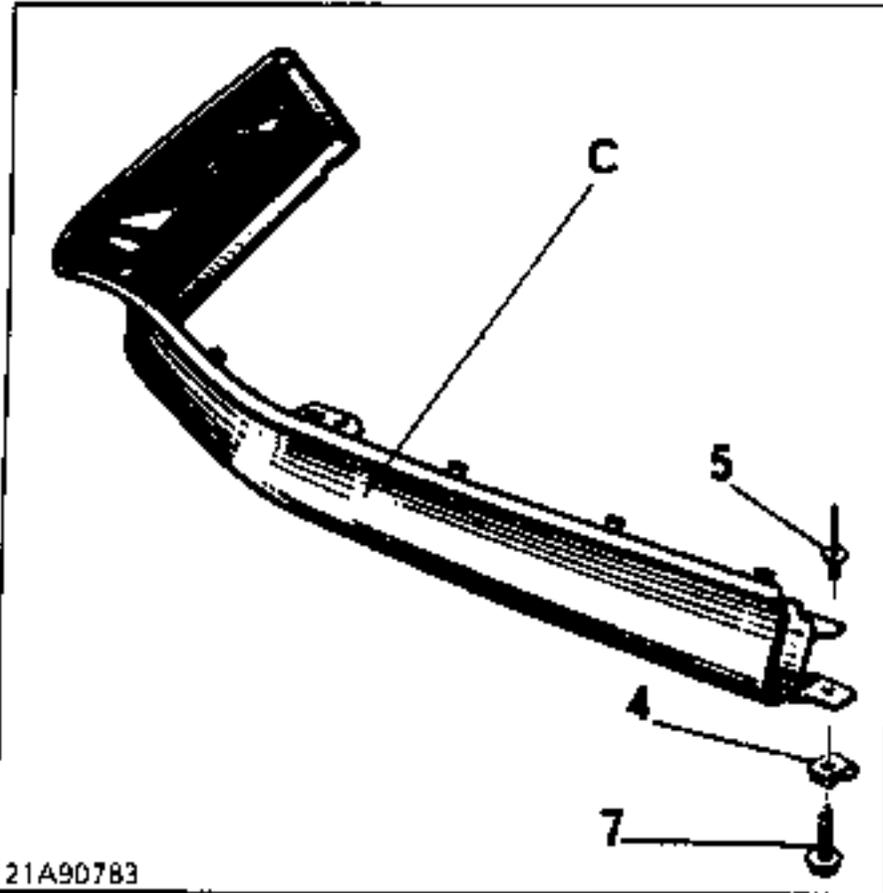
1ª versión

En el montaje, es imperativo seguir el orden indicado más adelante. Esto es debido al grapado particular de los elementos B y C debajo de las rejillas de aireación del paragolpes A.

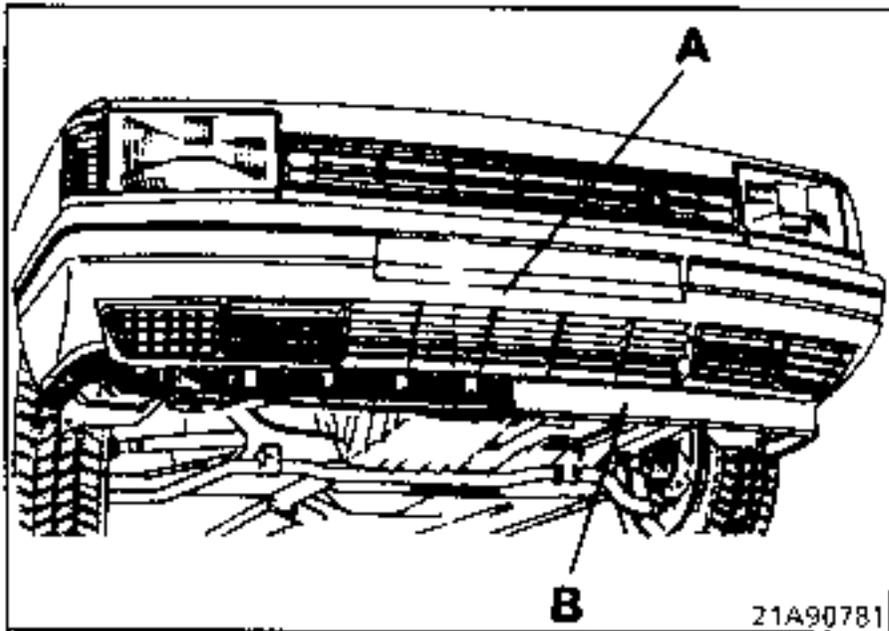
Para montar el elemento C, es preciso posicionar simultáneamente éste bajo la rejilla de aireación, asegurando la unión B y C.

IMPORTANTE

Montar en el orden B sobre A, después C sobre A y hacer la unión B con C.



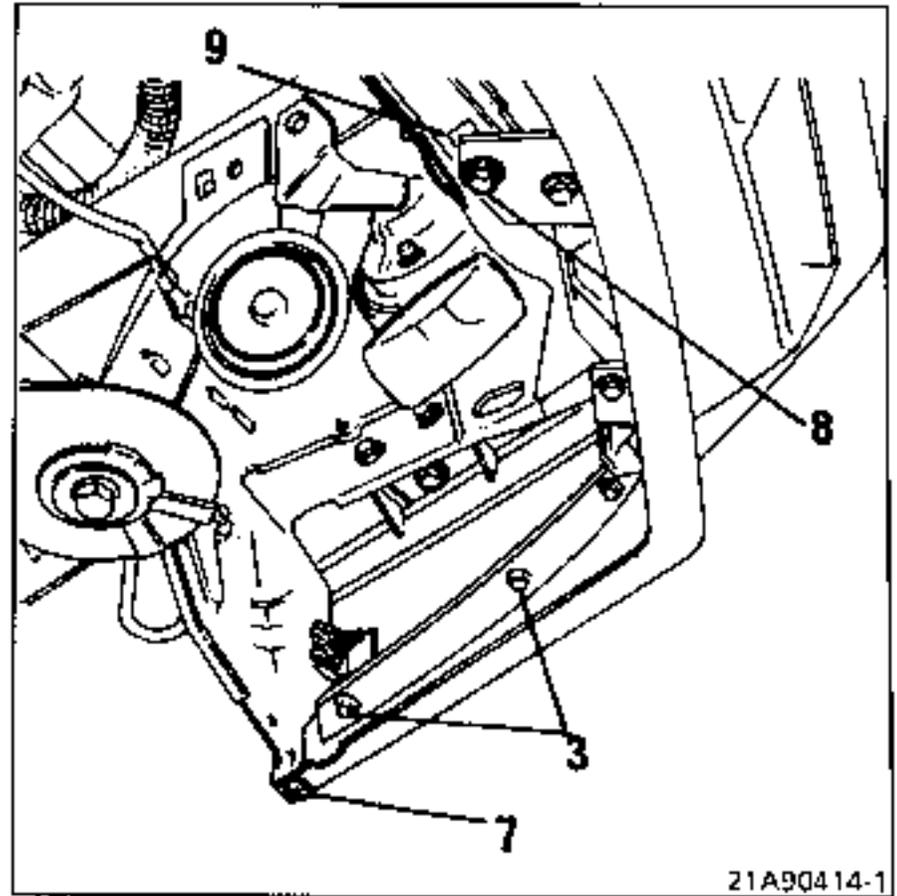
21A90783



21A90781

Adaptar el elemento aerodinámico en el paragolpes (siguiendo el orden descrito anteriormente) y fijarlo mediante los tornillos (3), (7) y (8) tras haber posicionado las tuercas de chapa.

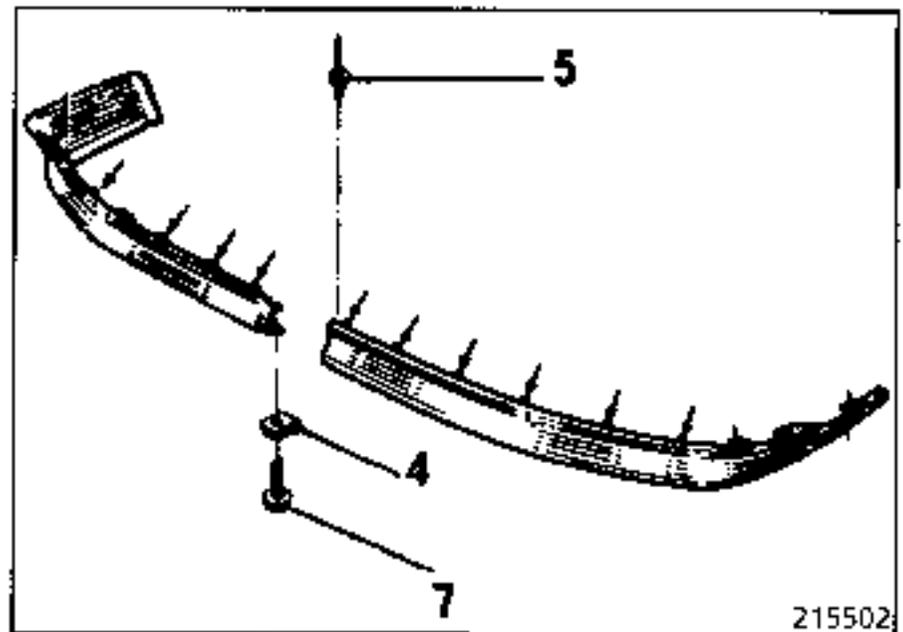
Verificar que todos los clips estén bien colocados (ver página 3).



21A90414-1

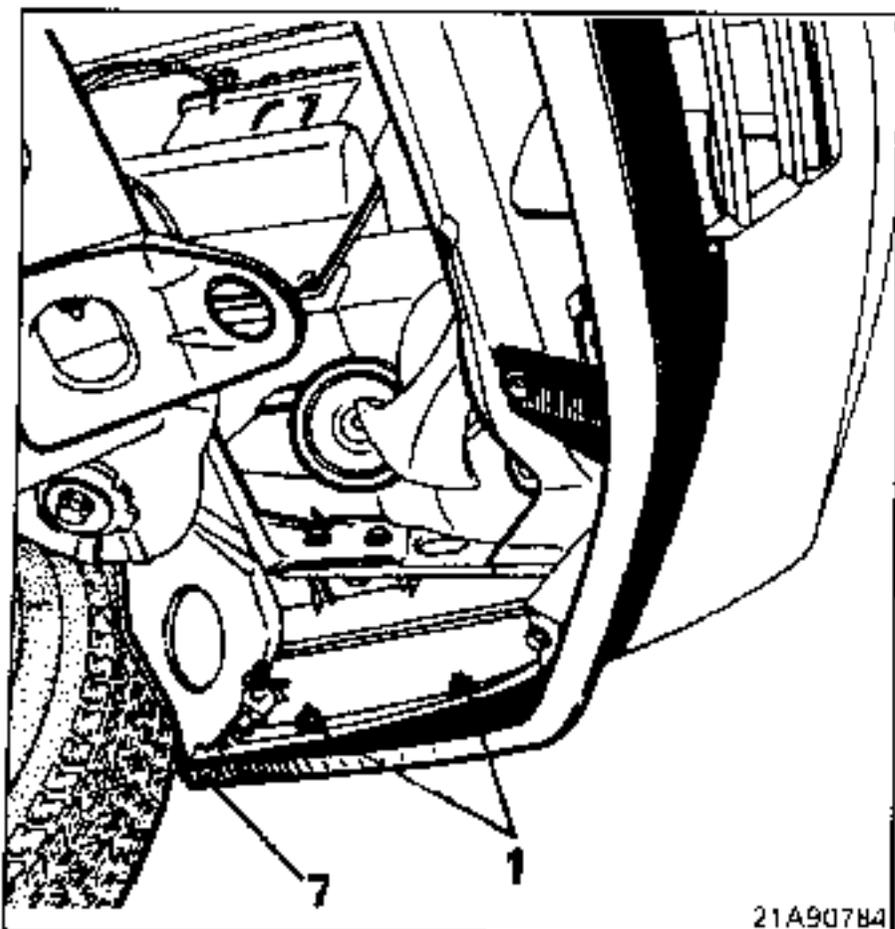
2ª versión

En los paragolpes que no poseen rejilla de aireación, es posible ensamblar los 2 elementos antes de fijarlos al paragolpes, lo que facilita la colocación del remache (5), del tornillo (7) y de la tuerca de chapa (4).

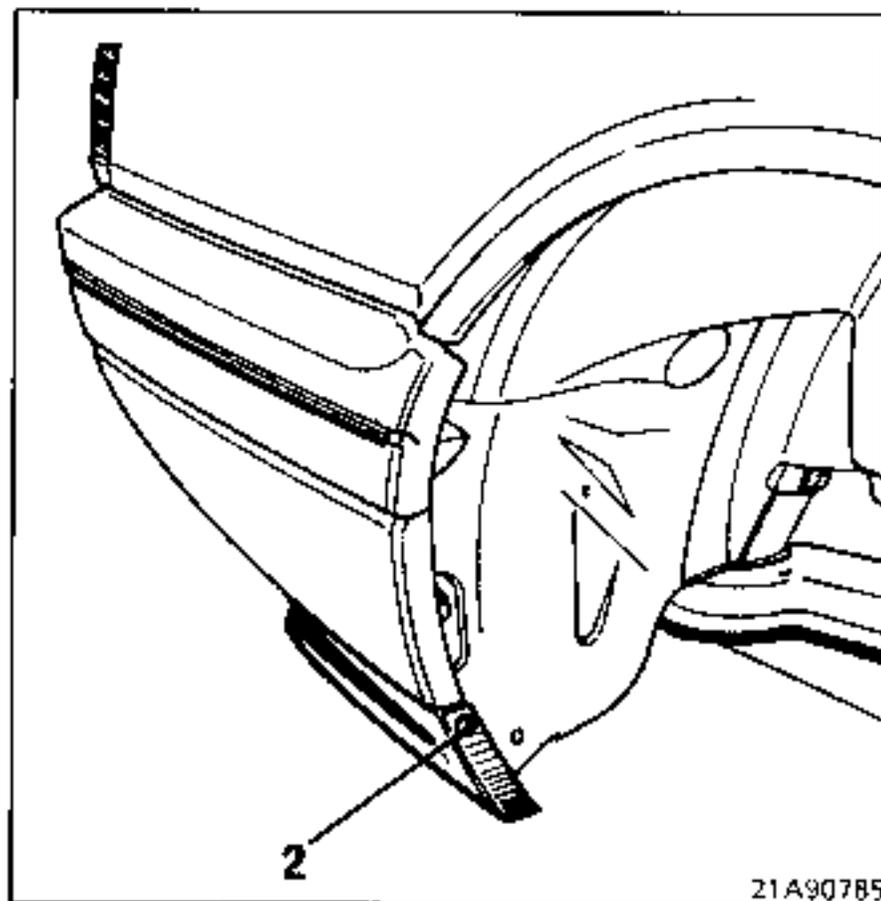


215502

La diferencia con la primera versión es la presencia de la tuerca con base (1), por lo que es necesario determinar la colocación de los elementos poniendo los tornillos con base (1) en su alojamiento.



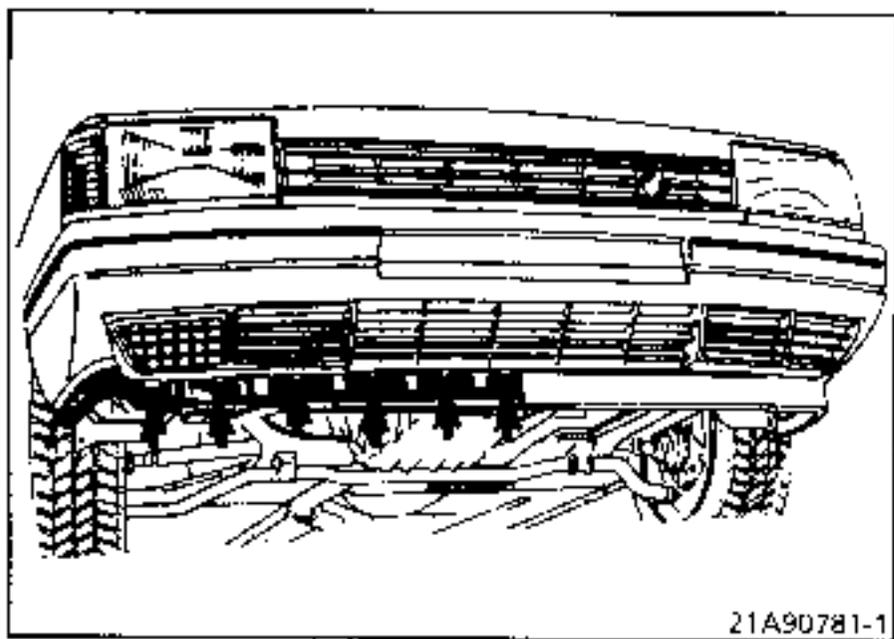
21A90784



21A90785

1ª y 2ª versiones

IMPORTANTE : asegurarse imperativamente del correcto posicionamiento de los clips en su alojamiento.

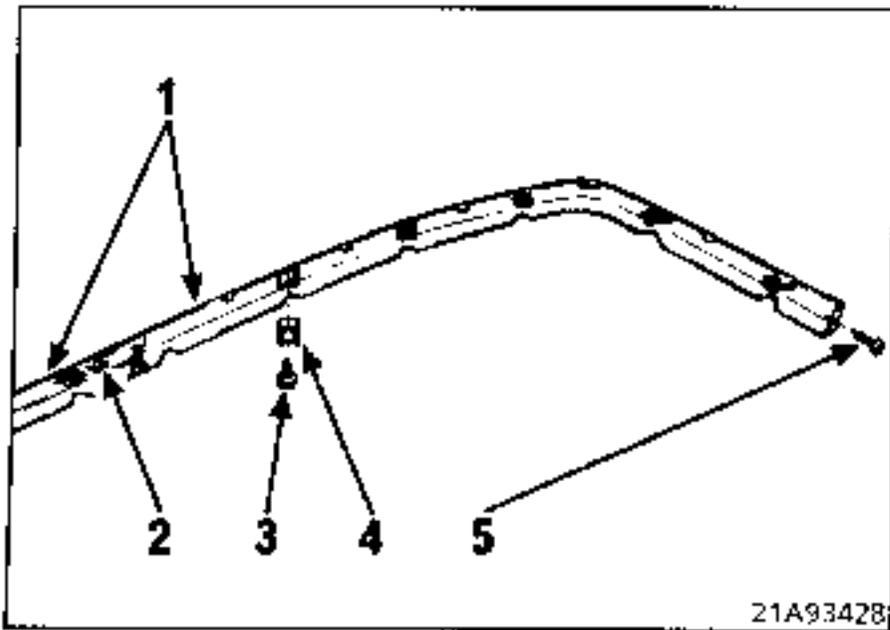


21A90781-1

Fijar los extremos del elemento con ayuda de las fijaciones (2).

NOTA : las fijaciones (2) pueden ser sustituidas por tornillos (7) y su tuerca de chapa (6).

COLOCACION

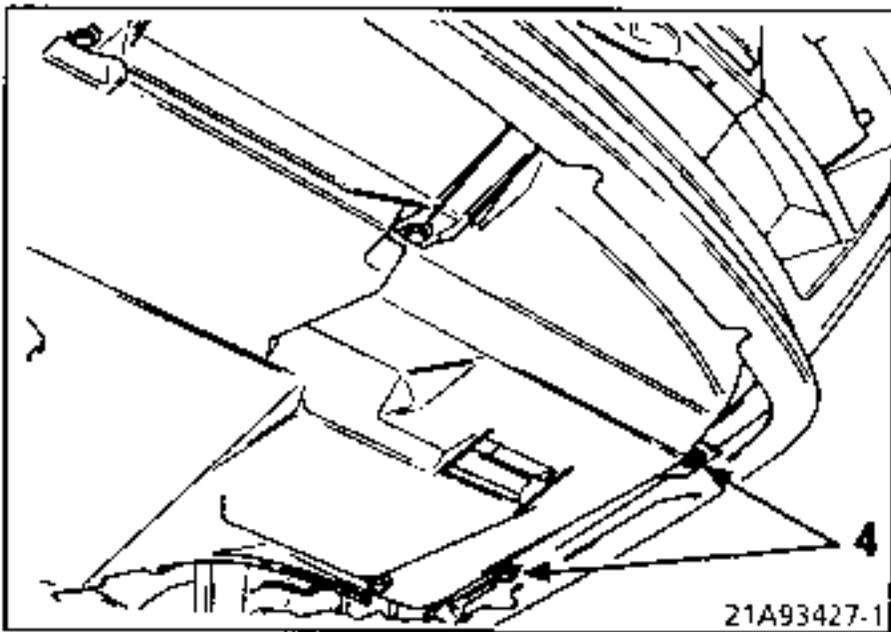


Composición de la colección :

- 1 elemento aerodinámico lado izquierdo y lado derecho
- 2 3 remaches
- 3 12 tornillos
- 4 12 tuercas de chapa
- 5 2 tornillos de chapa

Ensamblar las dos partes izquierda y derecha del elemento y fijarlos mediante los remaches (2).

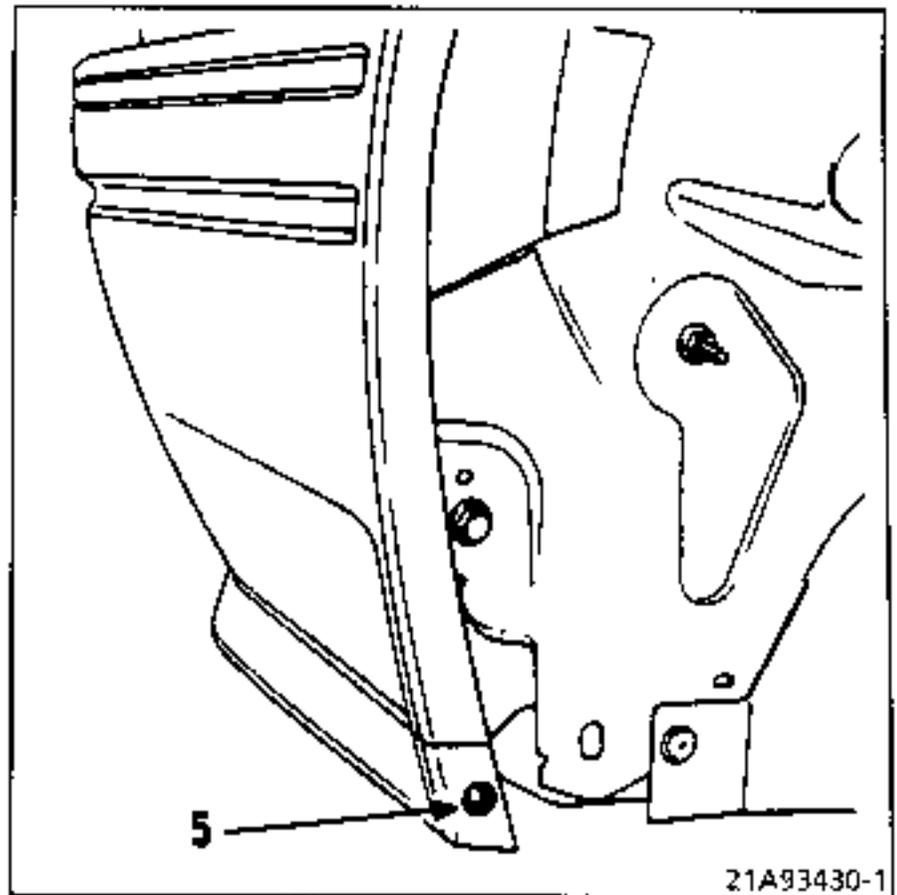
Colocar las tuercas de chapa (3) en el elemento.



Montar el elemento en el vehículo.

Verificar la correcta colocación de la protección bajo motor.

Fijar el elemento con los doce tornillos (4).

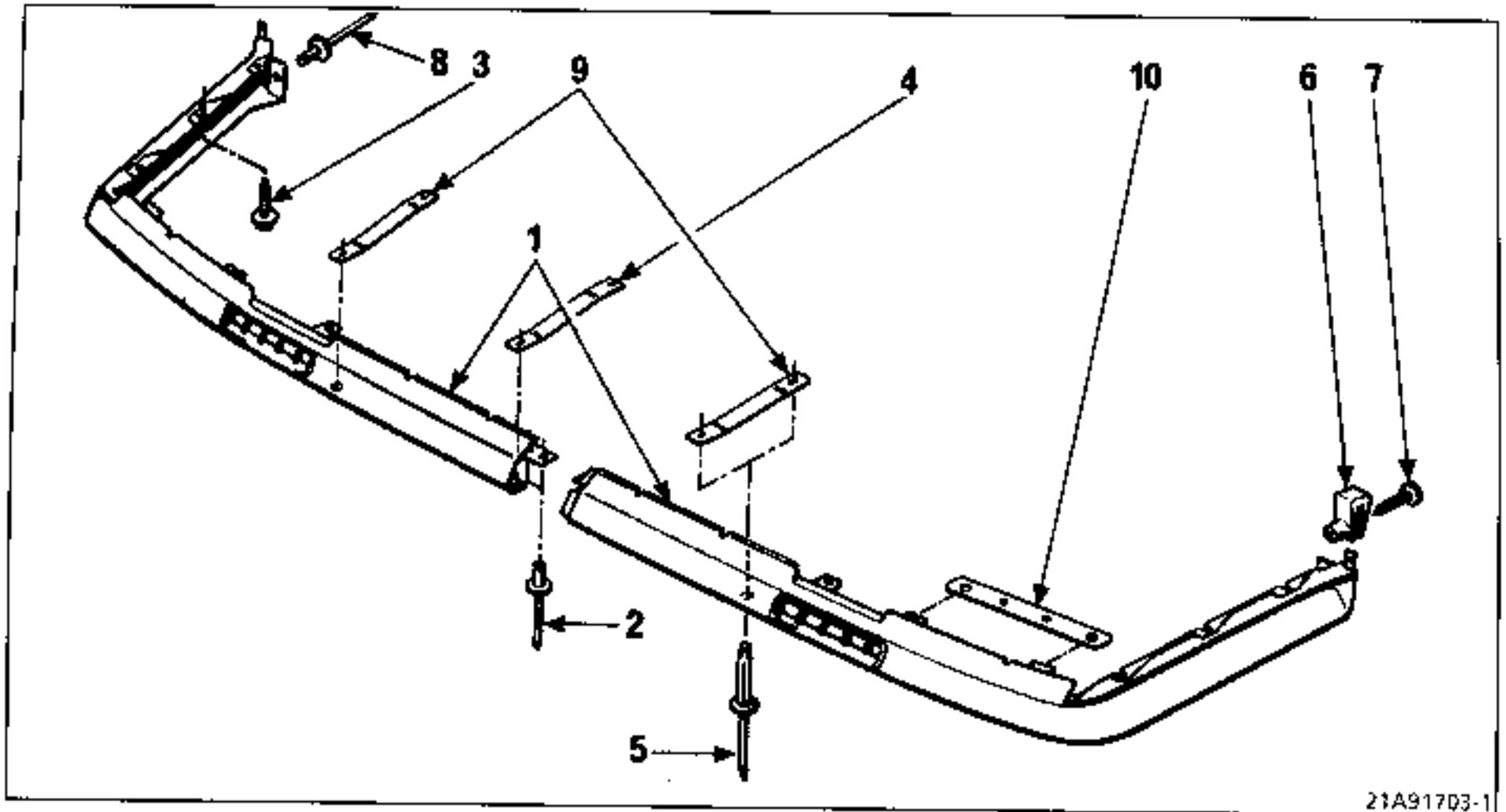


En los extremos, fijarlo con dos tornillos (5).

MONTAJE

Presentación de las colecciones :

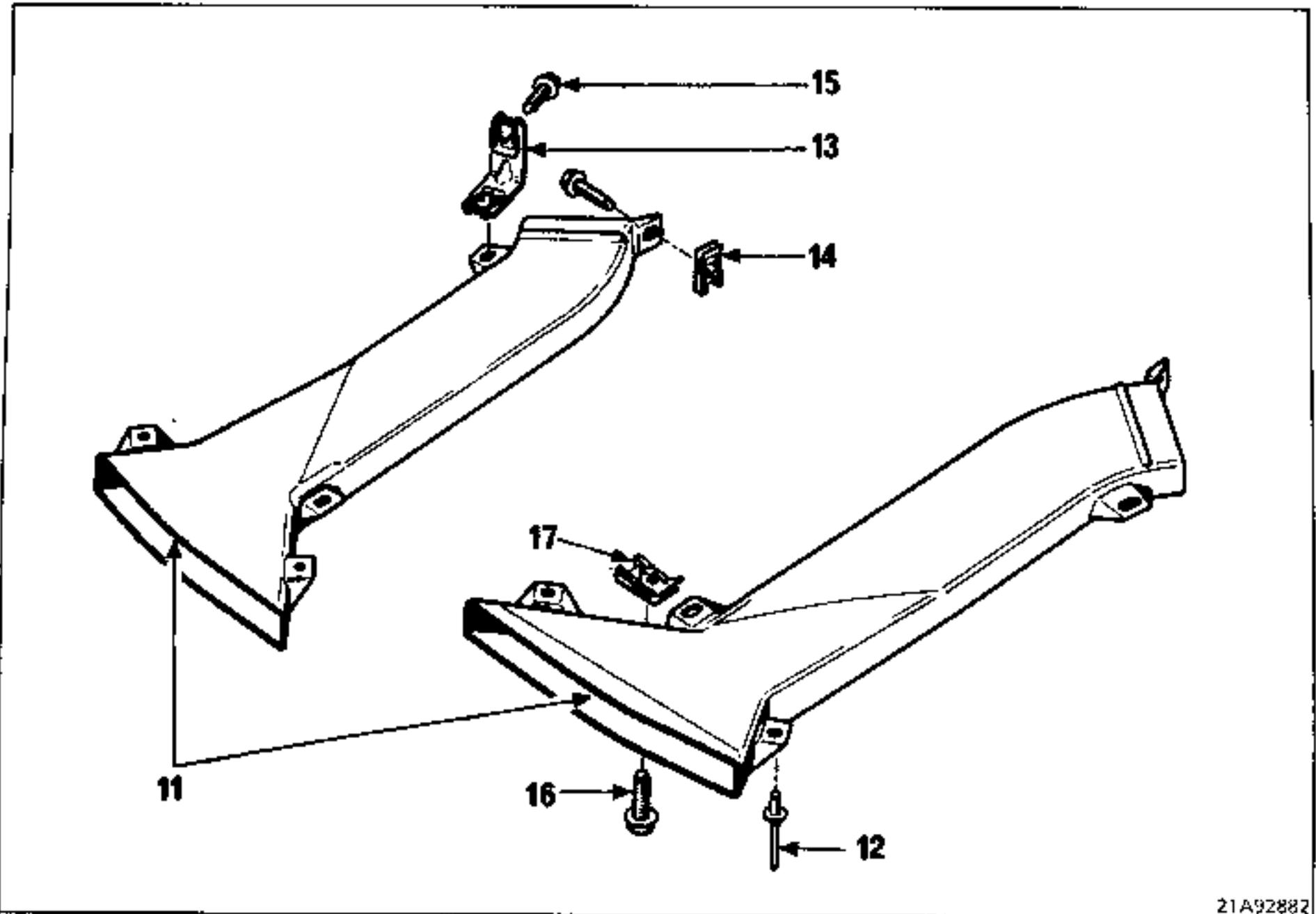
Elemento aerodinámico (ref. : A.P.R. 77 01 465 493).



21A91703-1

- | | | |
|----|--|-------|
| 1 | Elemento aerodinámico lados izquierdo y derecho | Coef. |
| 2 | Remache para ensamblado de los 2 lados del elemento Ø 4,8-12 | 1 + 1 |
| 3 | Tornillo de arandela imperdible para fijación del elemento sobre el paragolpes | 2 |
| 4 | Patilla de unión, elemento, travesaño inferior (negro) | 16 |
| 5 | Remache para fijación de las patillas de unión Ø 4,8 | 1 |
| 6 | Tuerca de plástico para fijación del elemento sobre el paragolpes Ø 4,2 | 8 |
| 7 | Tornillo de chapa Ø 4,2-16 | 2 |
| 8 | Remache para fijación del elemento sobre la pantalla de protección | 2 |
| 9 | Patillas de unión, elemento, travesaño inferior (doradas) | 2 |
| 10 | Patilla para fijación de los conductos de aire sobre el elemento | 2 |

Conductos de aire :



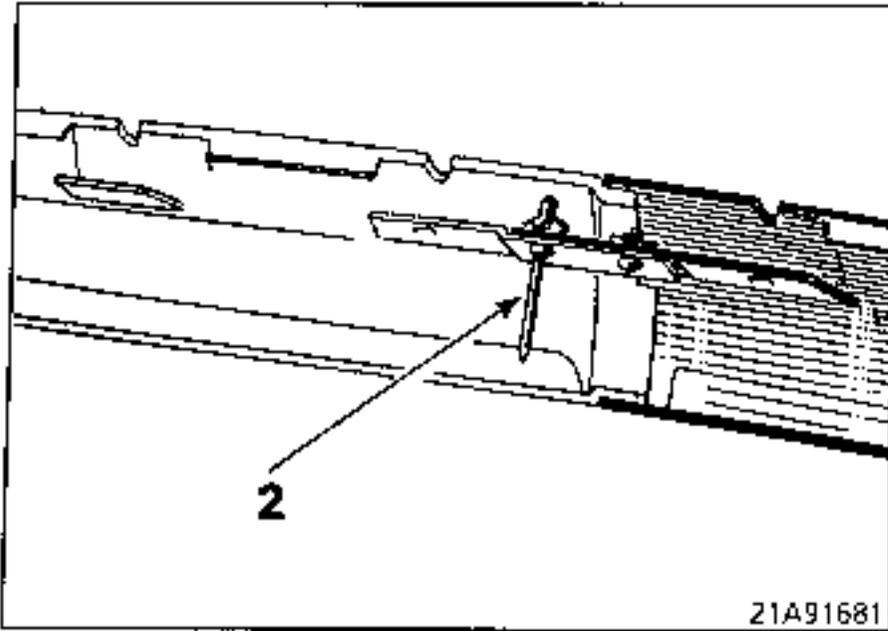
21A92882

- 11 Conductos de aire derecho e izquierdo
- 12 Remache de fijación del conducto sobre el elemento aerodinámico
- 13 Escuadra de unión con pantalla de protección
- 14 Tuerca de chapa M6
- 15 Tornillo con base M6
- 16 Tornillo con base M8
- 17 Tuerca de chapa M8

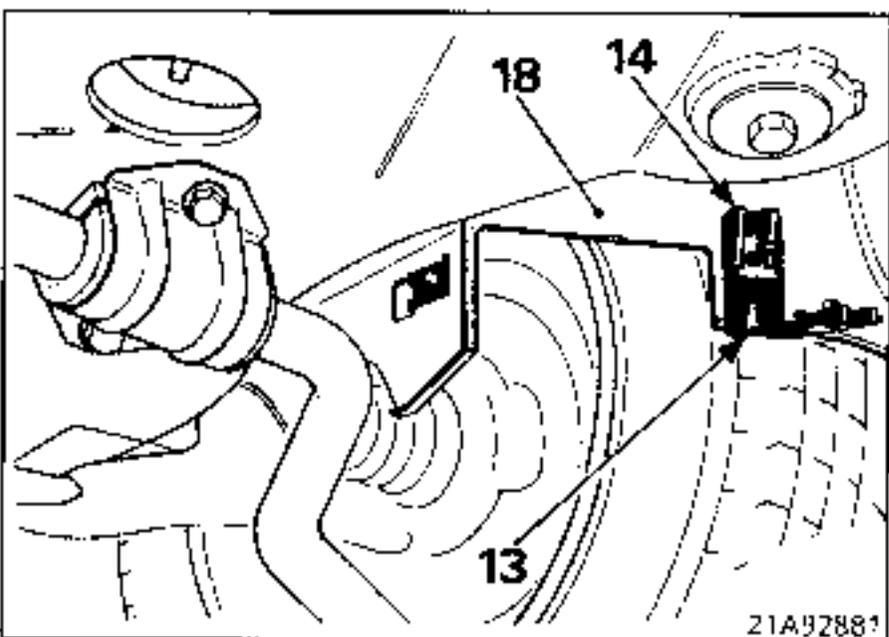
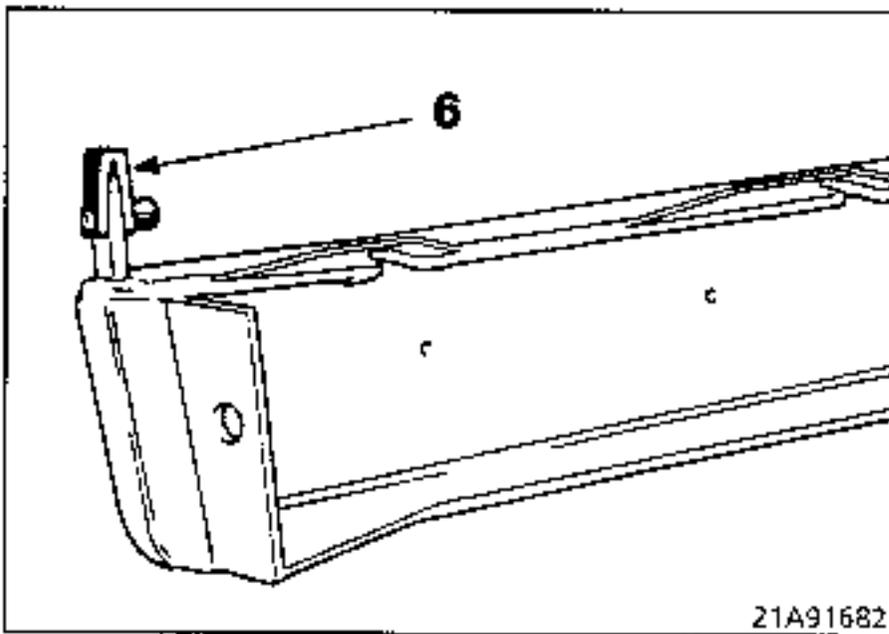
Coef.
1 + 1
2
2
6
6
2
2

PREPARACION DE PIEZAS ANTES DEL MONTAJE

Ensamblar los dos lados izquierdo y derecho del spoiler mediante los remaches (2).

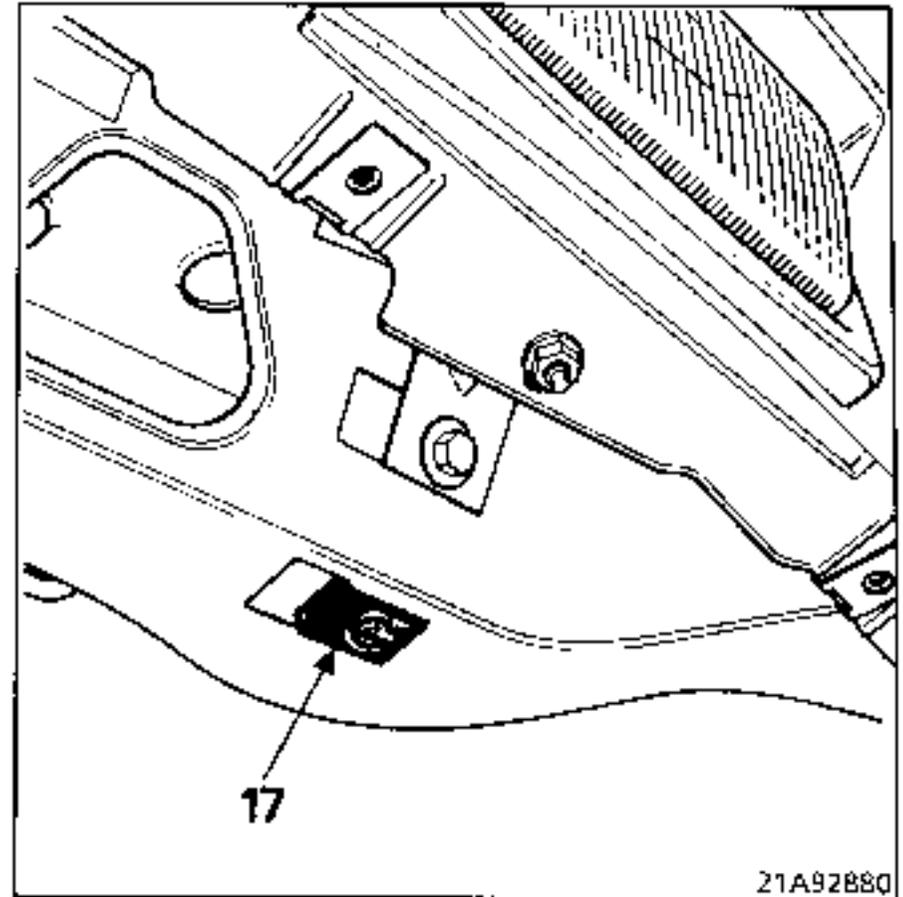


Colocar los clips de sujeción (6) en los dos extremos del elemento.



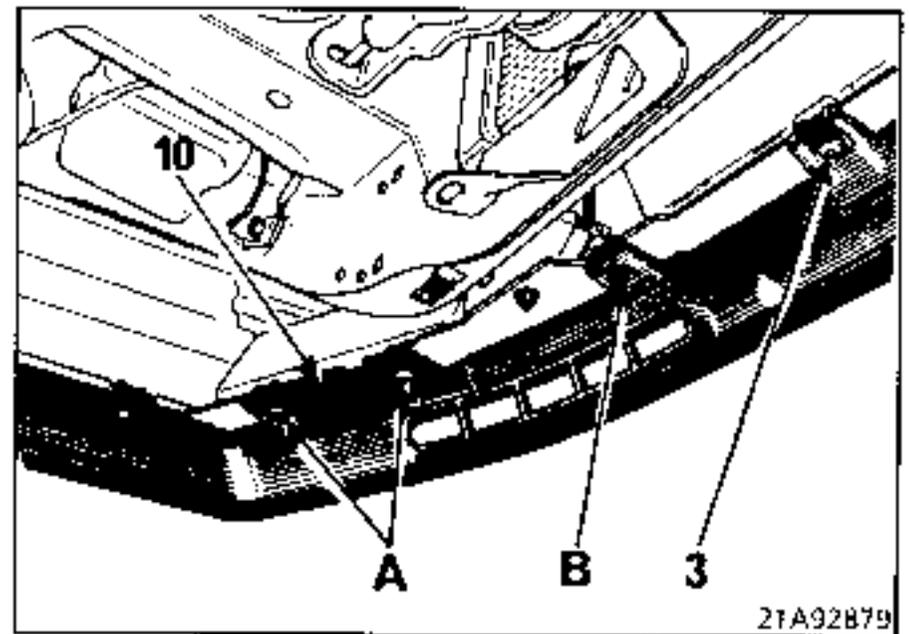
Preensamblar las tuercas de chapa (14) en las escuadras (13).

Poner las escuadras en las dos pantallas de protección (18).



Poner las tuercas de chapa (17) en el travesaño inferior delantero.

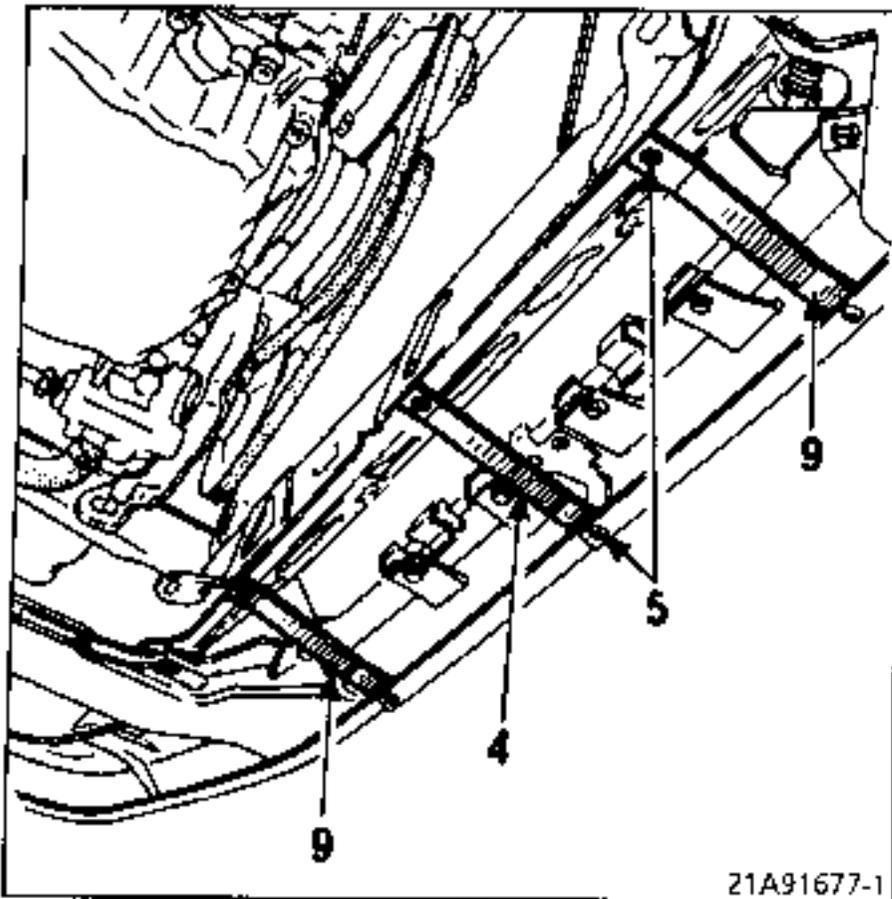
MONTAJE



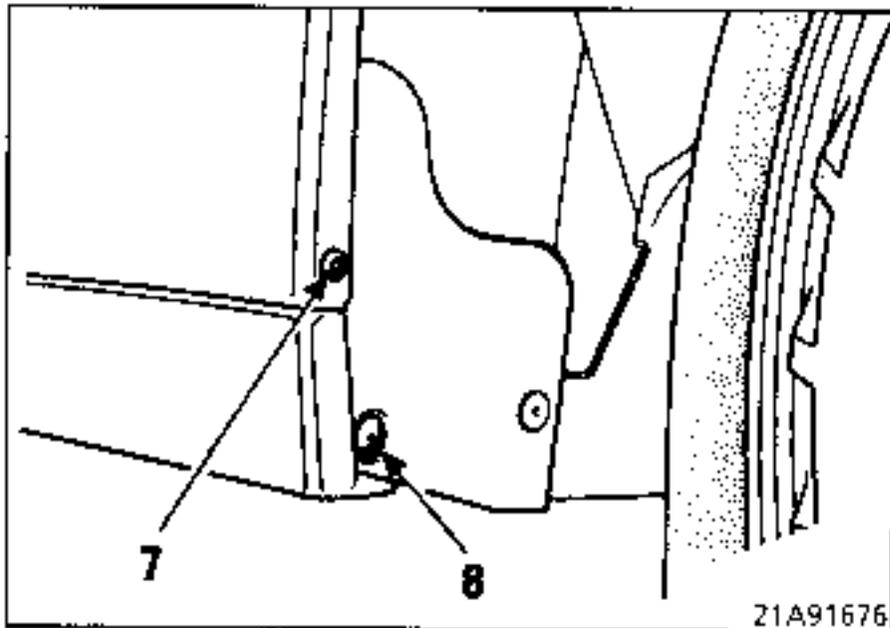
Montar el spoiler en el vehículo y fijarlo mediante los tornillos de arandela imperdible (3).

Intercalar la patilla (10) en A entre los tornillos de fijación y el elemento.

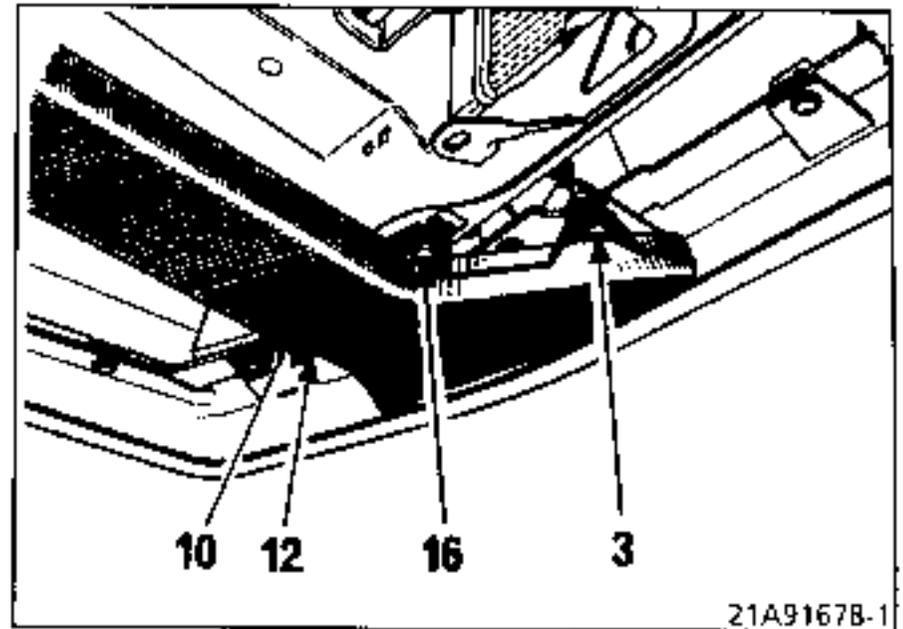
En B, no fijar antes de colocar el conducto de aire.



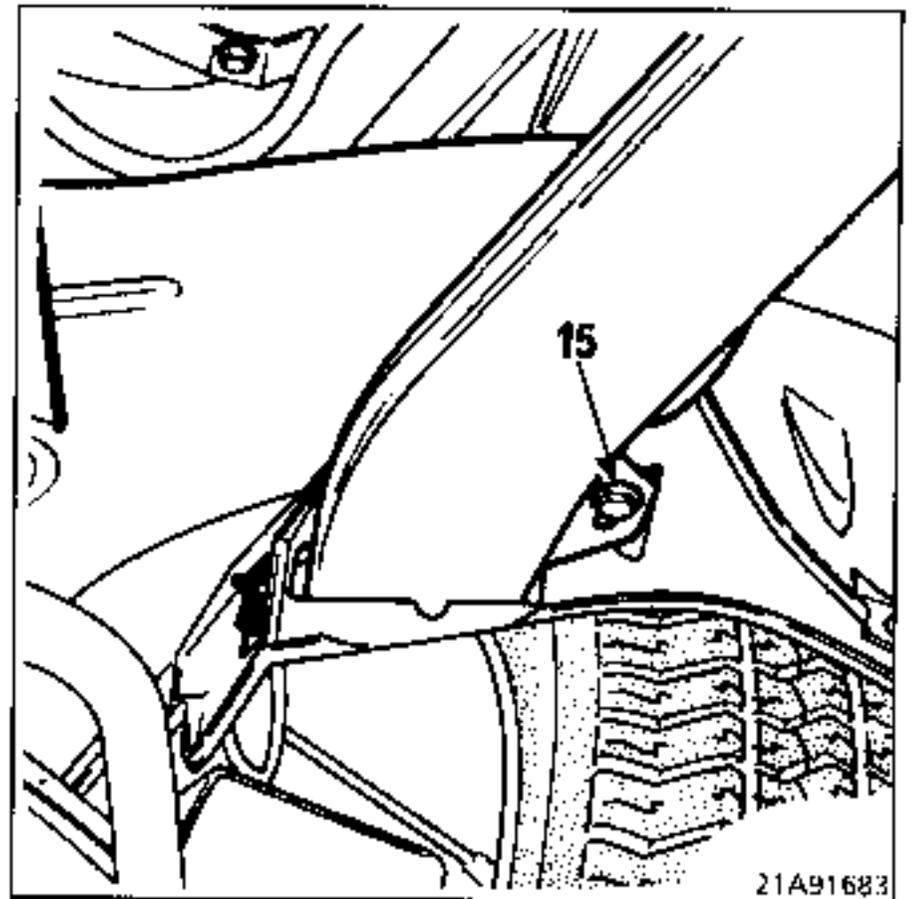
Poner las tres patillas de unión (4) y (9) que unen el elemento al travesaño inferior por los remaches (5).



Fijar los extremos del elemento aerodinámico por los tornillos de chapa (7) y los remaches (8).

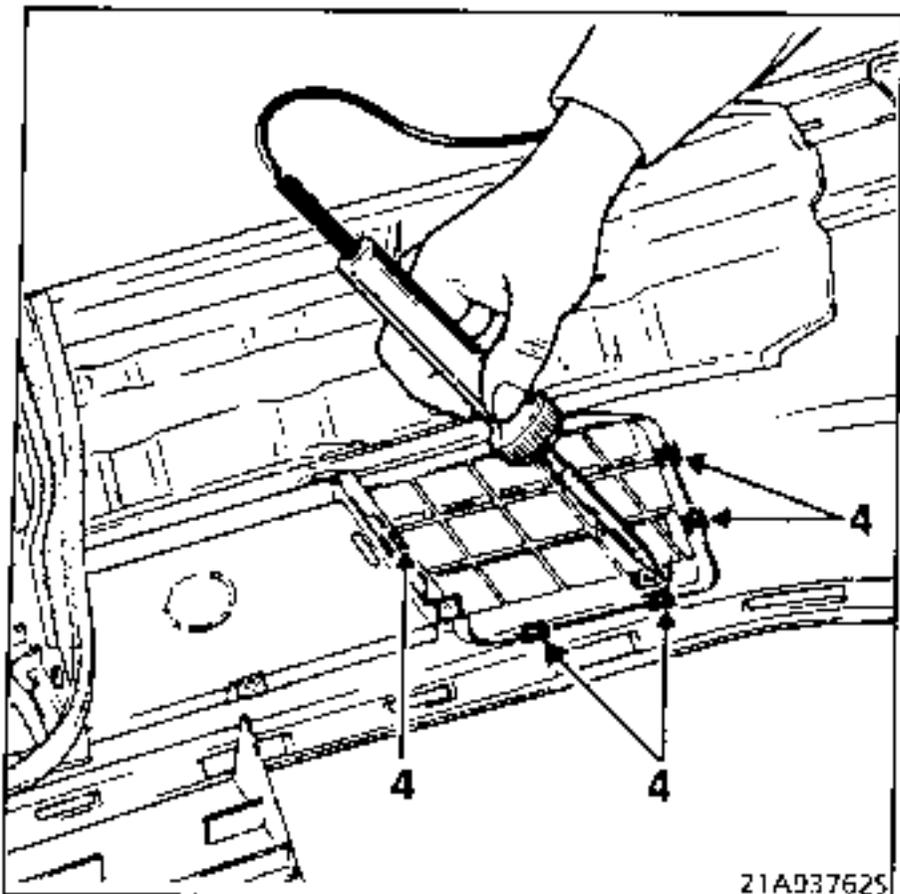


Presentar los conductos de aire y fijarlos por los remaches (12) en las patillas (10), por los tornillos (16) en el travesaño inferior y por los tornillos (3) en el elemento.



Fijar la parte trasera en la pantalla de protección por los tornillos (15).

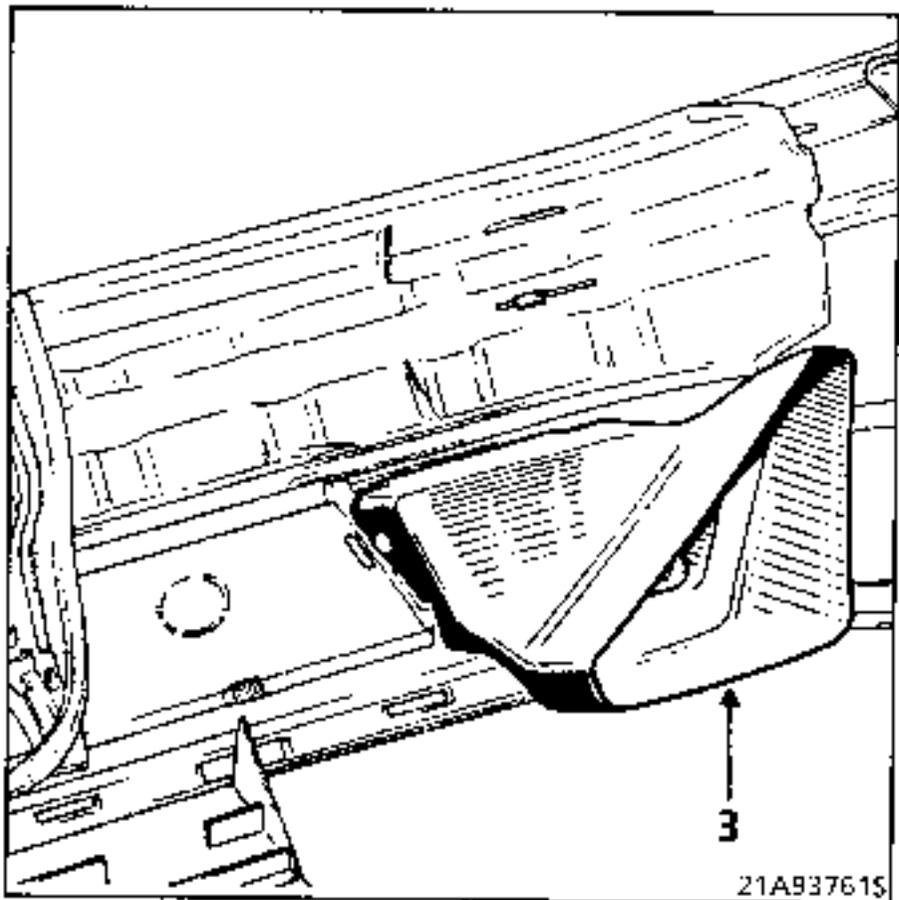
COLOCACION DE LA REJILLA Y TOBERA DE TOMA DE AIRE



21A937625

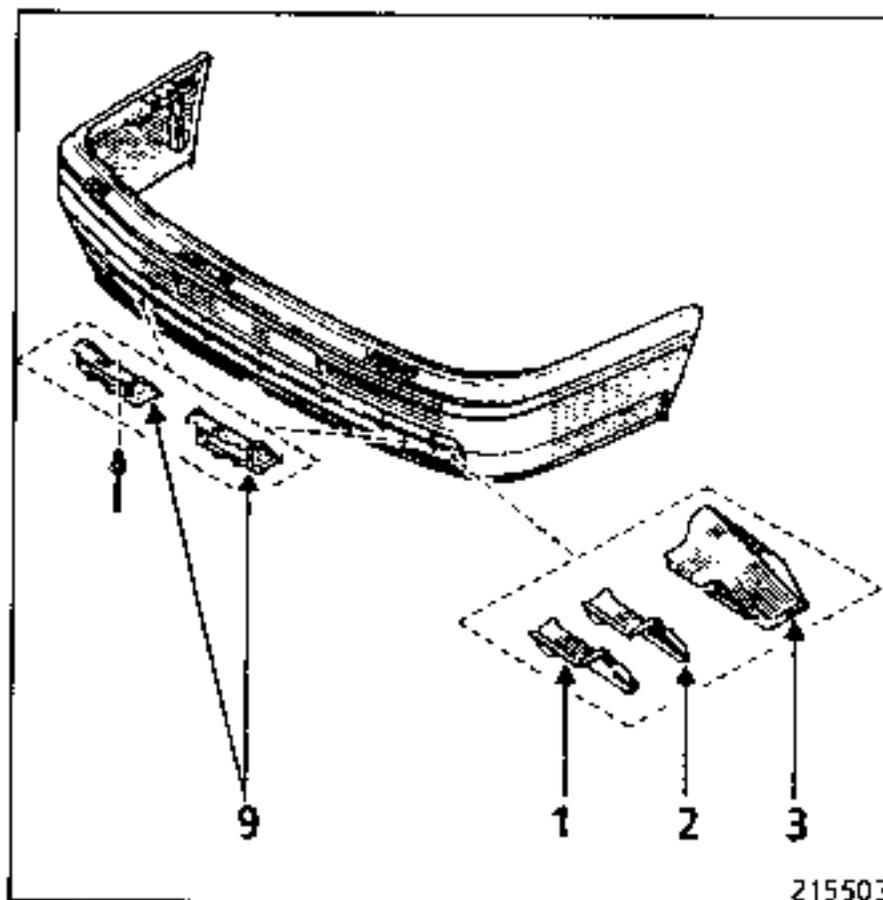
Colocar cinco grapas (4) (suministradas con la colección que contiene la rejilla), en el contorno de la rejilla, como se indica en el dibujo.

Después, proceder de la misma forma que para el obturador para fijar la rejilla.

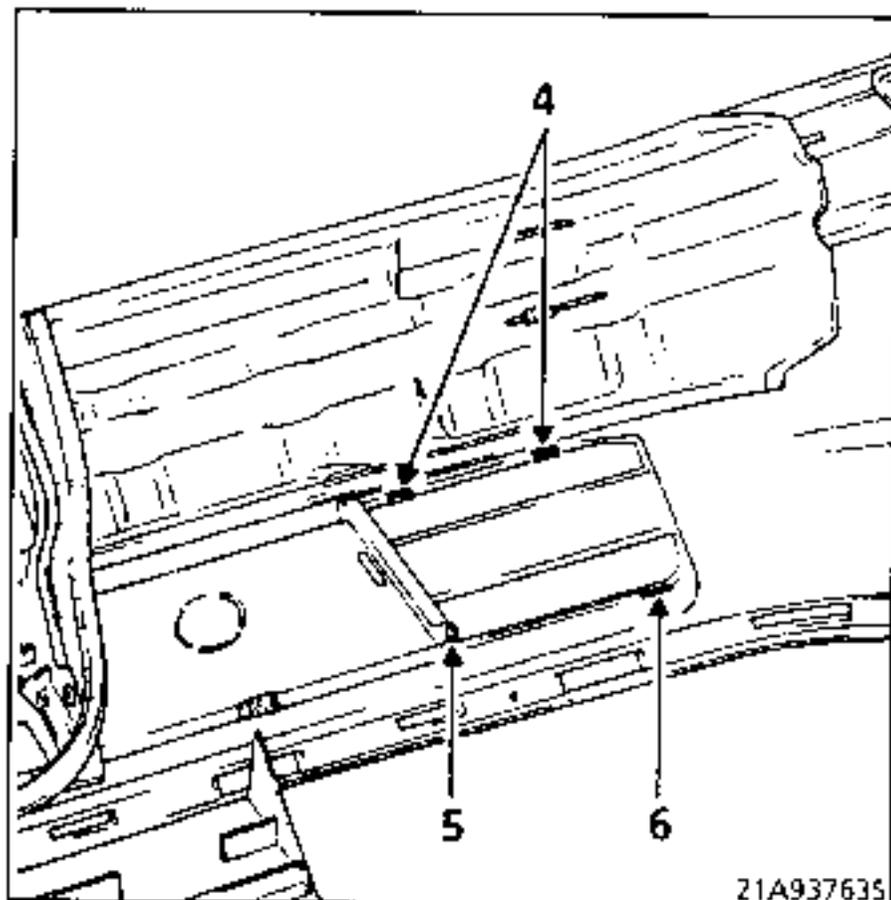


21A937615

Calzar la tobera de toma de aire (3) sobre la rejilla e introducirla a fondo en las grapas (4) para fijarla.



215503

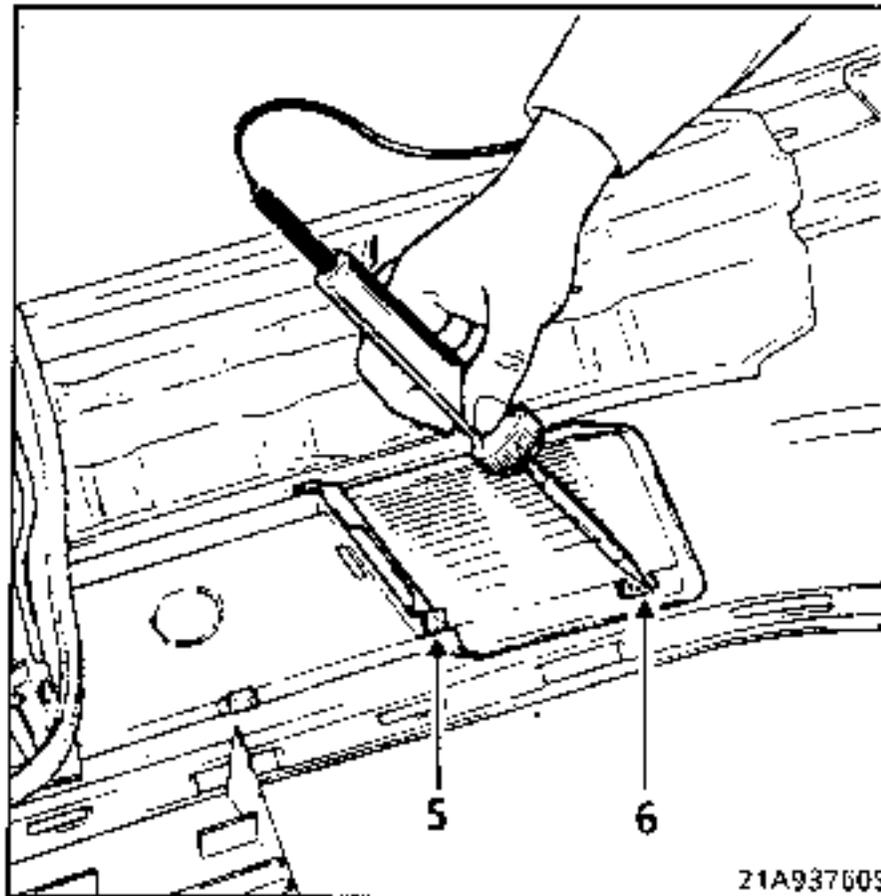


21A937635

El paragolpes delantero de recambio se suministra equipado de dos grapas (4) que sirven para fijar el obturador (1) o la rejilla (2).

Los dos espolones (5) y (6) no están soldados para permitir el montaje de estas piezas.

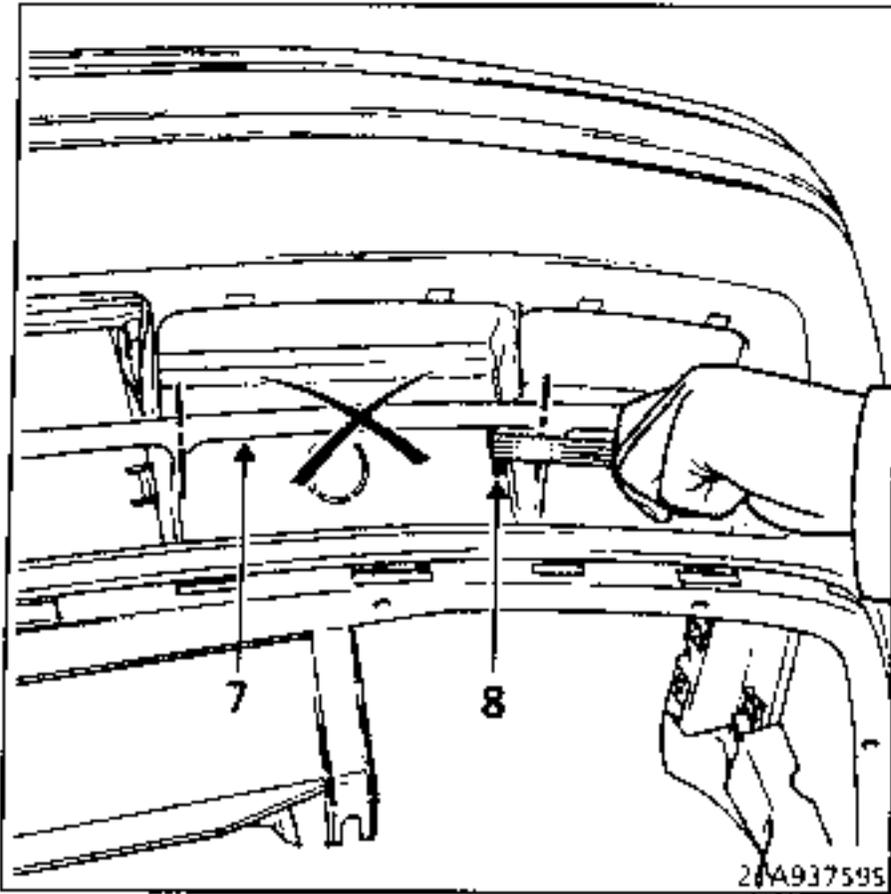
COLOCACION DEL OBTURADOR



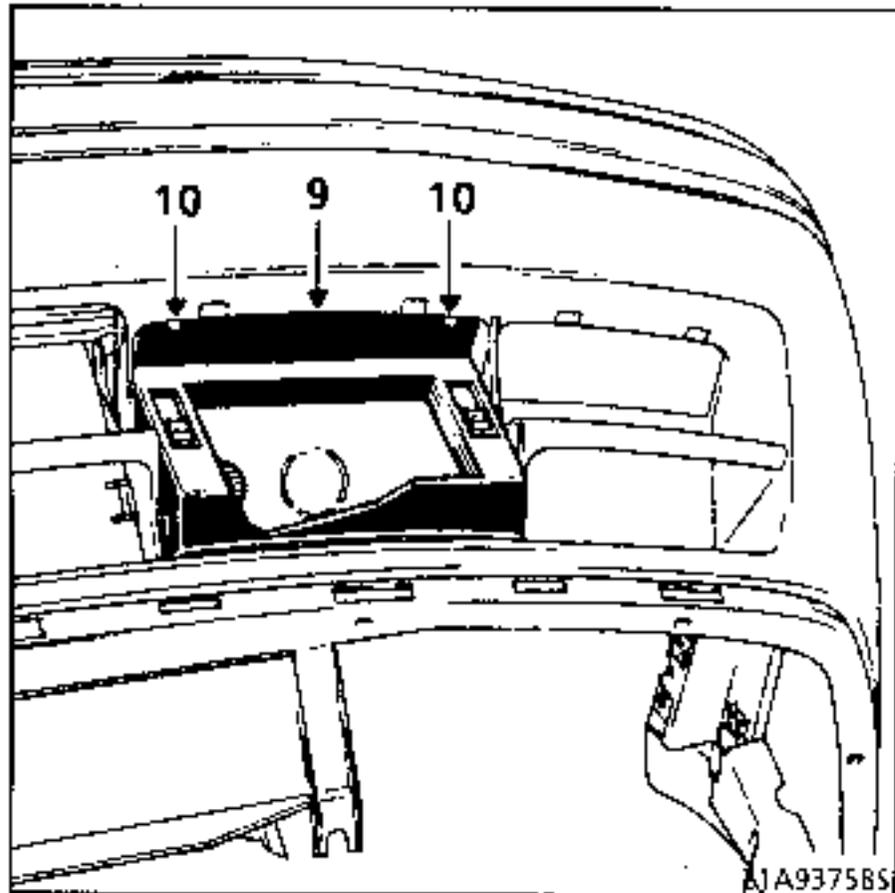
Colocar el obturador introduciéndolo en las dos grapas (4) y en los espolones de plástico (5) y (6).

Mediante un soldador cuya punta ha sido previamente untada de grasa o de sebo para evitar la adherencia del plástico, soldar los dos espolones (5) y (6).

COLOCACION DE LOS SOPORTES DE LUCES
ADICIONALES

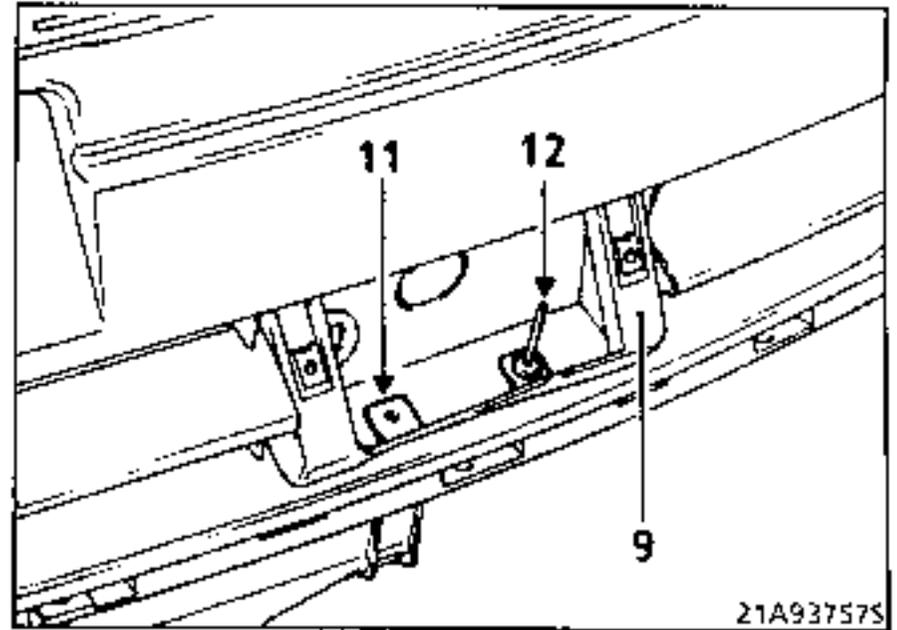


Mediante una hoja de sierra, cortar el barrote de plástico (7) utilizando los dos orificios oblongos (8) situados en el fondo del alojamiento.



Presentar el soporte del piloto (9) en su alojamiento.

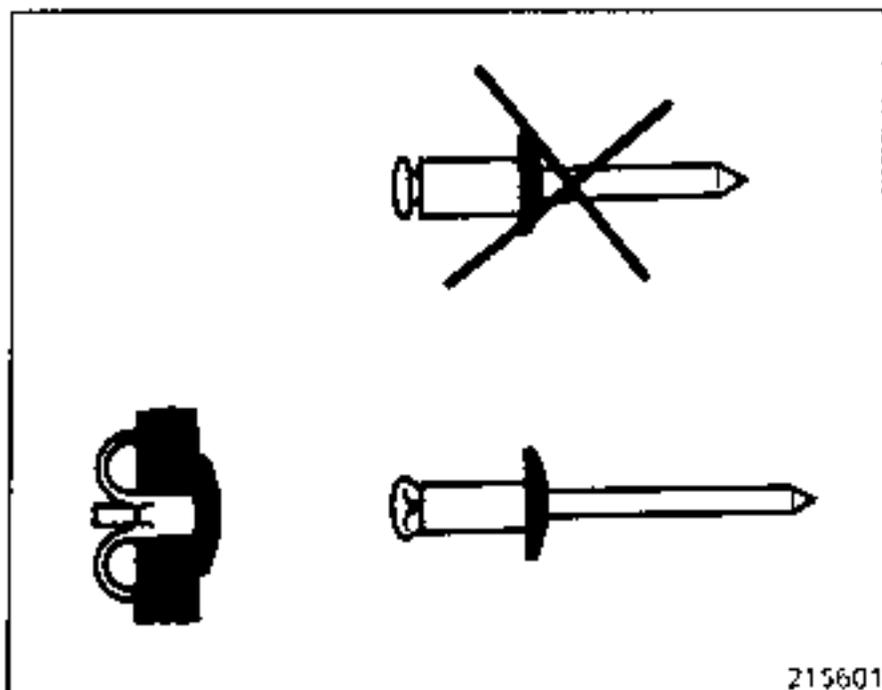
Trazar en el paragolpes el emplazamiento de los dos puntos (10) de fijación superior.



Trazar el emplazamiento de los dos puntos (11) de fijación inferior.

Extraer el soporte (9) y taladrar los cuatro puntos de fijación al \varnothing 4,5 mm.

Colocar de nuevo el soporte y fijarlo mediante cuatro remaches (12) ref. 7 03 072 152.



Remaches anodizados negros (bolsita de 83)
Ø 4 x L 10 mm, ref. : 77 01 406 442.

Dimensiones preconizadas : 520 x 110 mm

Dada la materia del soporte (plástico) y su espesor, para fijar la matrícula se deben emplear unos remaches de 10 mm del tipo "reventado" o "abierto", que aseguran una excelente fijación.

NOTA IMPORTANTE : L48 fase 1

Al taladrar el soporte de la matrícula, es imperativo tomar todas las precauciones necesarias para que la profundidad del taladrado no exceda de 5 a 10 mm por encima del espesor del soporte. Esto es para no estropear la chapa del capot trasero (riesgos de corrosión).

NOTA : L48 fase 2

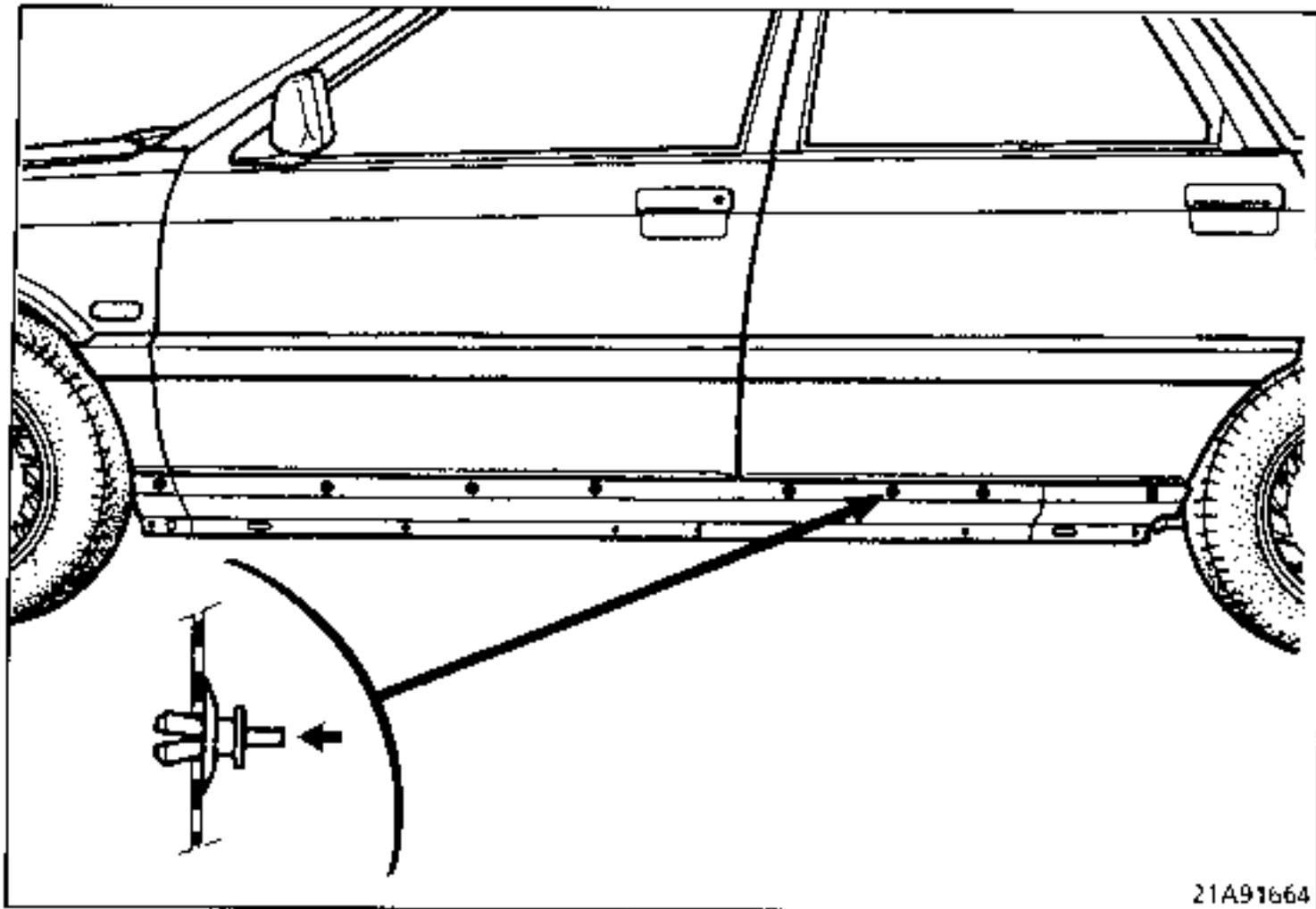
Los Renault 21 fase 2 están equipados de un soporte de matrícula pre-taladrado. Por lo tanto, es necesario utilizar unas matrículas adaptadas. Ver las N.T. 147 y 174.

Para cotas de taladrado ver capítulo 4 "Larguero lateral".

COLOCACION

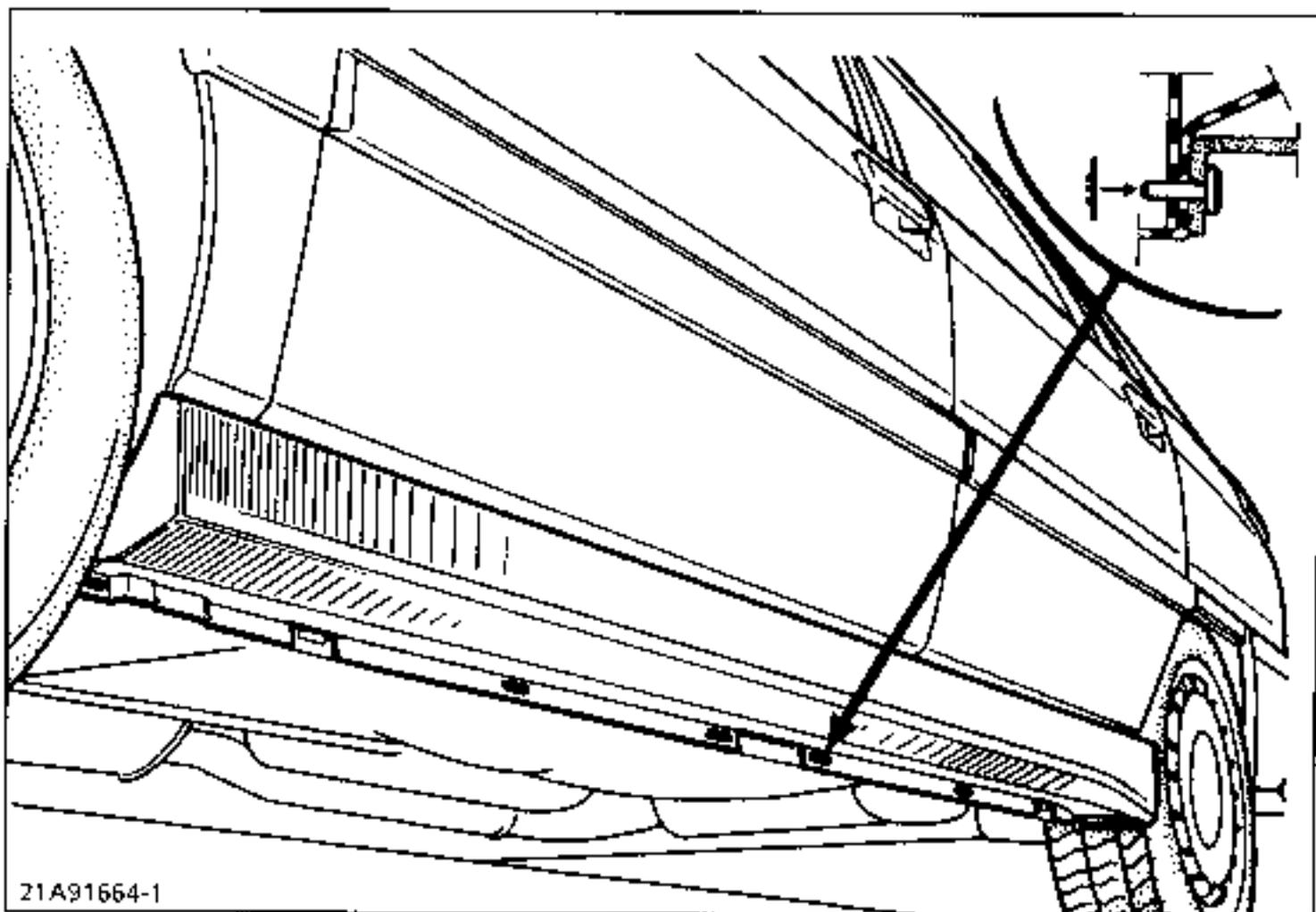
Colocar :

- las ocho grapas de plástico en los orificios superiores,

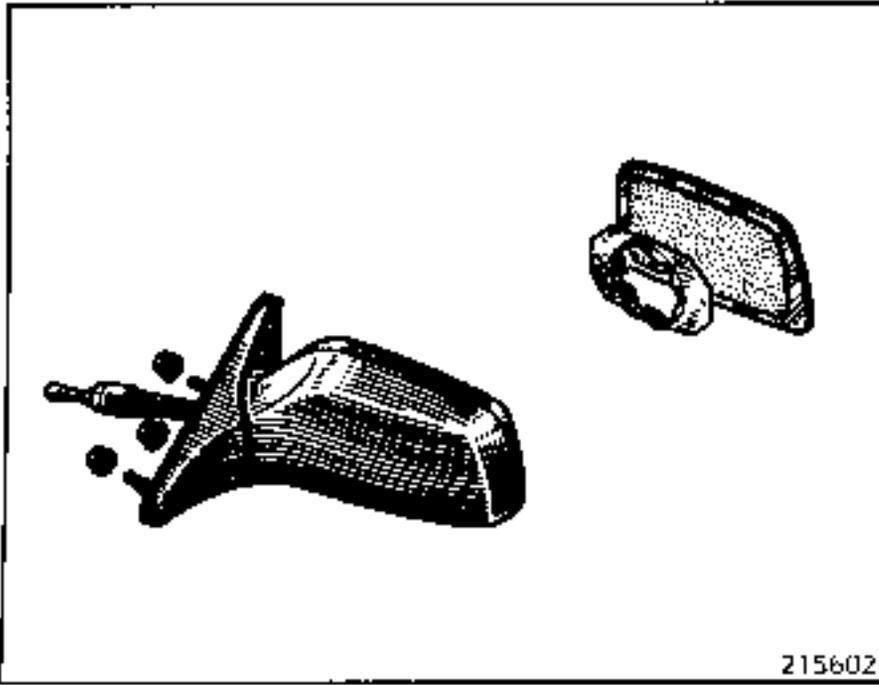


- el alargador y graparlo en su parte superior, tirando de él hacia la parte trasera del vehículo

Fijar el alargador grapándolo en su parte inferior.

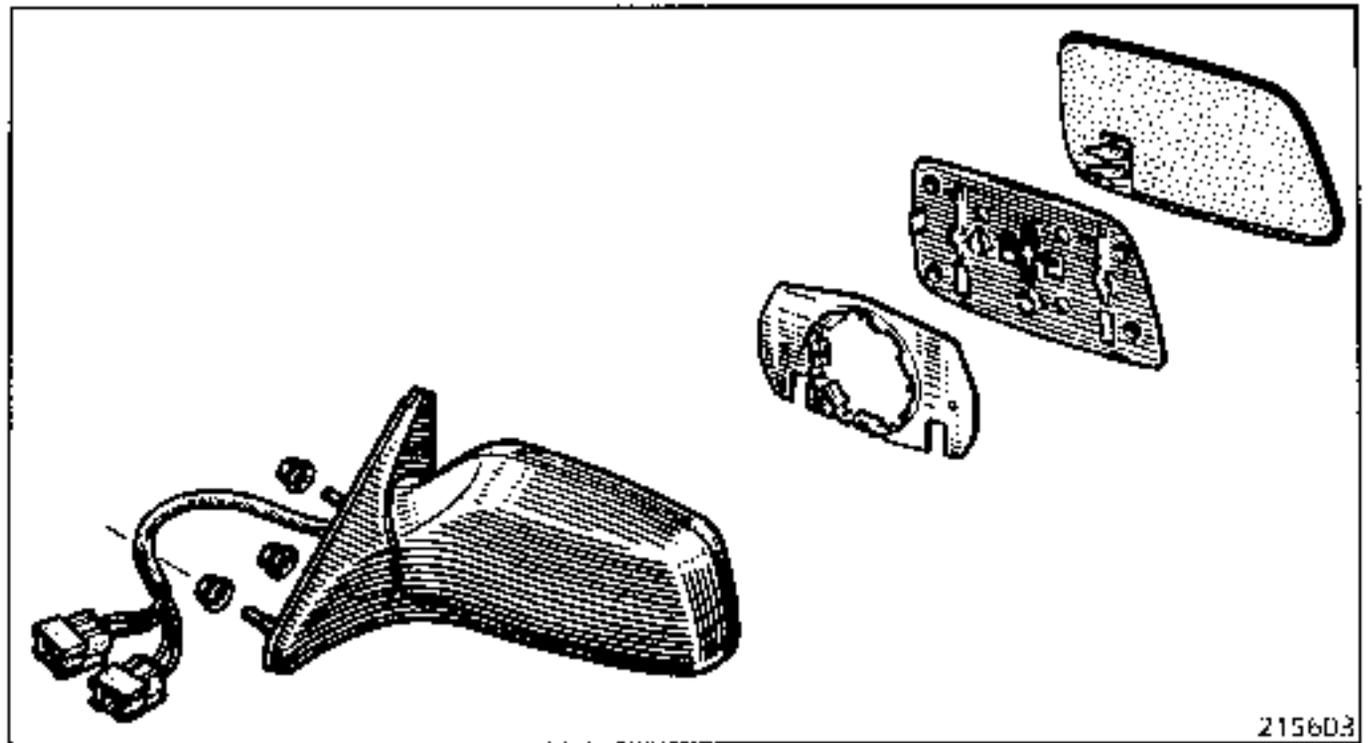


La extracción de efectúa desgrapando los ejes inferiores de plástico y tirando del alargador hacia adelante.

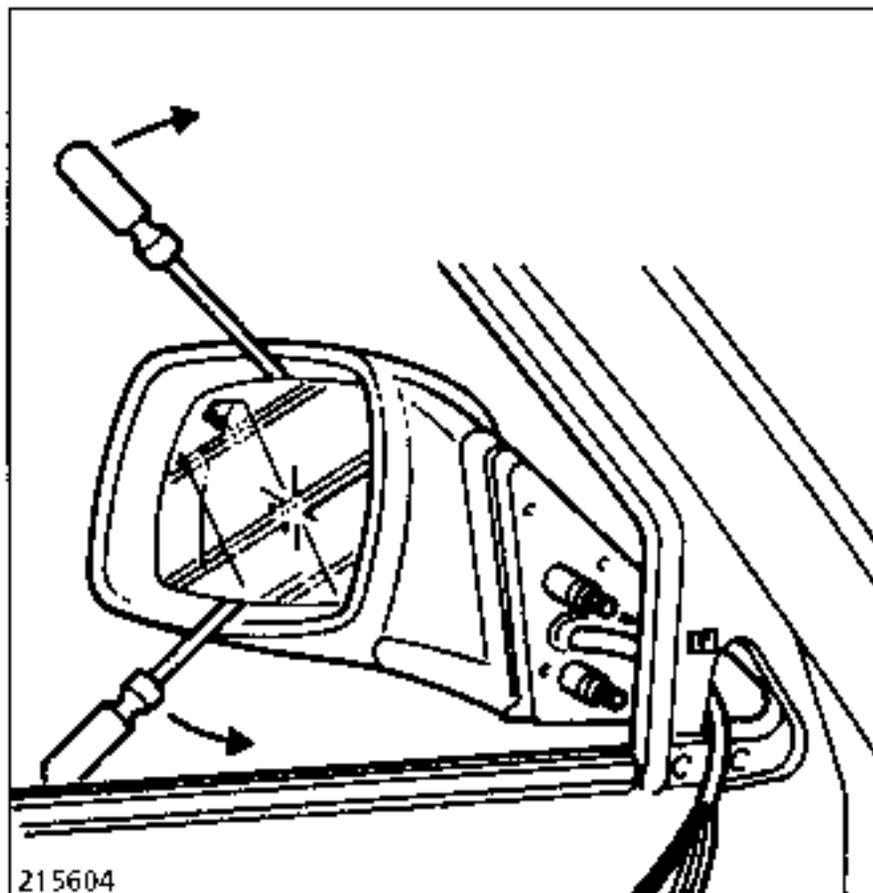


Retrovisor con mando manual.

Retrovisor con mando eléctrico



Método de extracción del cristal deteriorado.

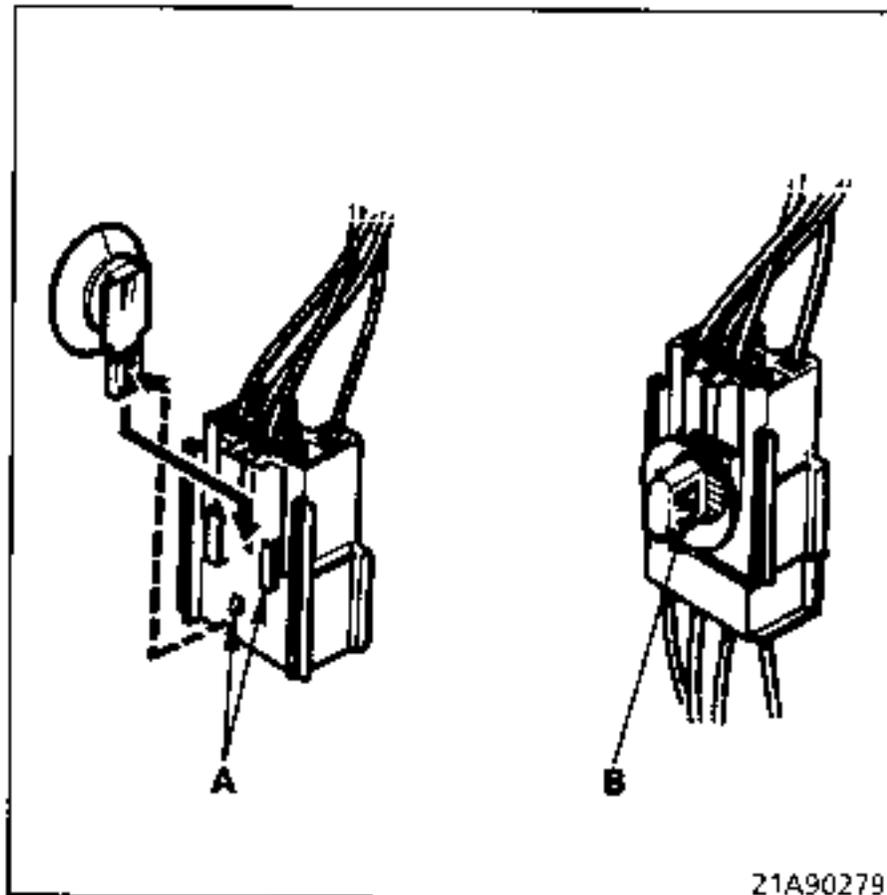
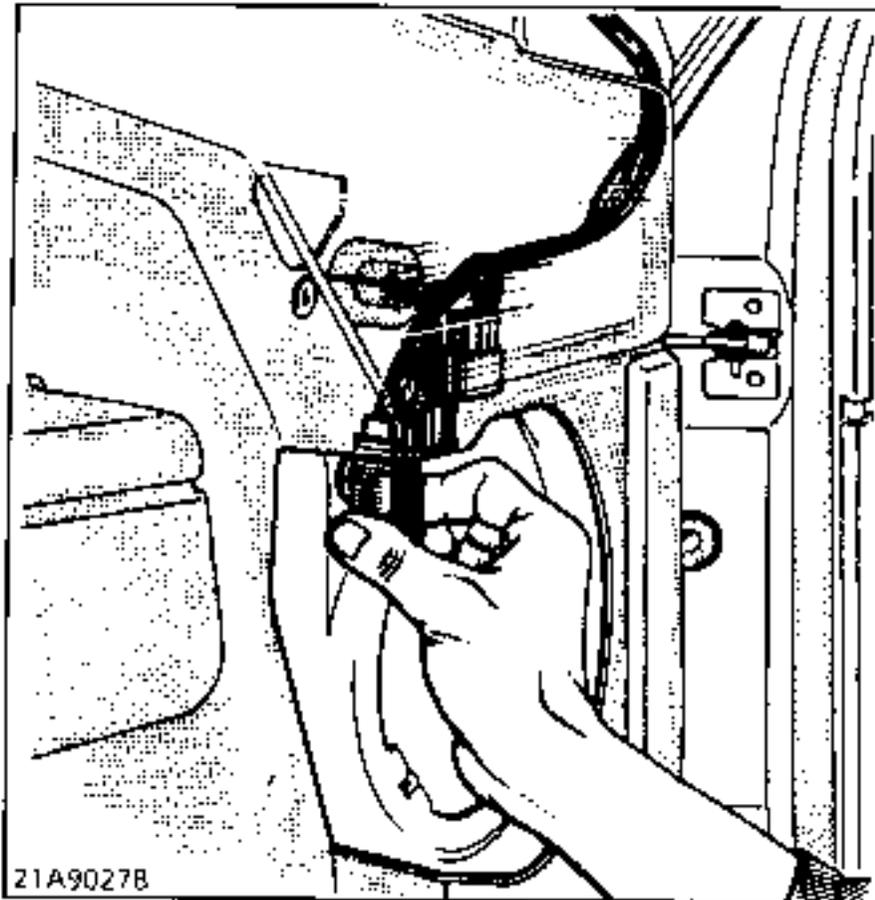


Para un cristal no deteriorado, utilizar una ventosa (ver capítulo "Utilillaje").

EXTRACCION

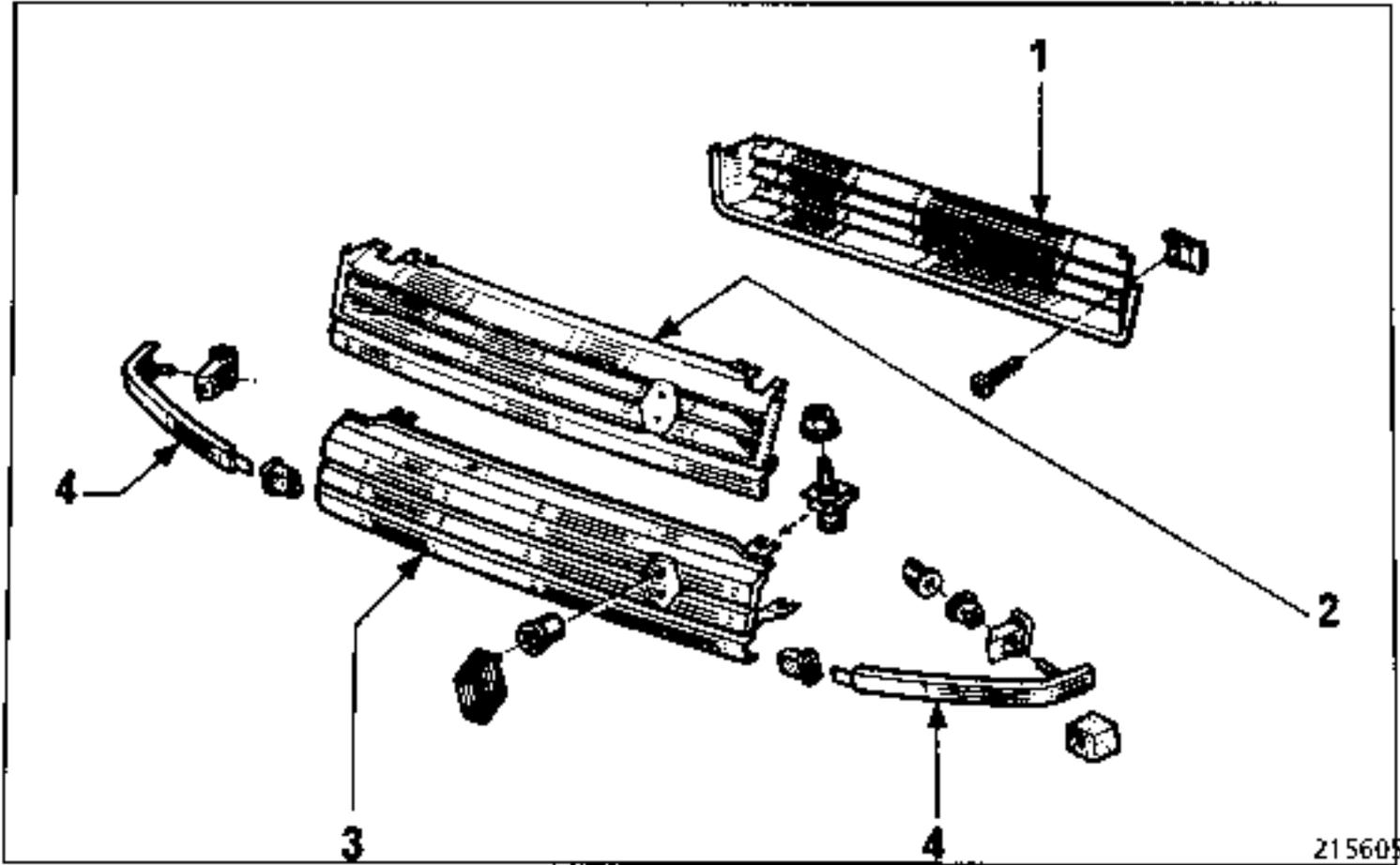
El retrovisor eléctrico puede ser desmontado (sin extraer el guarnecido) una vez retirado el altavoz y su soporte.

Desconectar el cableado y deslizar este último entre el guarnecido y el cajón de puerta.



A Fijación de la toma hembra en el cajón

B Lengüeta de desconexión toma macho



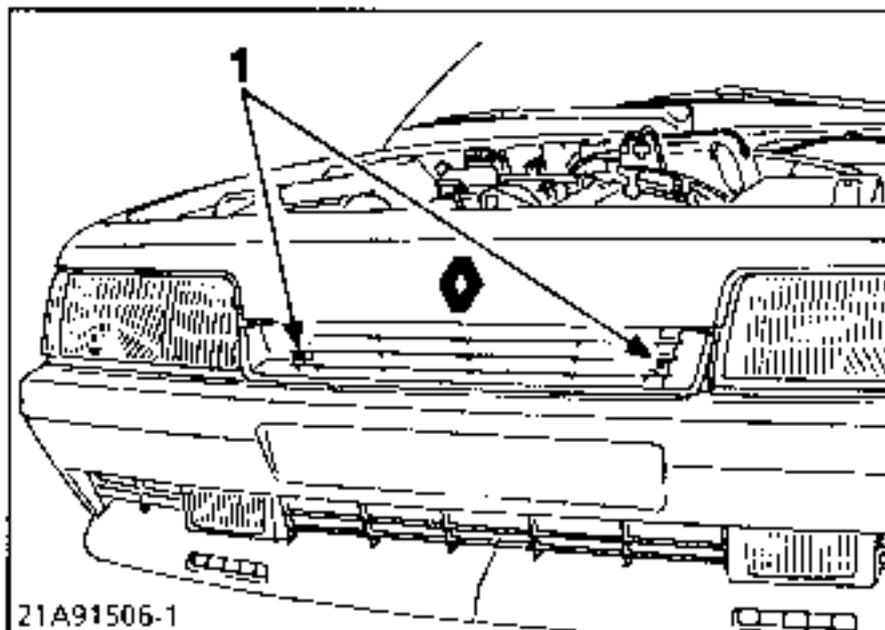
(1) (2) - Material ABS

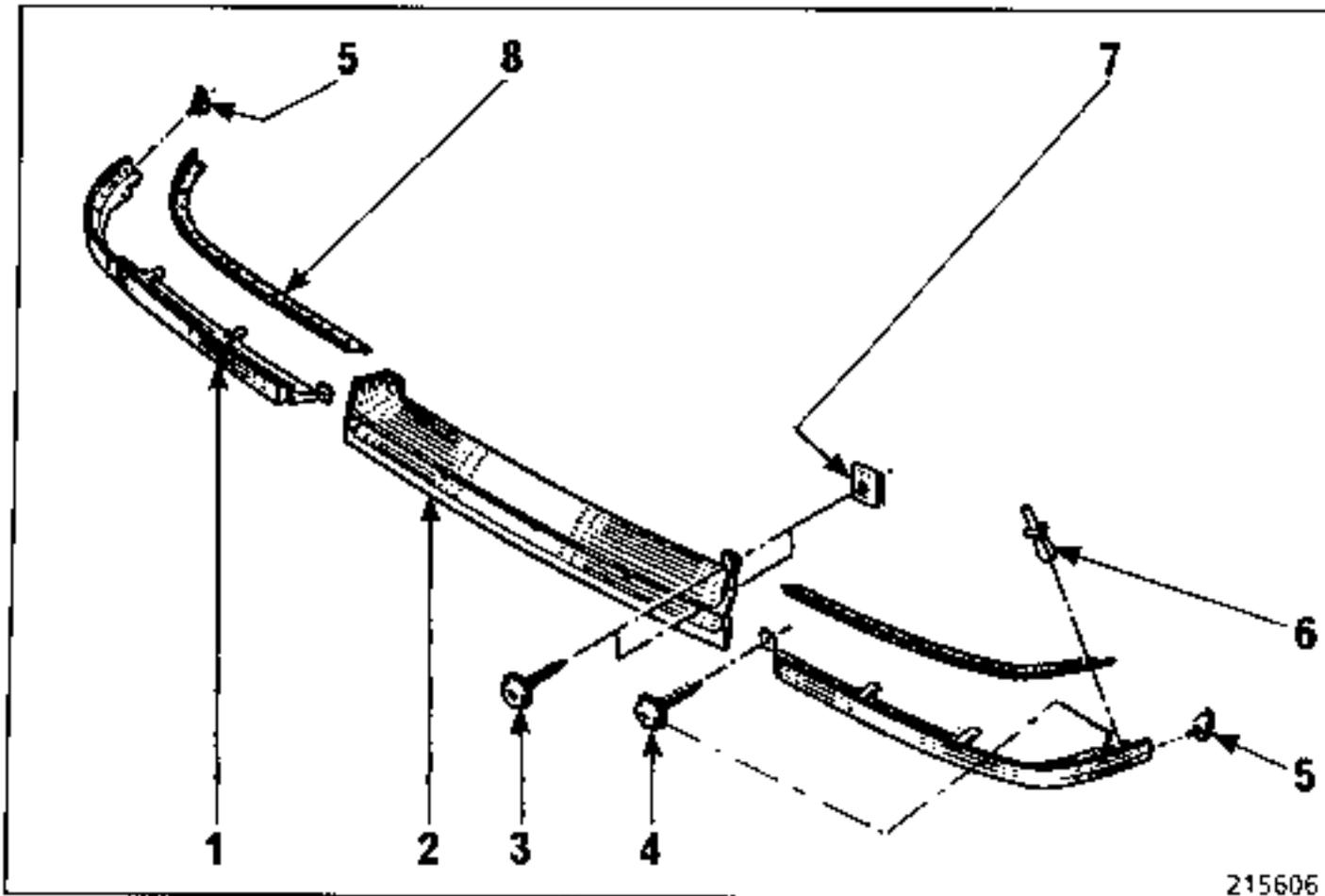
(3) (4) - Chapa

L485

EXTRACCION

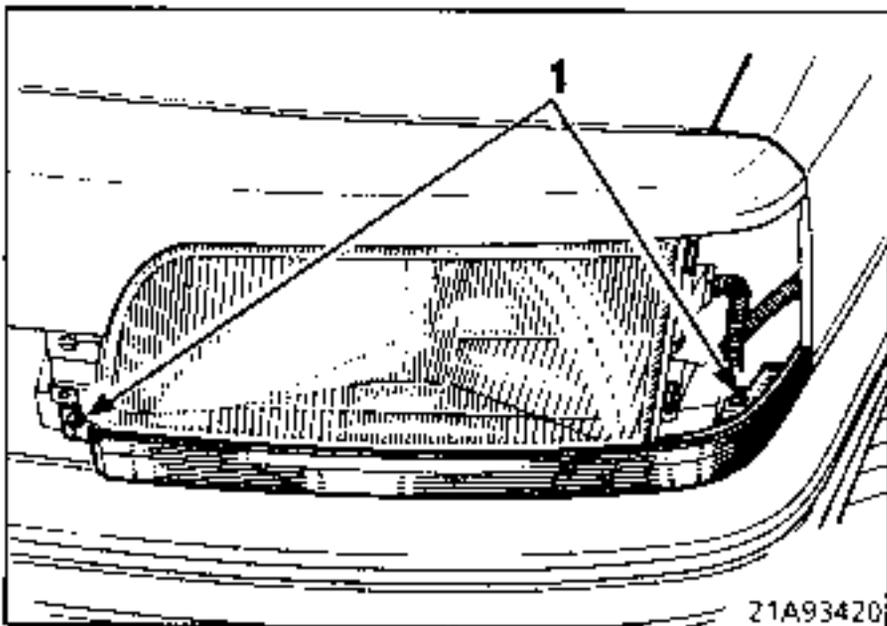
Extraer los dos tornillos (1) y sacar la rejilla basculándola.





- 1 Embellecedor de frente delantero
- 2 Rejilla de calandra
- 3 Tornillo de chapa
- 4 Tornillo de chapa

EXTRACCION

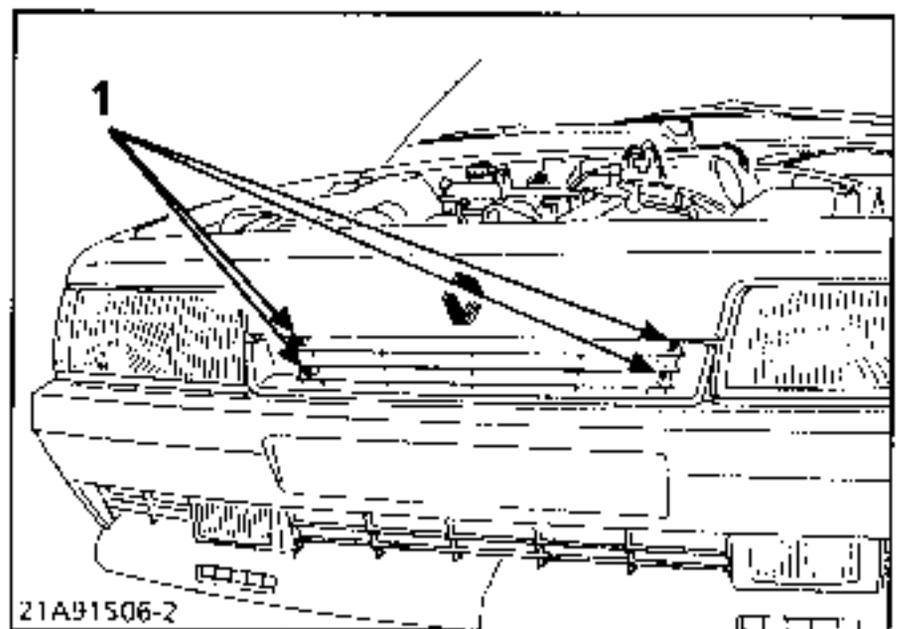


Extraer :

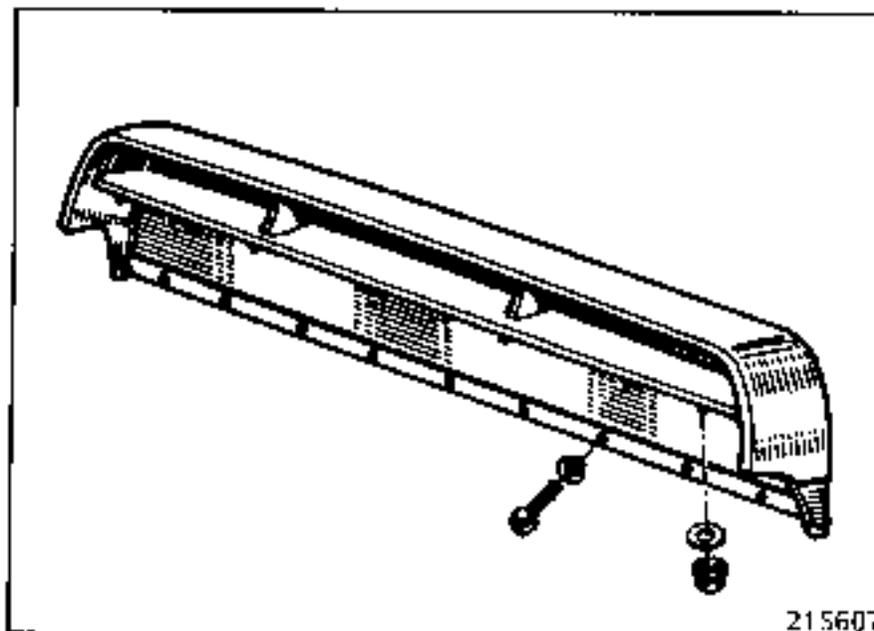
- la rejilla de calandra,
- el intermitente,
- los dos tornillos (4) de huella Torx y tirar del embellecedor hacia adelante.

- 5 Tope de embellecedor de frente delantero
- 6 Peón de plástico
- 7 Grapa tornillo de chapa
- 8 Junta adhesiva de embellecedor de frente delantero

EXTRACCION

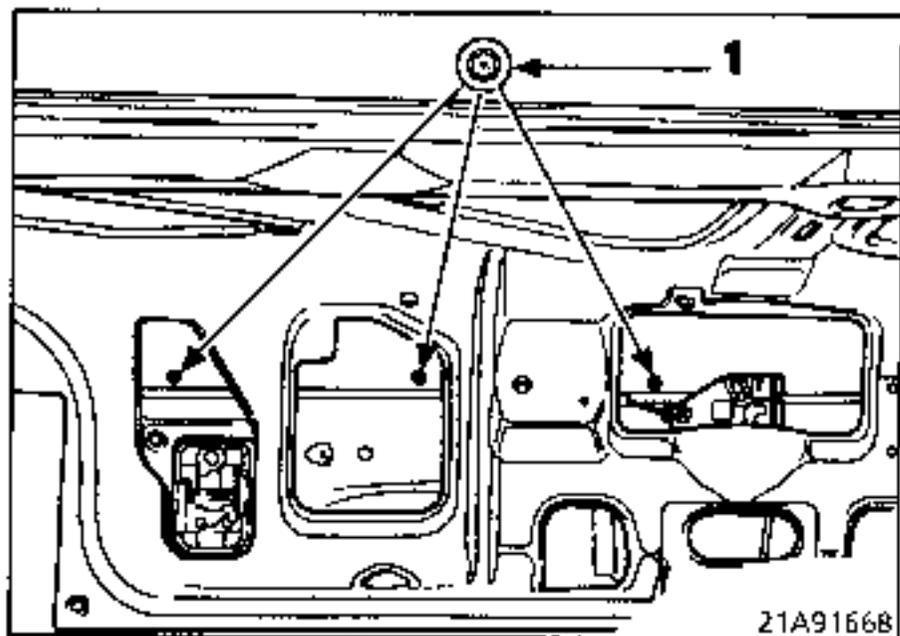


Quitar los cuatro tornillos (3) de huella Torx y sacar la rejilla de su alojamiento.



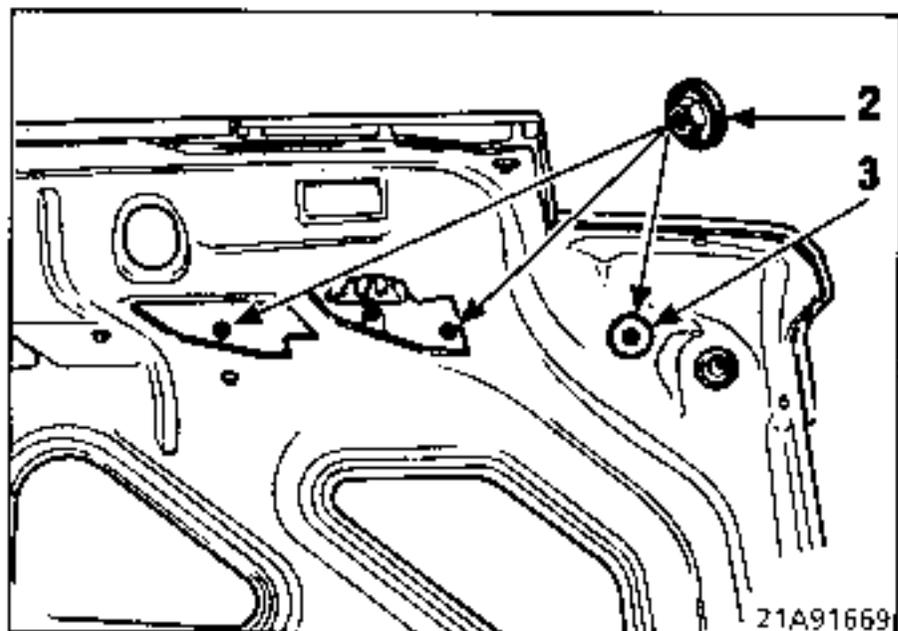
Material : Poliuretano
(P.U.)

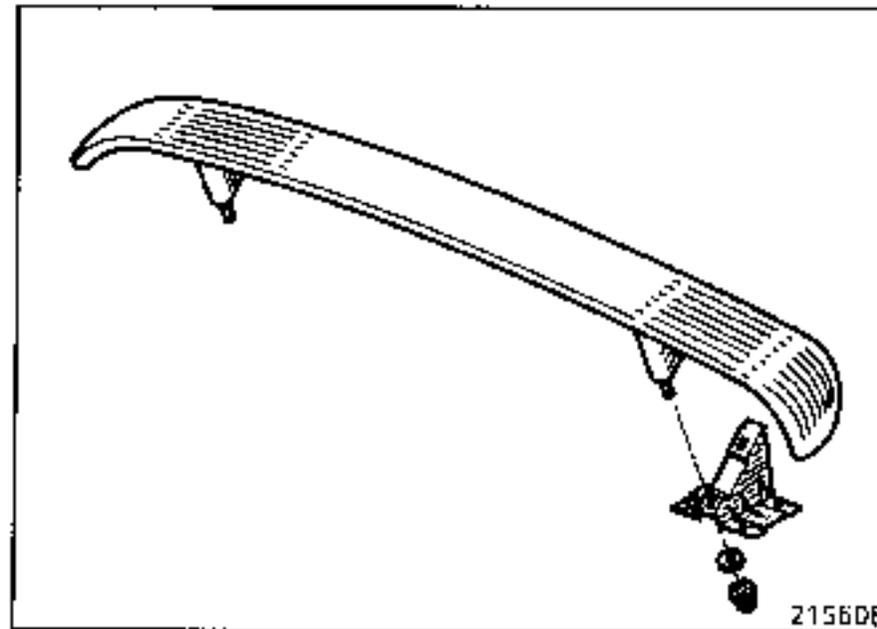
Para cotas de taladrado del capot trasero, ver capítulo 4.



IMPORTANTE :

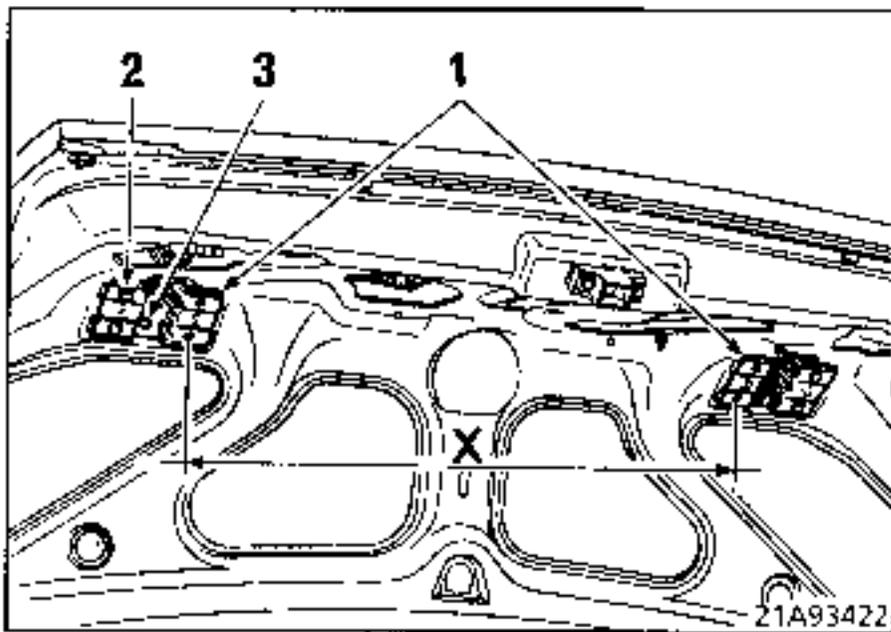
El capot está equilibrado por unos muelles compensadores específicos, como consecuencia del importante peso del becquet. En caso de sustituir el capot, les recomendamos desguarnecerlo una vez extraído. En caso contrario, la apertura del capot sin el becquet debe realizarse con prudencia, reteniendo su subida.





Material : Poliuretano
(P.U.)

COLOCACION



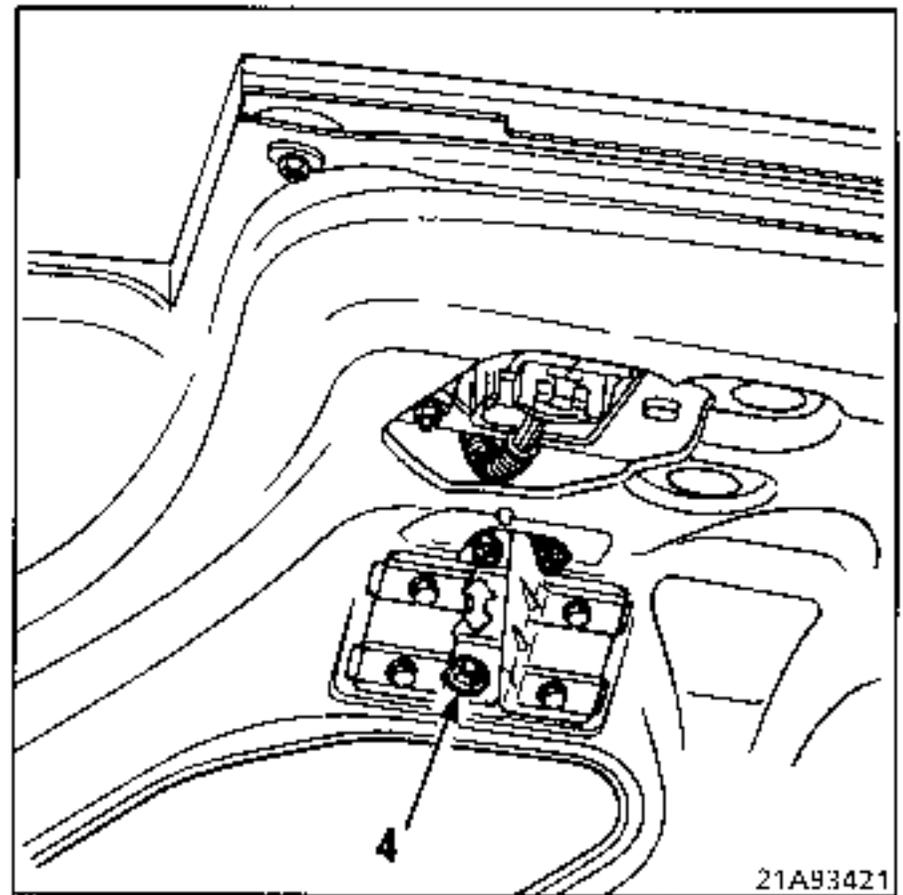
Colocar los dos refuerzos (1) con ayuda de los tornillos (2) sin bloquearlos. Centrarlos y ajustarlos entre sí a la cota indicada en el dibujo :
 $X = 640 \text{ mm}$.

Con un punzón, marcar el emplazamiento de los cuatro puntos de fijación (3) del becquet.

Extraer los dos refuerzos.

Por el exterior, taladrar los cuatro orificios (3) al $\varnothing 8 \text{ mm}$.

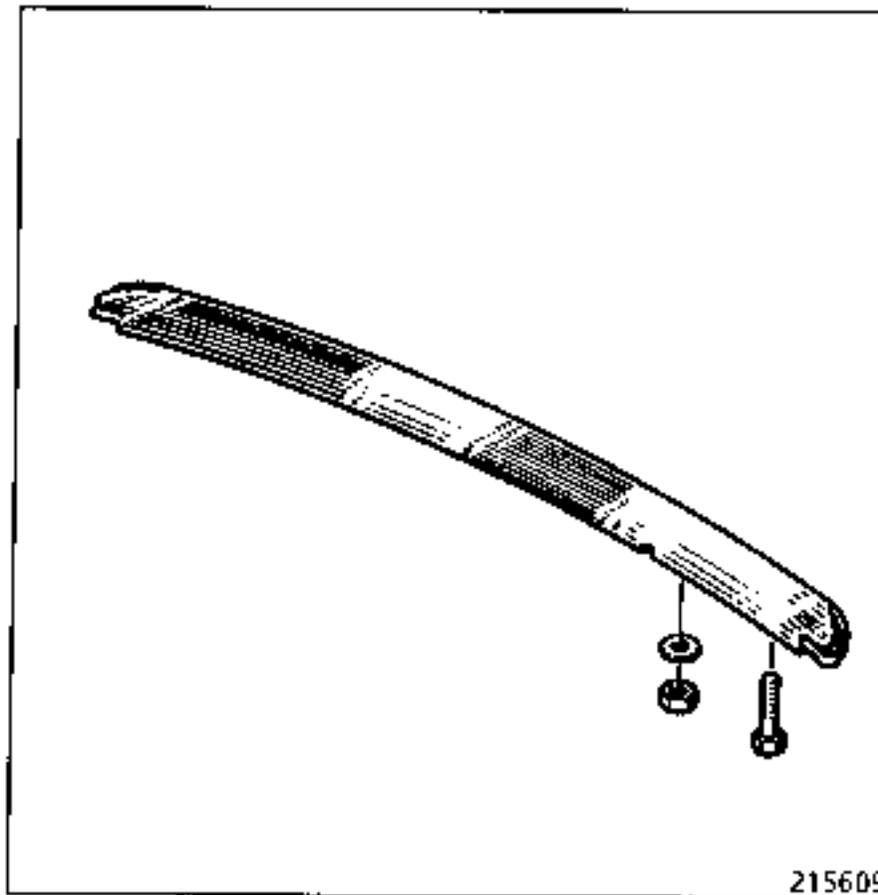
NOTA : el capot trasero se suministra en recambio, sin los refuerzos.



Colocar los dos refuerzos.

Por el exterior, aplicar masilla de estanquidad en el borde de los orificios de fijación.

Colocar el becquet y fijarlo mediante cuatro tuercas (4).

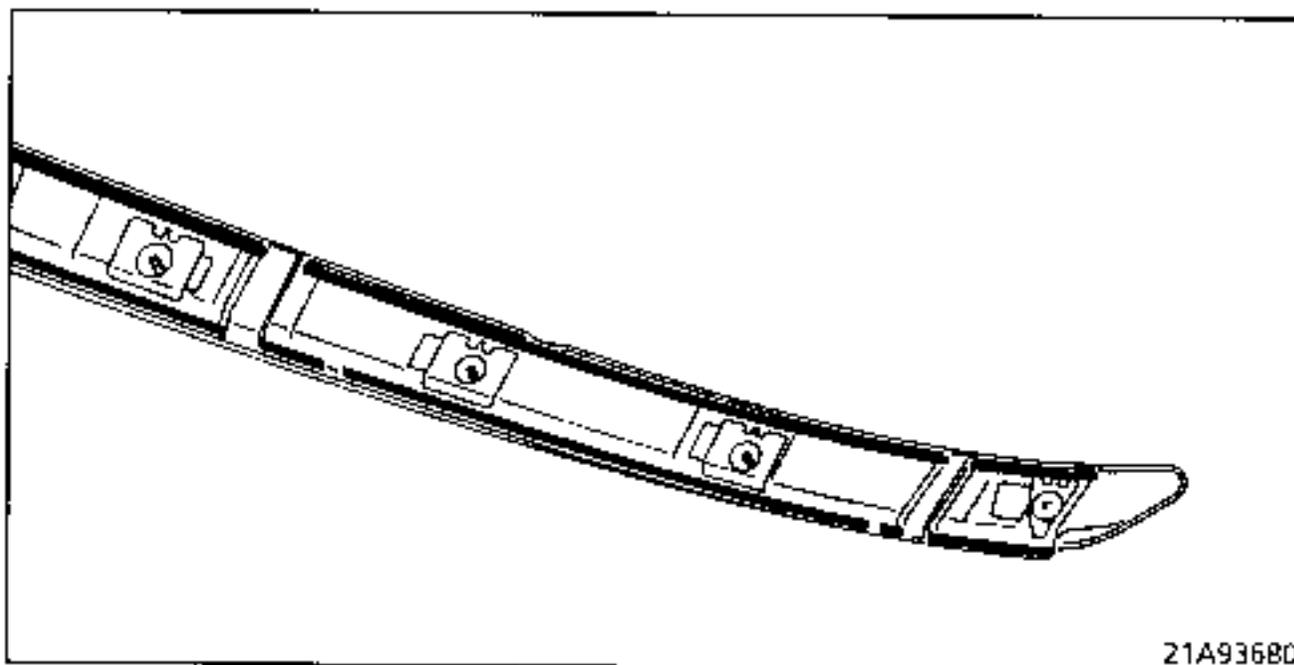


Para la extracción del becquet del portón, es necesario extraer antes el limpiacristales (motor) y el soporte del motor de cierre del portón.

OBSERVACION :

En caso de Extracción-Reposición sin sustitución del becquet, es necesario retirar toda la cinta adhesiva del becquet y del portón.

Desengrasar cuidadosamente el becquet con un disolvente, tipo acetona.



Volver a poner en el becquet un adhesivo de doble cara, respetando escrupulosamente las evacuaciones de agua.

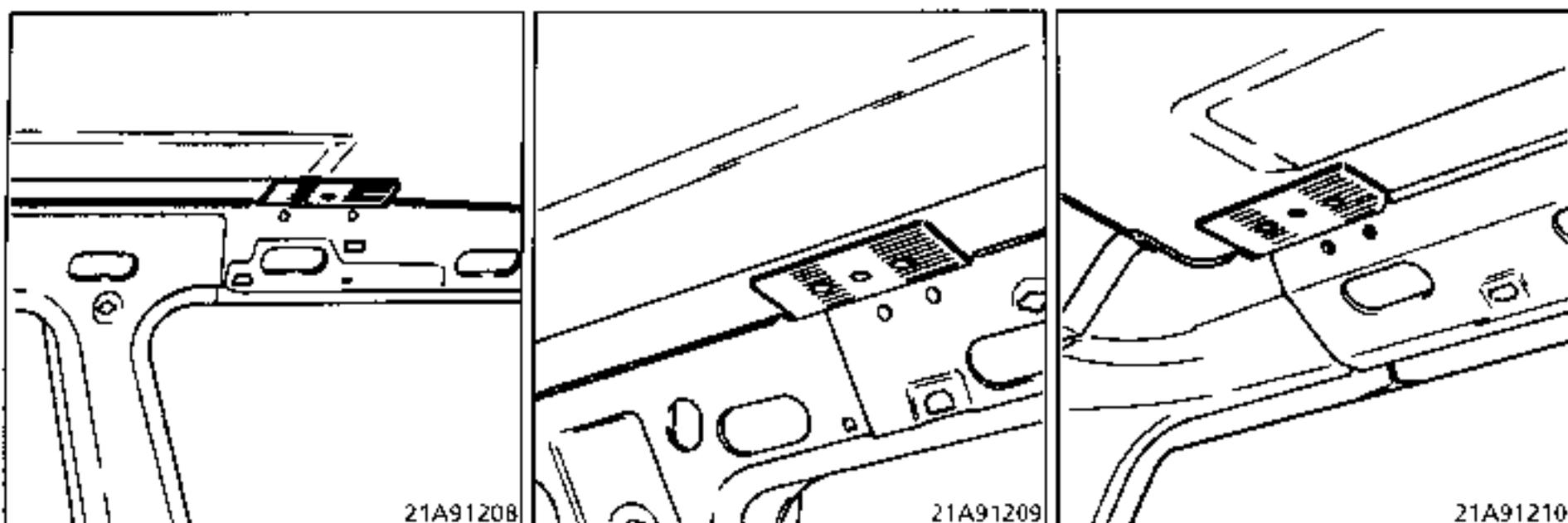
1 - MONTAJE DE LAS BARRAS DE BACA

El montaje de los refuerzos de fijación de la baca en la carrocería A.P.R. es imposible en fabricación.

Por lo tanto, en recambio, al sustituir una carrocería o un techo en un vehículo que tenga baca, será preciso proceder al montaje de dichos refuerzos.

Esta operación deberá efectuarse con pintura incluida.

- referencia de los refuerzos 77 00 783 932 coef. 6
- referencia de la masilla cola para chapa 77 01 406 775 coef. 1



Refuerzo de fijación delantera

Refuerzo de fijación central

Refuerzo de fijación trasera

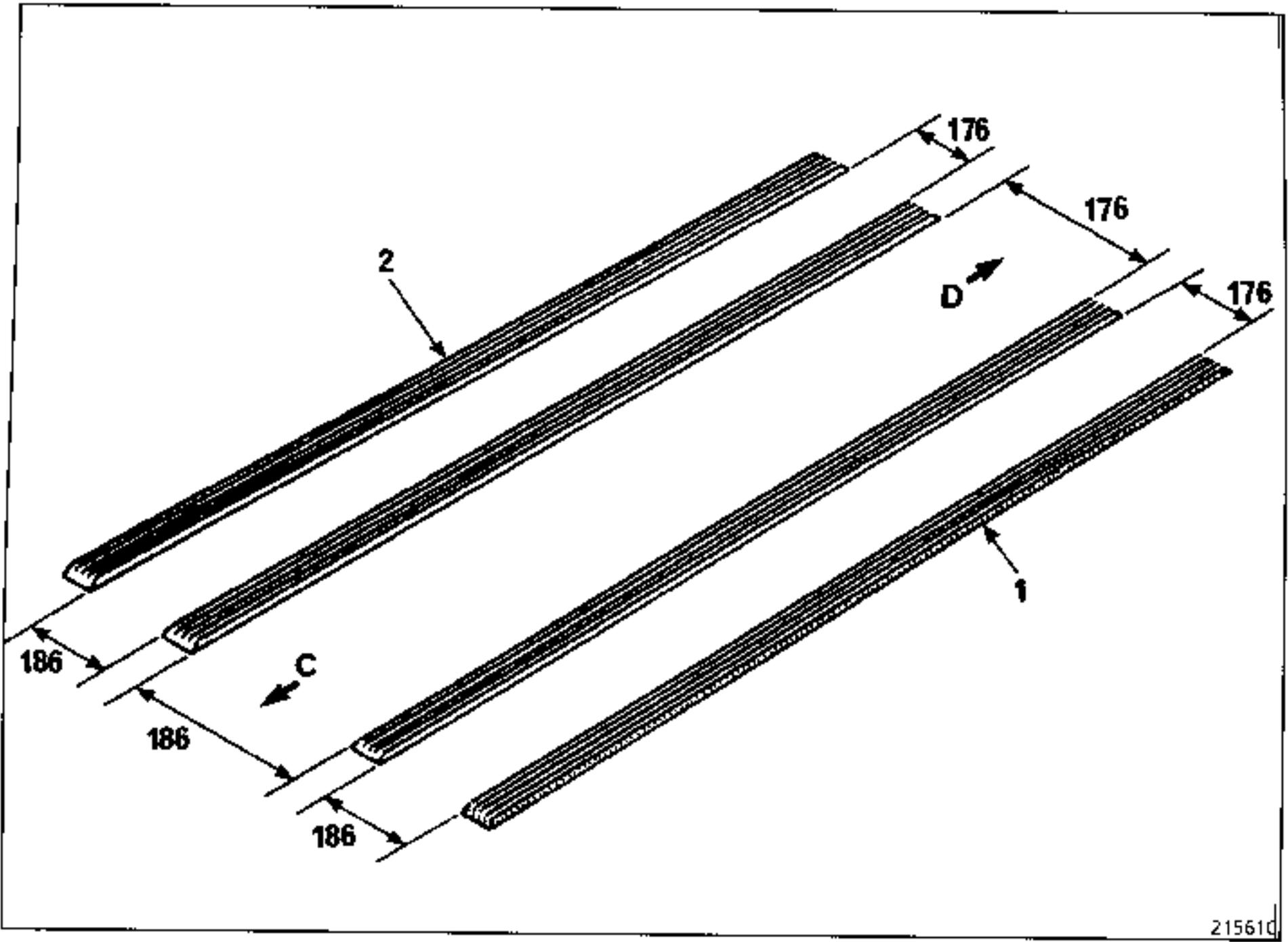
METODO DE MONTAJE

Taladrado de las fijaciones :

- Efectuar el taladrado de las fijaciones de las barras laterales, utilizando las plantillas 1 y 2 suministradas con la nota de montaje.
- Efectuar el taladrado de la fijación central utilizando la barra de la baca como referencia.

Pegado de los seis refuerzos :

- Limpiar las caras de pegado de los refuerzos y del techo.
- Preparar la masilla cola para chapa.
- Aplicar la cantidad necesaria de masilla en cada refuerzo.
- Colocar los refuerzos y sujetarlos mediante tuercas y barras laterales (apretar a mano sin bloquear, par 500 g).
- Dejar polimerizar la masilla cola para chapa.

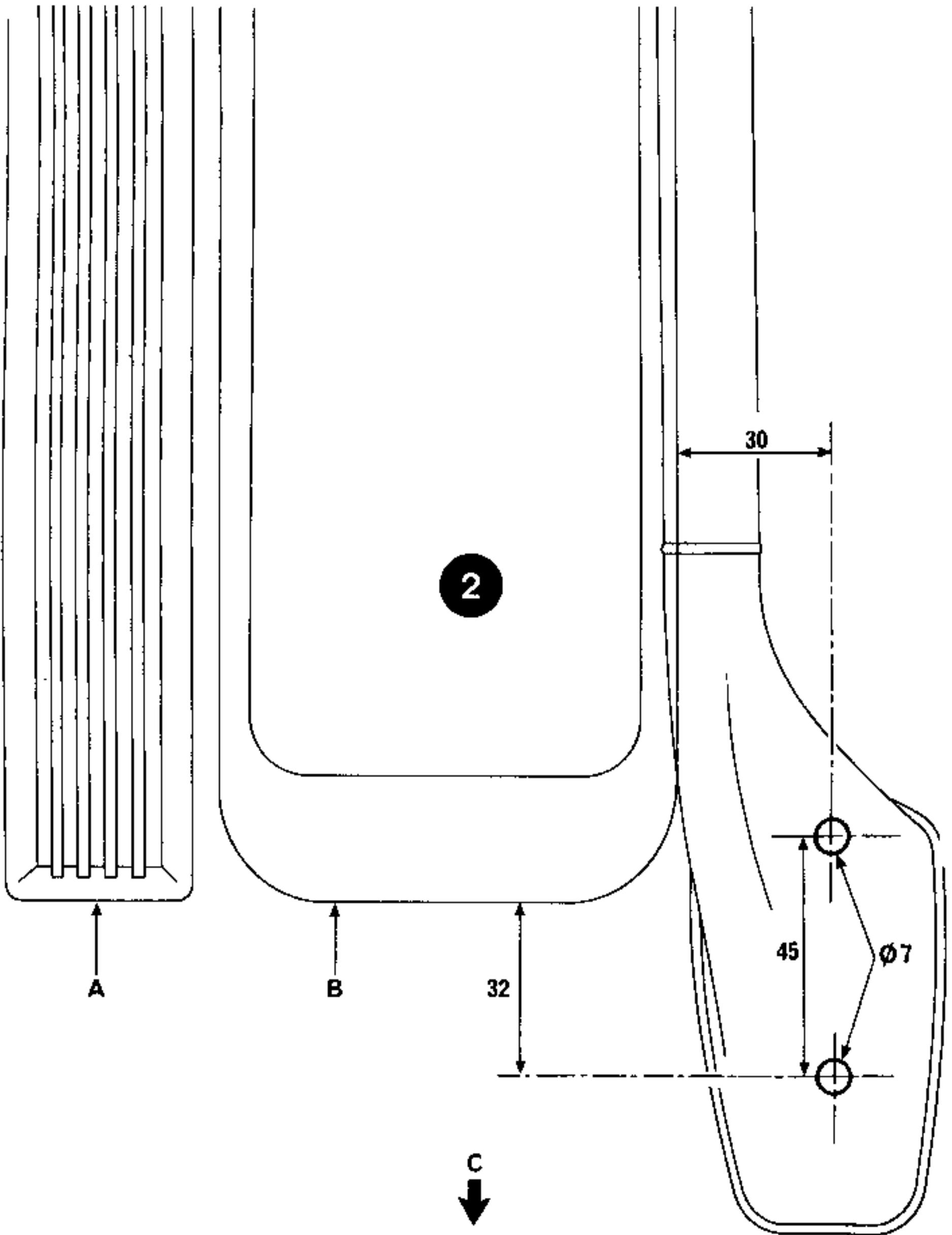


C Parte delantera del vehiculo.

D Parte trasera del vehiculo.

Cotas para el pegado de las molduras autoadhesivas.

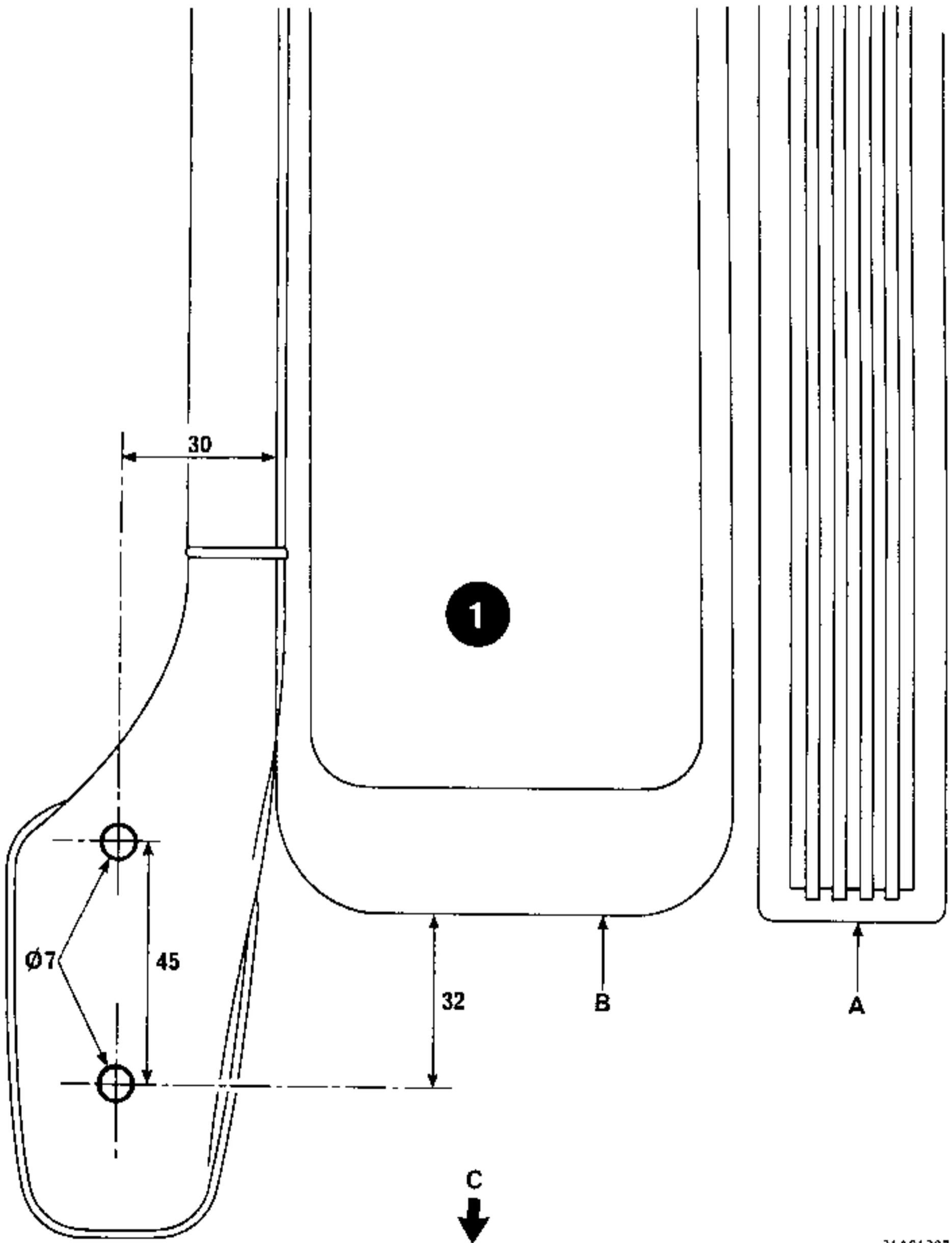
Ver plantilla para el posicionamiento de las molduras 1 y 2.



21A91201

A Moldura autoadhesiva
B Nervio de la moldura de techo
C Parte delantera del vehículo

(2) PLANTILLA DE TALADRADO DE LAS FIJACIONES DELANTERAS IZQUIERDAS (lado derecho simétrico)

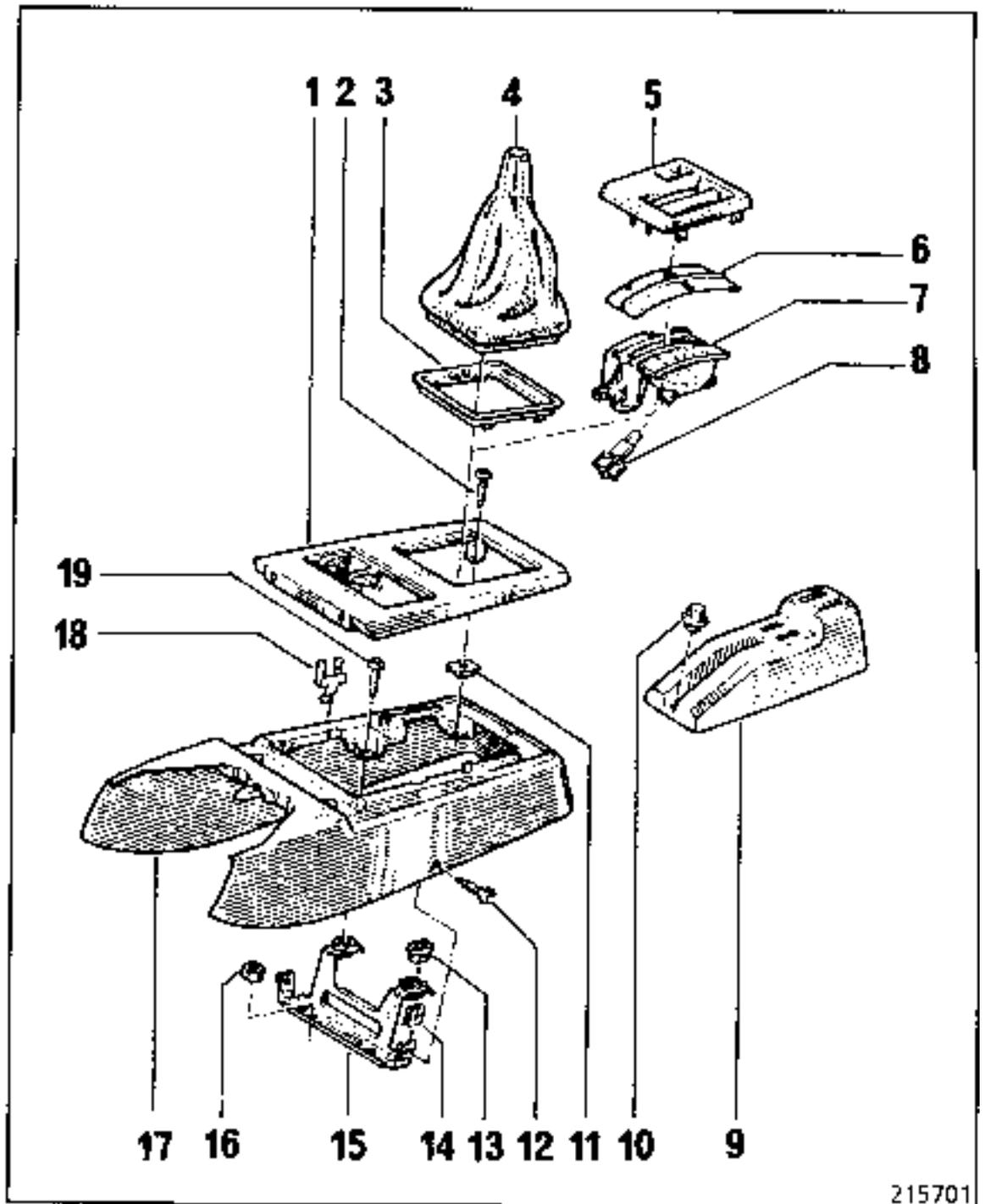


A Moldura autoadhesiva
B Nervio de la moldura de techo
C Parte trasera del vehículo

(1) PLANTILLA DE TALADRADO DE LAS FIJACIONES TRASERAS
IZQUIERDAS
(lado derecho simétrico)

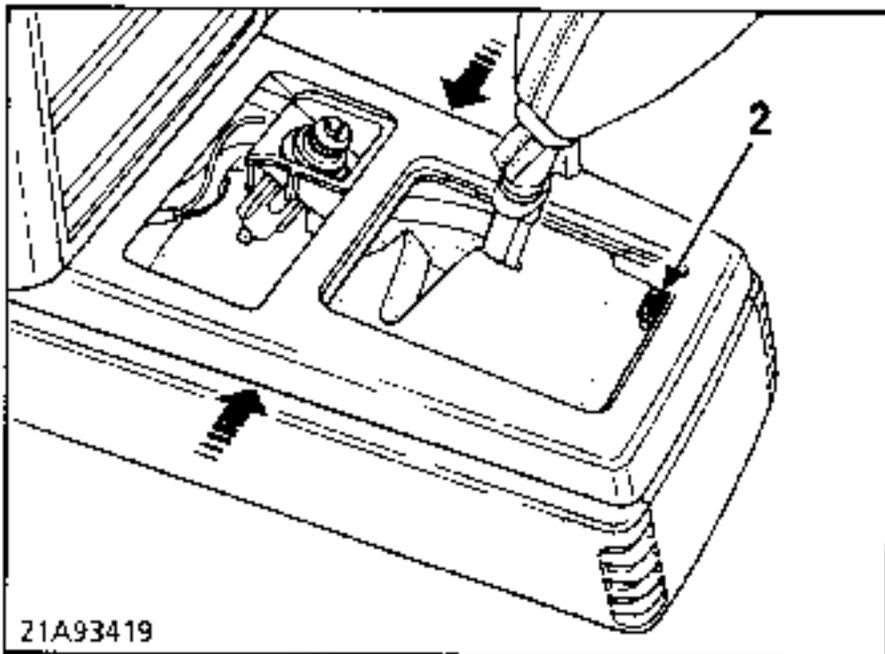
21A91207

- 1 Frente superior
- 2 Tornillo de fijación de frente
- 3 Marco de plástico del fuelle
- 4 Fuelle
- 5 Frente superior (caja de velocidades automática)
- 6 Tapa móvil
- 7 Cuadrante de velocidades
- 8 Lámpara
- 9 Consola de freno de mano
- 10 Tuerca consola de freno de mano
- 11 Grapa tornillo de chapa
- 12 Tornillo de chapa fresado
- 13 Grapa de plástico tornillo de chapa
- 14 Grapa tornillo de chapa
- 15 Soporte consola
- 16 Tuerca fijación soporte sobre túnel
- 17 Consola central
- 18 Grapa clip
- 19 Tornillo de fijación de la consola



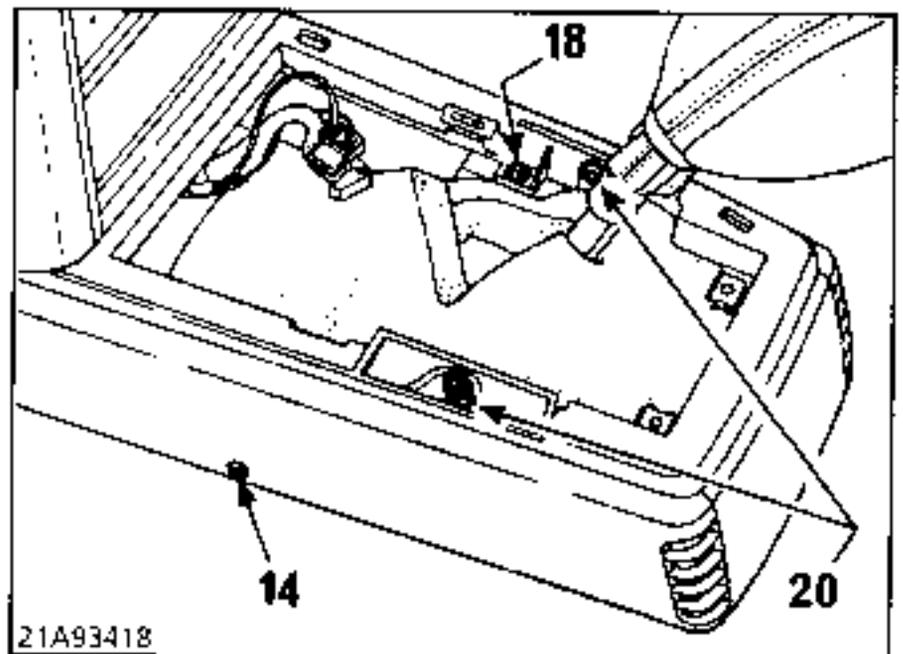
215701

Extracción



21A93419

- Extraer el cenicero.
- Desconectar el encendedor.
- Sacar el fuelle de la palanca de velocidades.
- Extraer :
 - los dos tornillos (2) y soltar el frente superior de la consola para extraerla,



21A93418

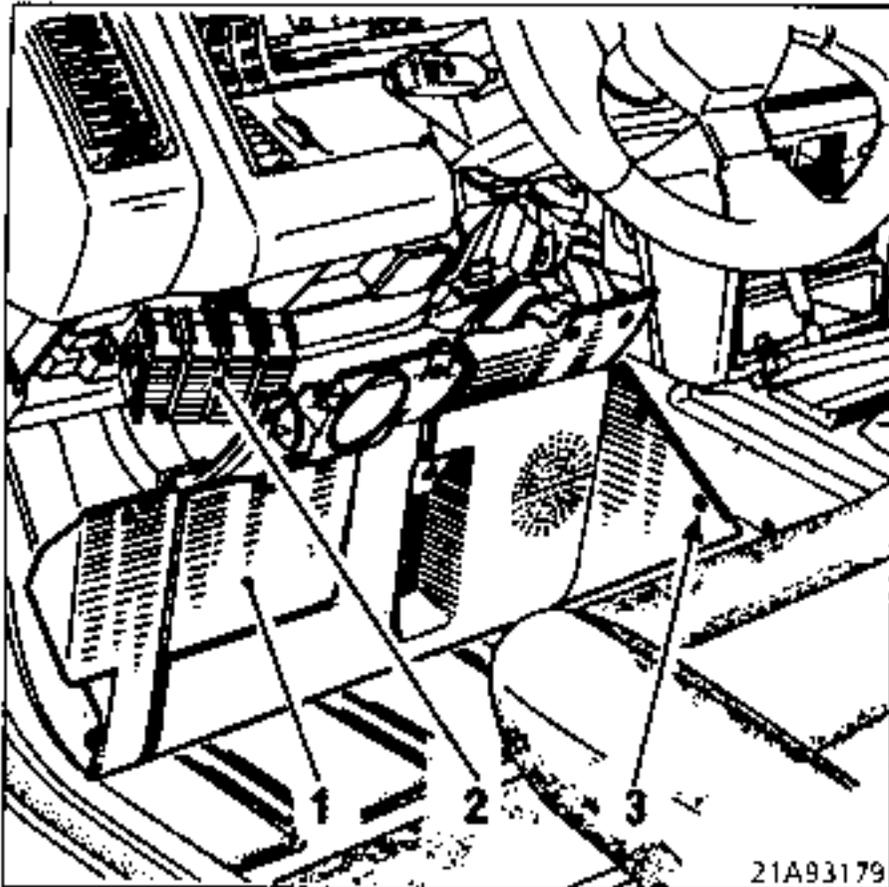
- los dos tornillos (20) de fijación de los conductos de aire,
- los cuatro tornillos (4) y (18) de fijación de la consola.
- Tirar de la palanca del freno de mano y de la consola, levantándola hacia atrás para sacarla.

Extracción

Desconectar la batería.

Extraer :

- la consola central,
- los guarnecidos inferiores del costado de caja izquierdo y derecho,
- el volante tras haber marcado su posición,
- las semi-coquillas inferior y superior del volante fijadas entre si por cuatro tornillos.



Abrir la puertezuela (1).

Desenganchar el cajetin porta-fusibles (2).

Levantar la palanca de mando de reglaje del volante.

Extraer :

- los nueve tornillos (3) de fijación del guarnecido bajo el volante y retirarlo haciéndolo bascular,
- el guarnecido situado a la izquierda de la guantera.

MANDO DE LA TRAMPILLA DE ARRANQUE EN FRIO (SEGUN VERSION)

Extracción

Desenganchar el cable a la altura del carburador.

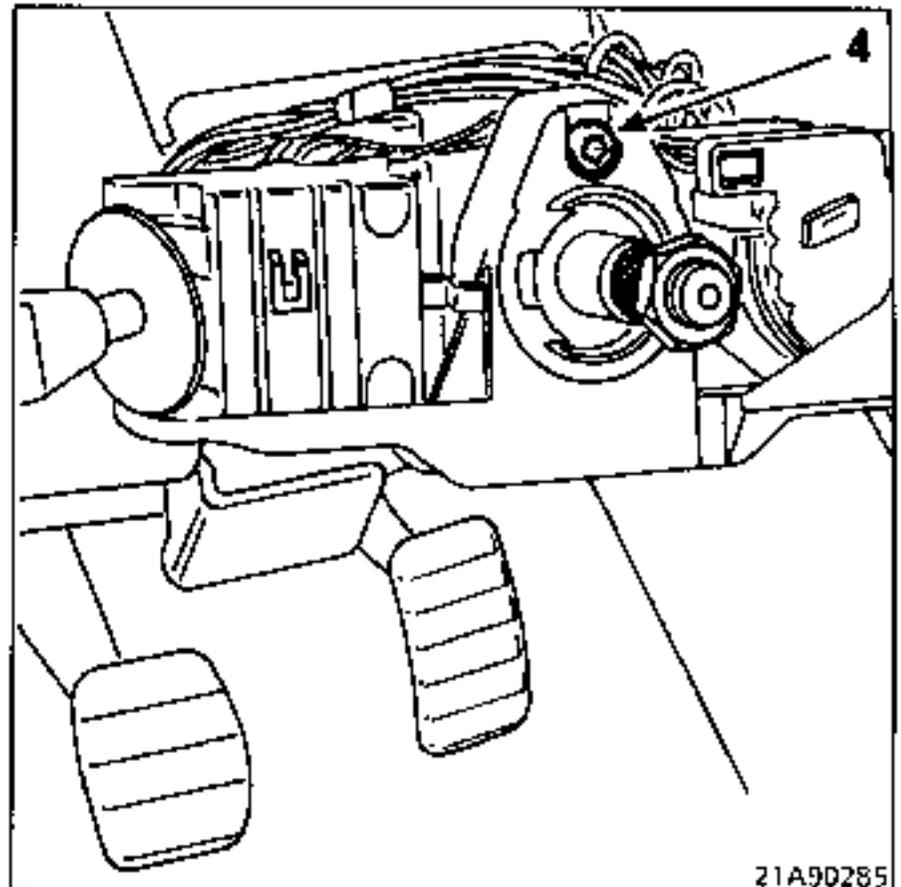
Extraer los dos patines de espuma anti-ruido situados en la funda del mando.

Desenganchar :

- el conector del testigo,
- el tirador a la altura del tablero de bordo y extraer el mando completo provisto de la funda y del cable.

COLUMNA DE DIRECCION

Extracción



Aflojar el tornillo (4) sin extraerlo, después empujarlo de forma que se libere el cono de apriete.

Desconectar :

- los conectores y extraer el conjunto de mandos,
- el contactor de arranque.

Colocar el volante sin fijarlo y girarlo de forma que se tenga acceso al tornillo de fijación del cuadrante.

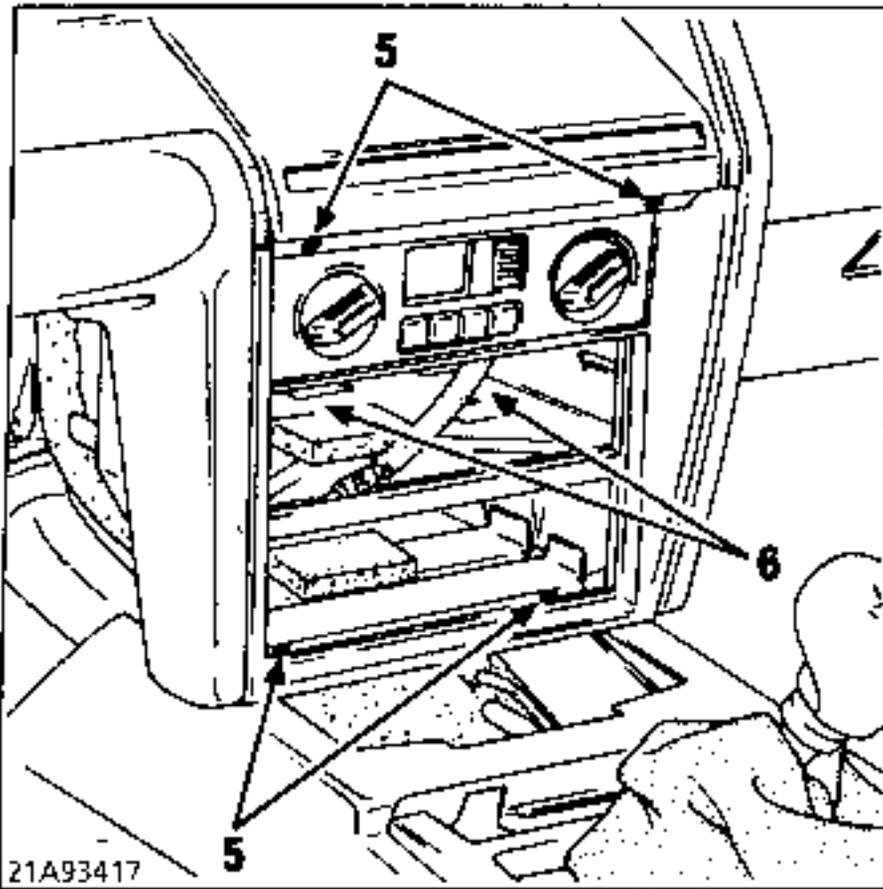
Extraer el tornillo de fijación del cuadrante.

Retirar la llave de contacto y bloquear el contactor de arranque.

Extraer los cinco puntos de fijación de la columna (dos tornillos de seis caras, dos tuercas y un tornillo de huella Torx).

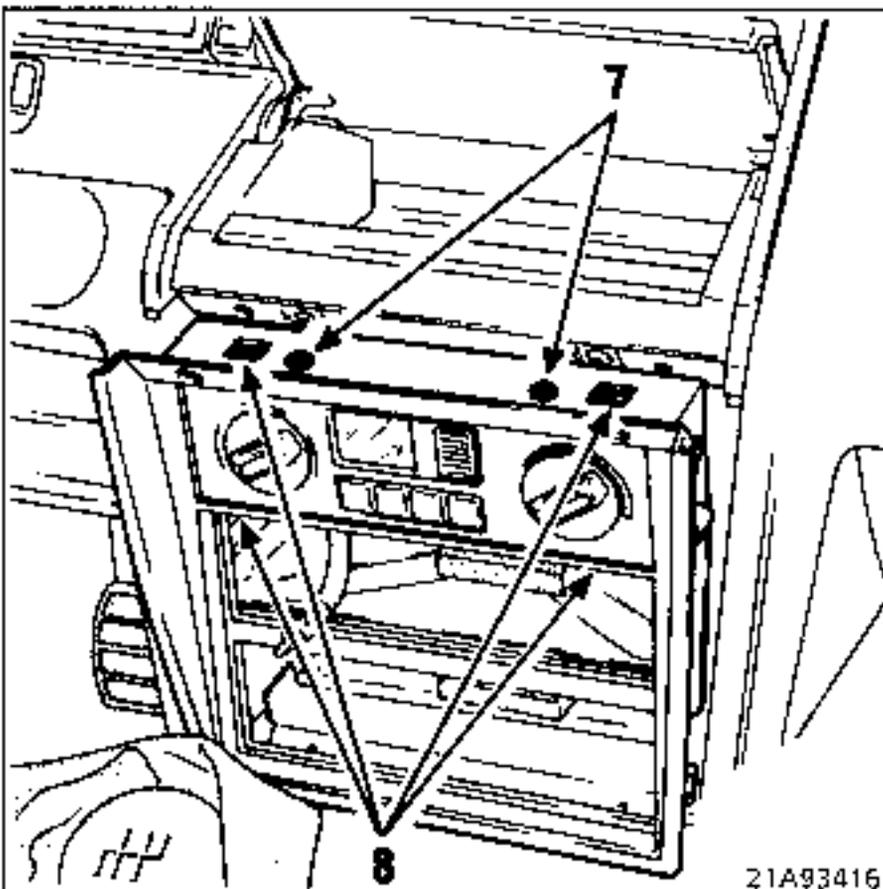
Inclinær la columna hacia abajo y tirar de ella para extraerla.

CUADRO DE MANDO DE LA CLIMATIZACION Y SOPORTE AUTO-RADIO



Extraer :

- el auto-radio o el embellecedor del compartimiento del auto-radio,
- el cajetín del compartimento inferior,
- los cuatro tornillos (5) de fijación del frente,
- las dos tuercas (6) de fijación del fondo del soporte.

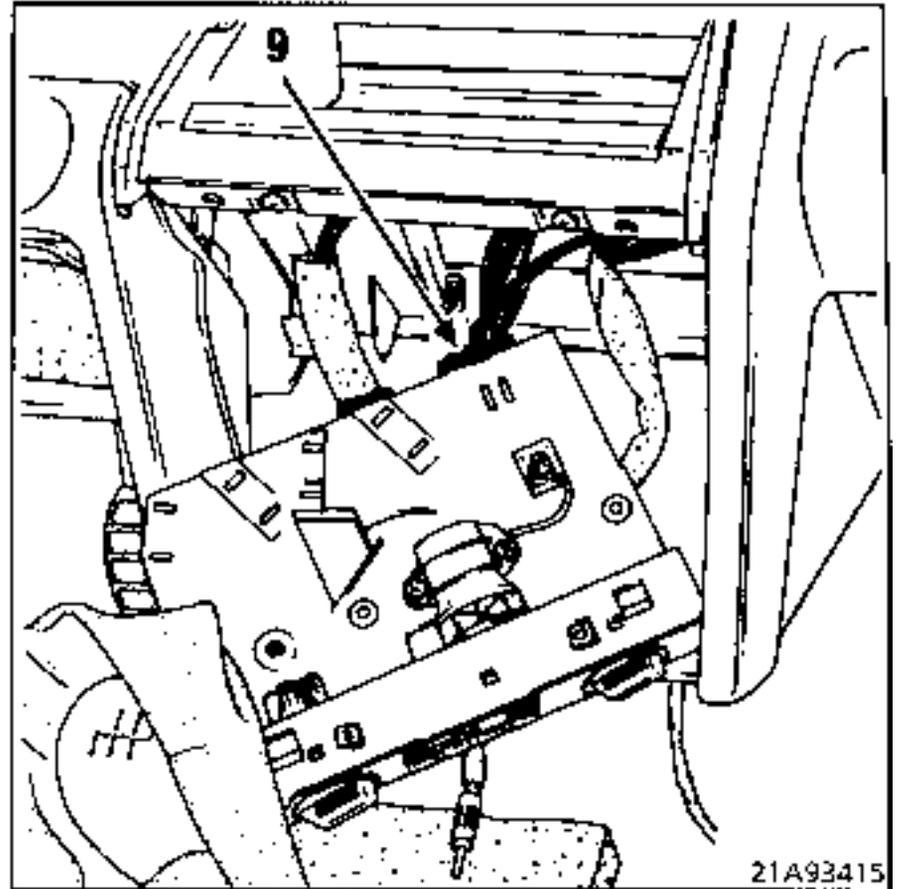


Sacar ligeramente el soporte del tablero de bordo.

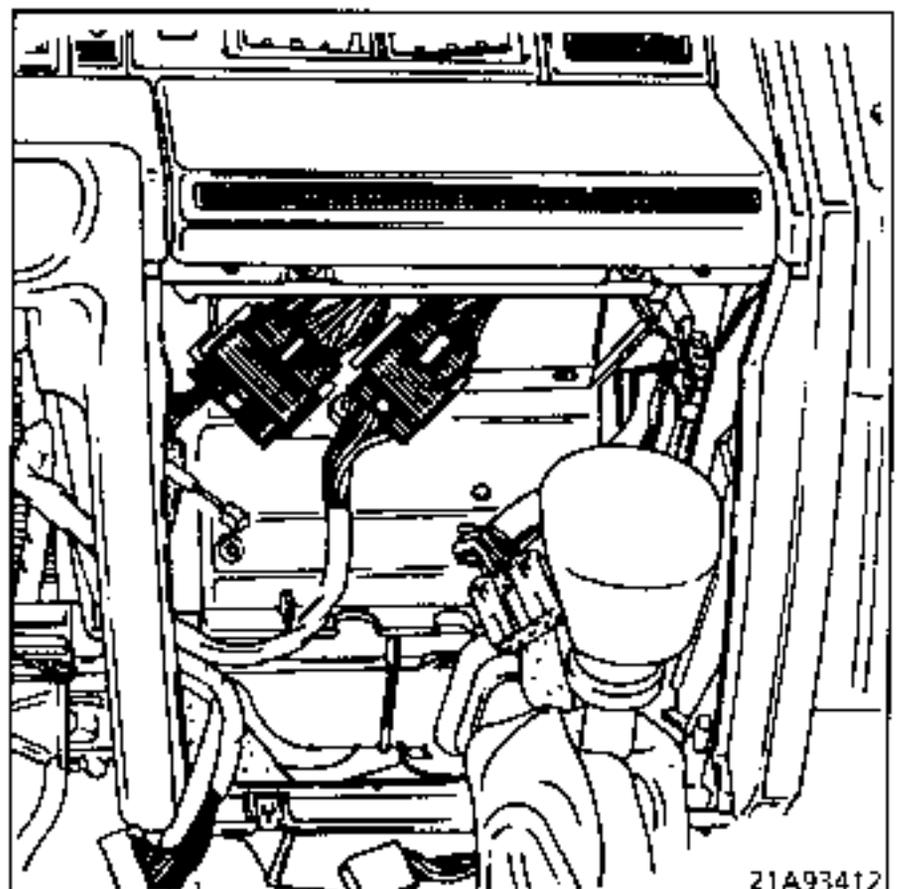
Extraer los dos tornillos (7) de fijación del cuadro de mando sobre el soporte.

Desenganchar los cuatro espolones (8) de sujeción del cuadro y empujar el cuadro hacia el fondo.

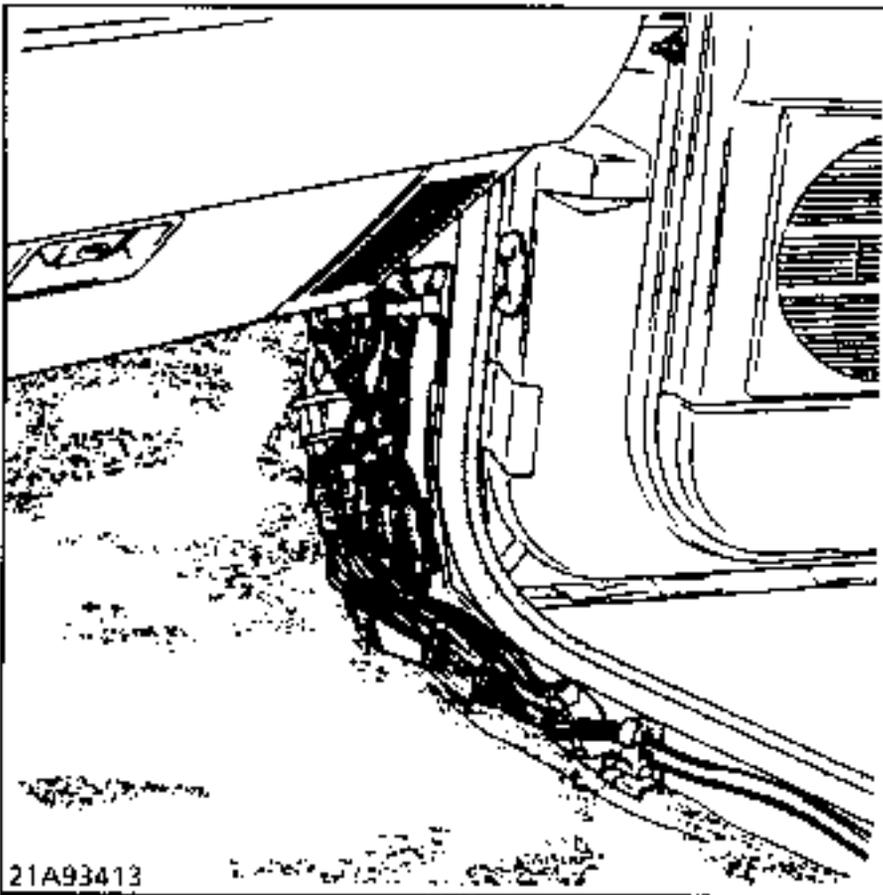
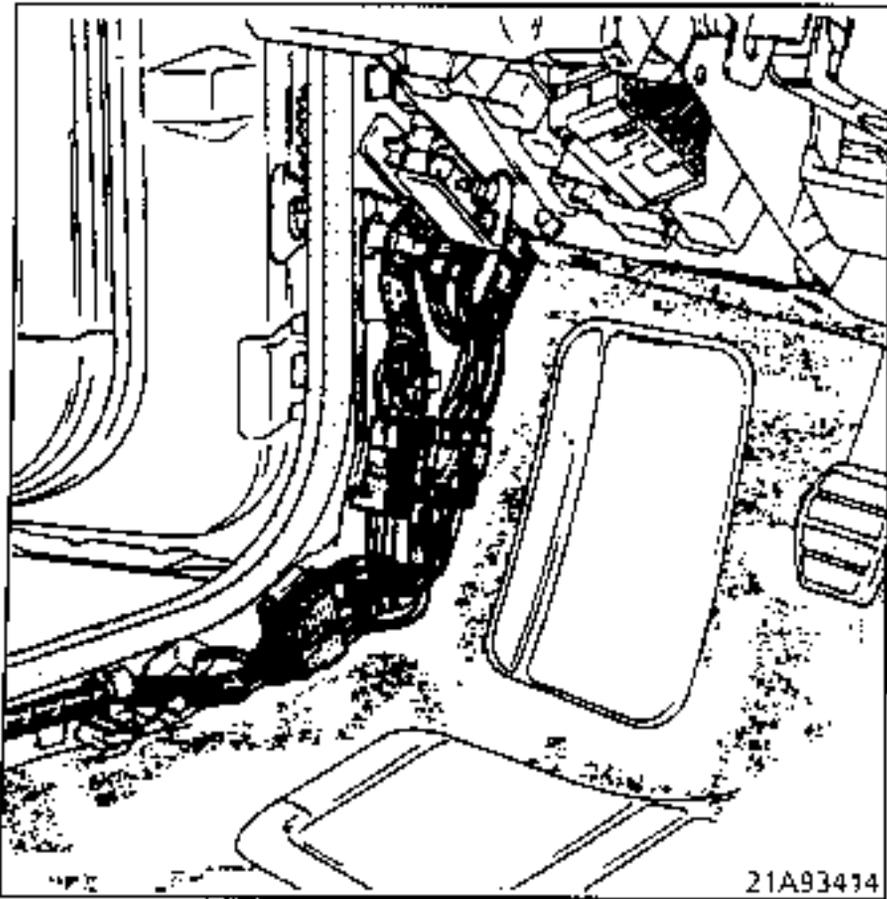
Retirar el soporte haciéndolo bascular hacia abajo.



Desconectar el conector (9) (color marrón) de alimentación eléctrica del cuadro, sin extraerlo.



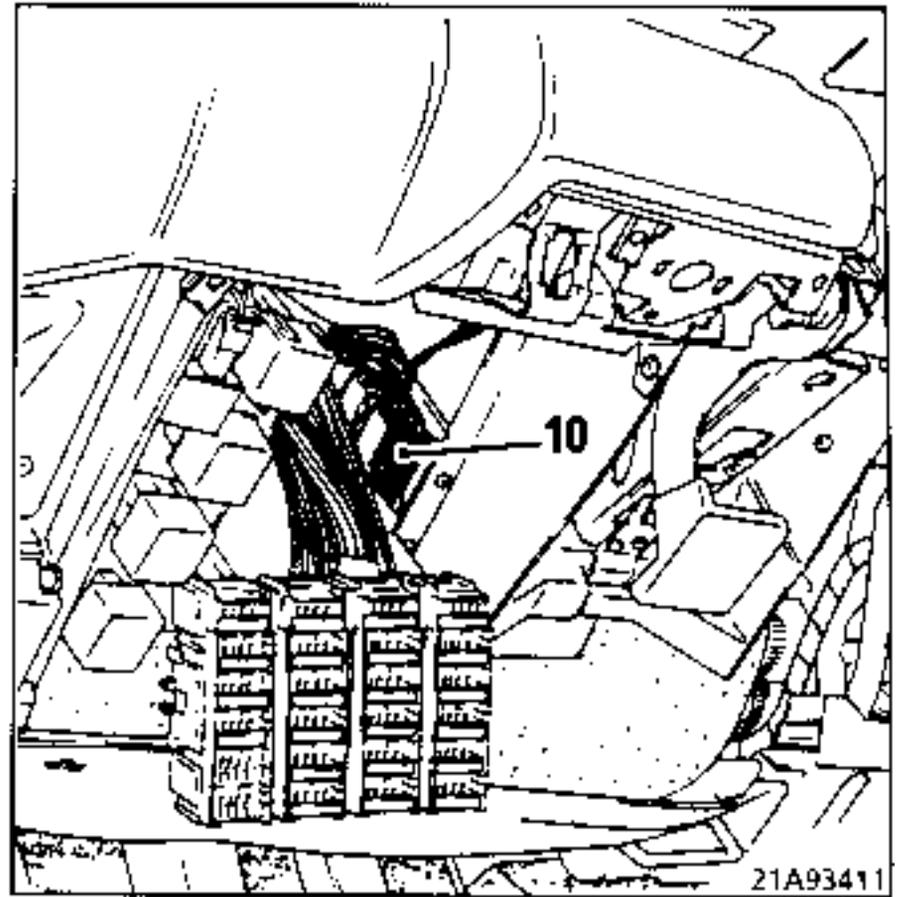
Desconectar los dos conectores situados en el cajetín del repartidor de aire.



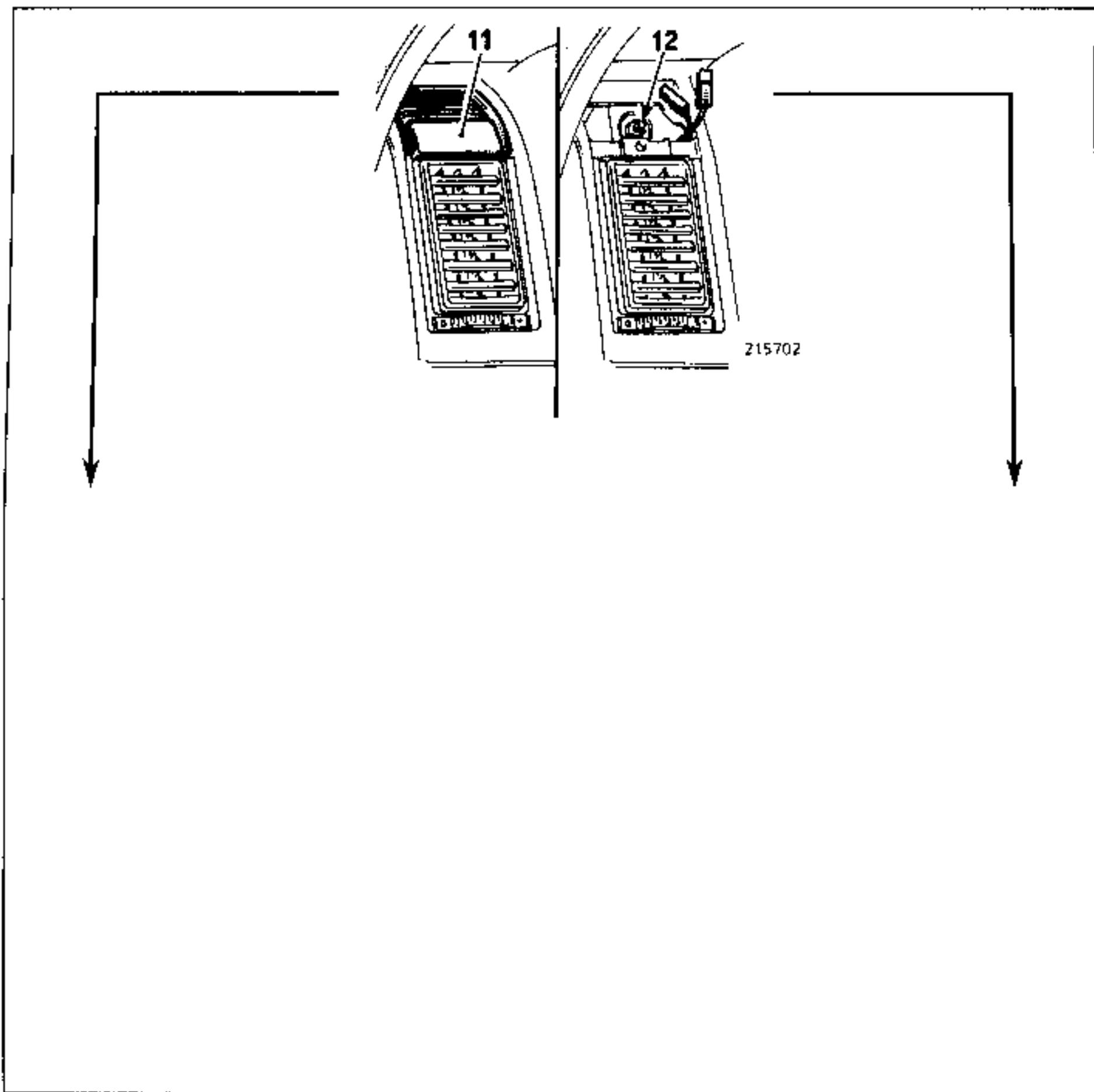
Desconectar los conectores de los pies delantero izquierdo y derecho y quitar los tornillos de fijación de los terminales de masa.

Desconectar :

- el cable del taquímetro,
- el conector del generador de impulsión situado en el cable del taquímetro (según versión),



- el conector (10) del cableado de la playa de aireación.



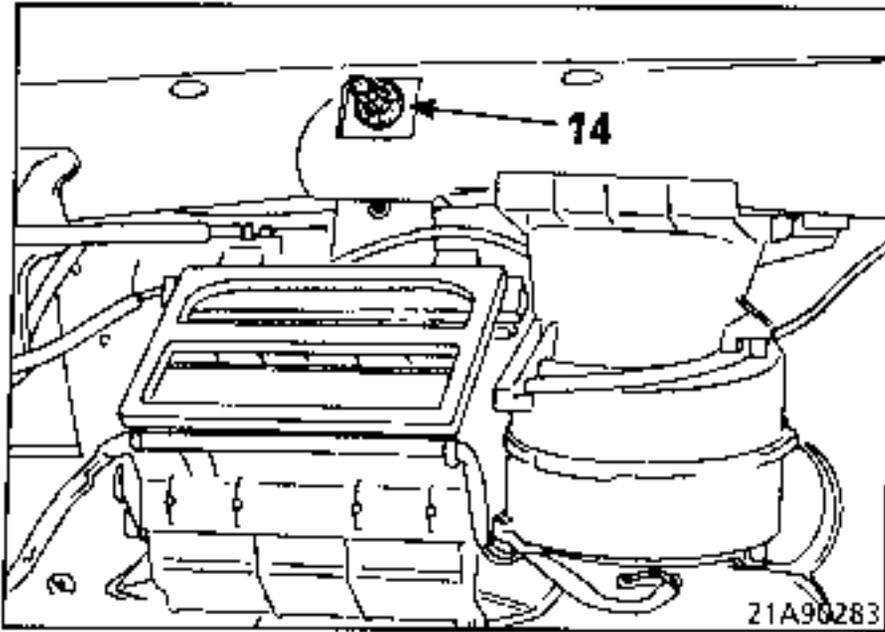
Lados izquierdo y derecho :

Desenganchar el embellecedor (11).

Extraer:

- la rejilla del altavoz,
- los dos tornillos (13) de fijación inferior,
- las dos tuercas (12) de fijación superior,
- el tablero de bordo.

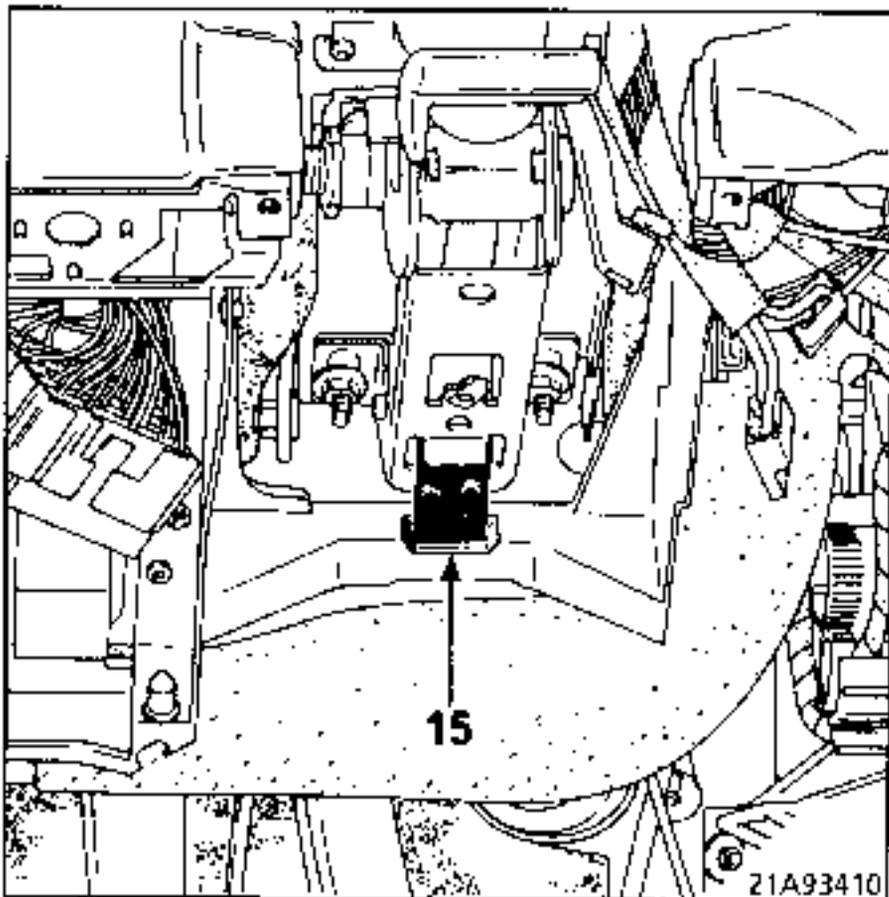
Reposición



Controlar la presencia del centrador de plástico (14).

Colocar el tablero sobre el centrador y sobre los cuatro puntos de fijación (atención al paso de los cableados y del eje intermediario de dirección).

Fijar el tablero de bordo.



Presentar la columna de dirección, introduciendo la lengüeta (15) en su alojamiento y el eje del volante en el cuadrante.

Fijar la columna de dirección.

Colocar el tornillo de fijación del cuadrante sin apretarlo. Al colocar el volante, reglar la introducción del eje del volante y apretar el tornillo del cuadrante.

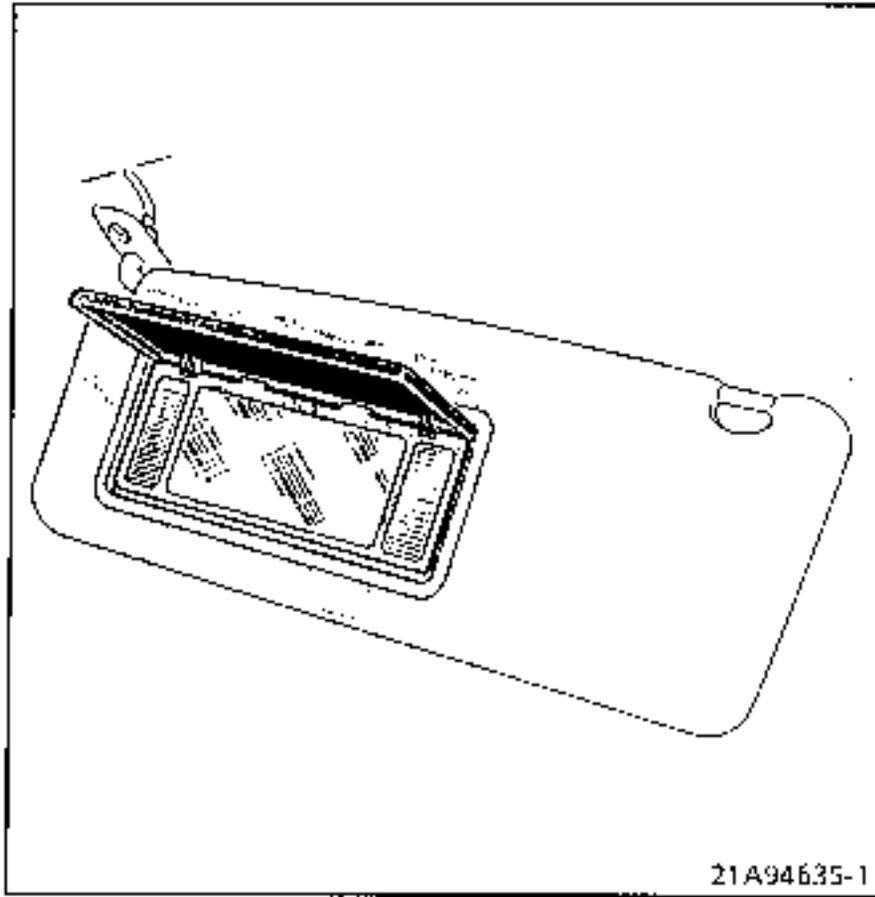
Colocar :

- el soporte del auto-radio,
- el tablero de mando de la climatización.

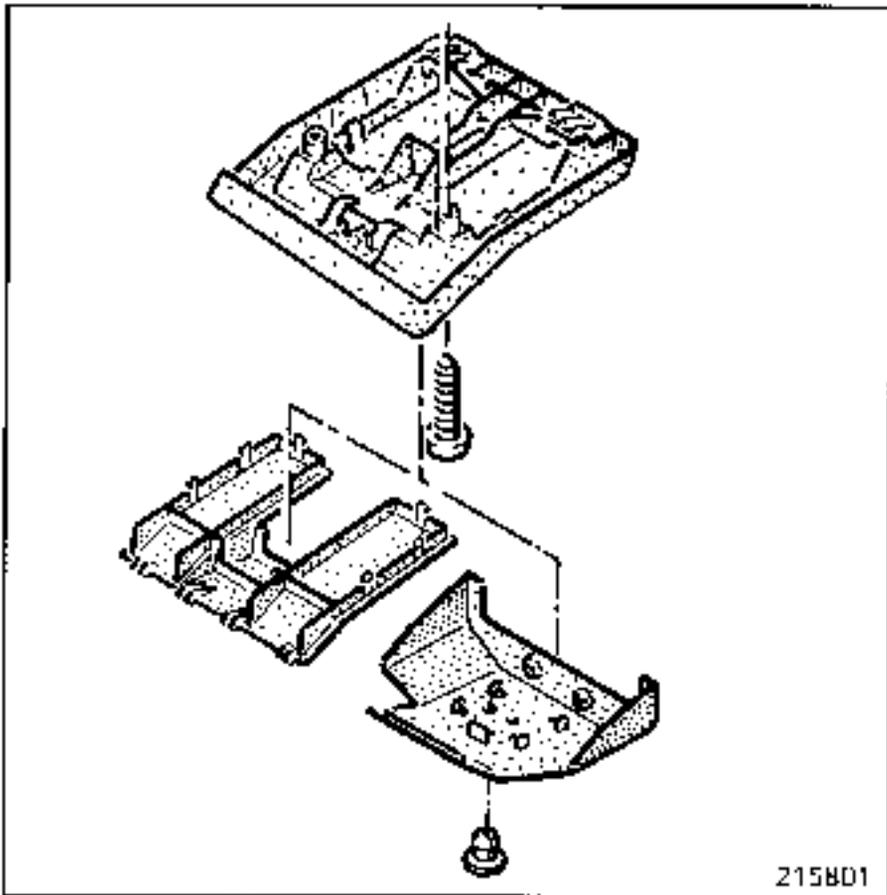
Conectar :

- el cable del taquímetro,
- todos los conectores y los hilos de masa.

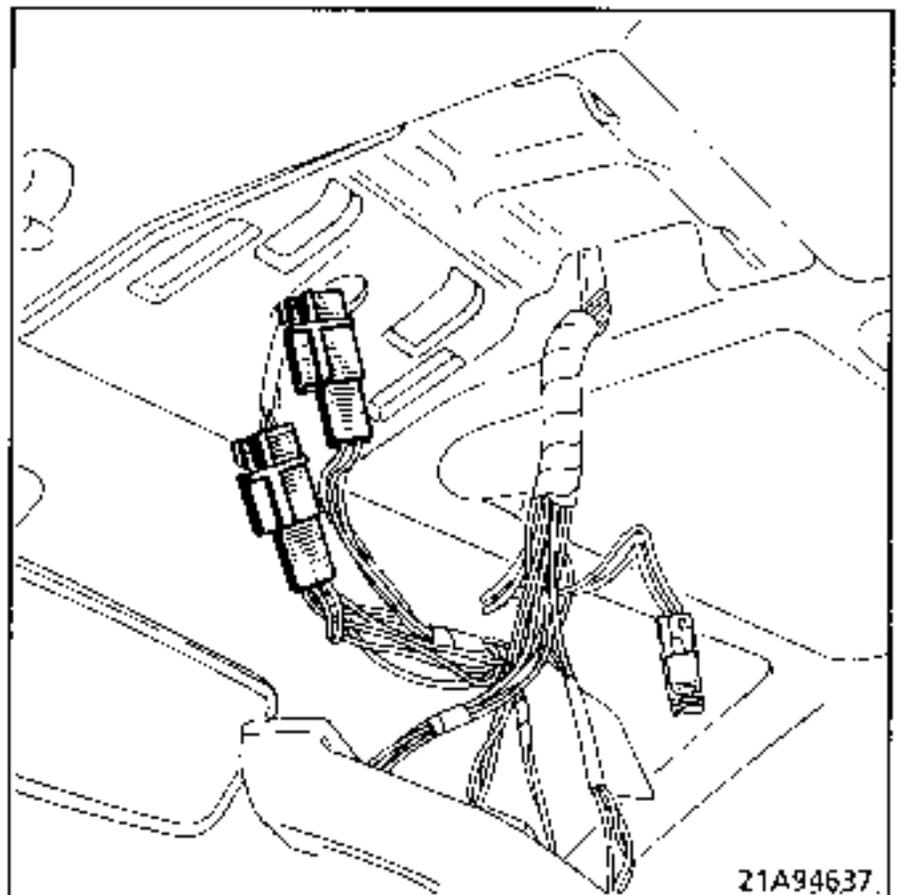
Conectar la batería, con el contacto cortado y controlar todas las funciones antes de montar los guarnecidos.



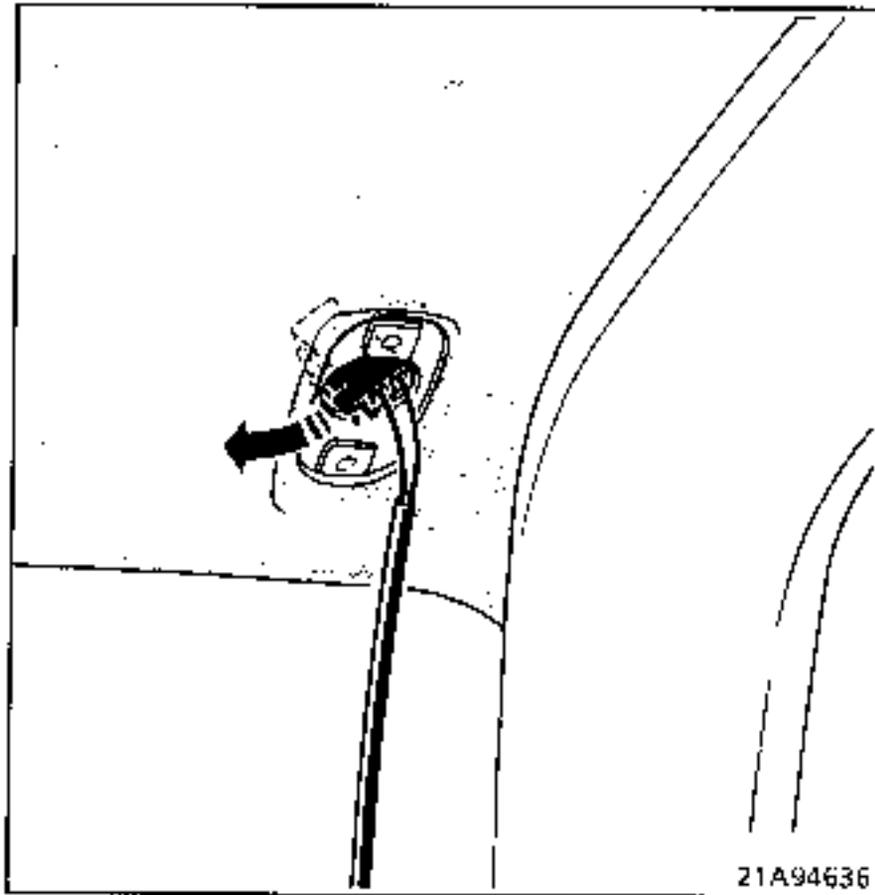
EXTRACCION



Extracción de la consola de techo.



Desconectar el cableado del quitasol implicado.

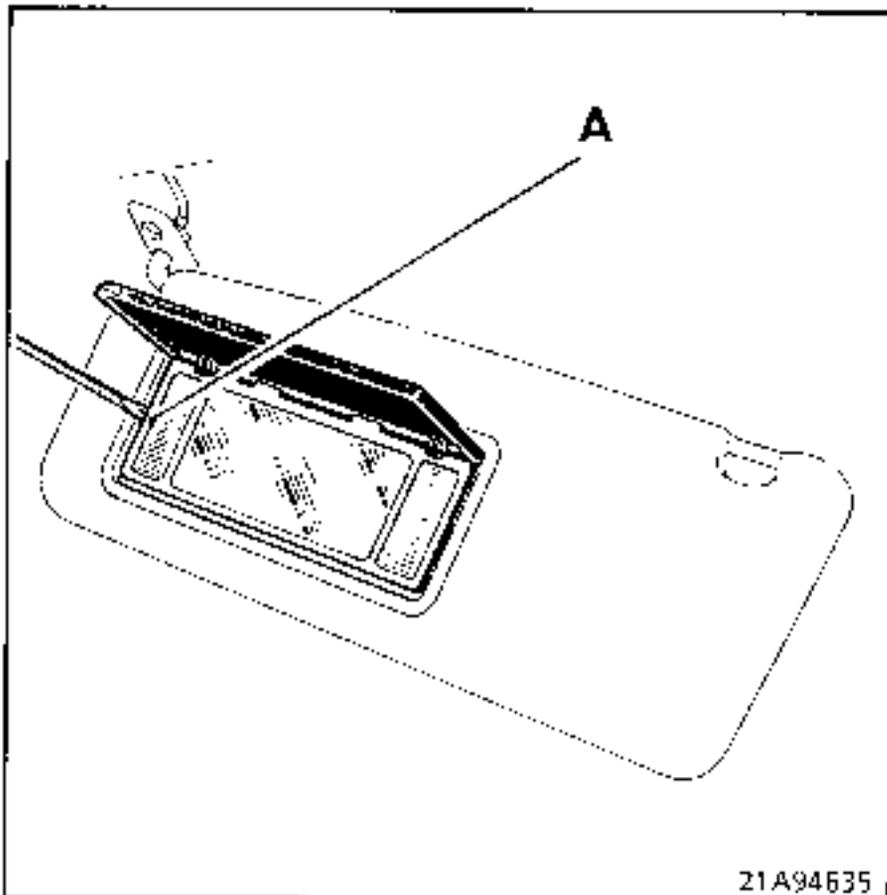


Retirar los tornillos del quitasol.

Sacar el conector en la posición indicada.

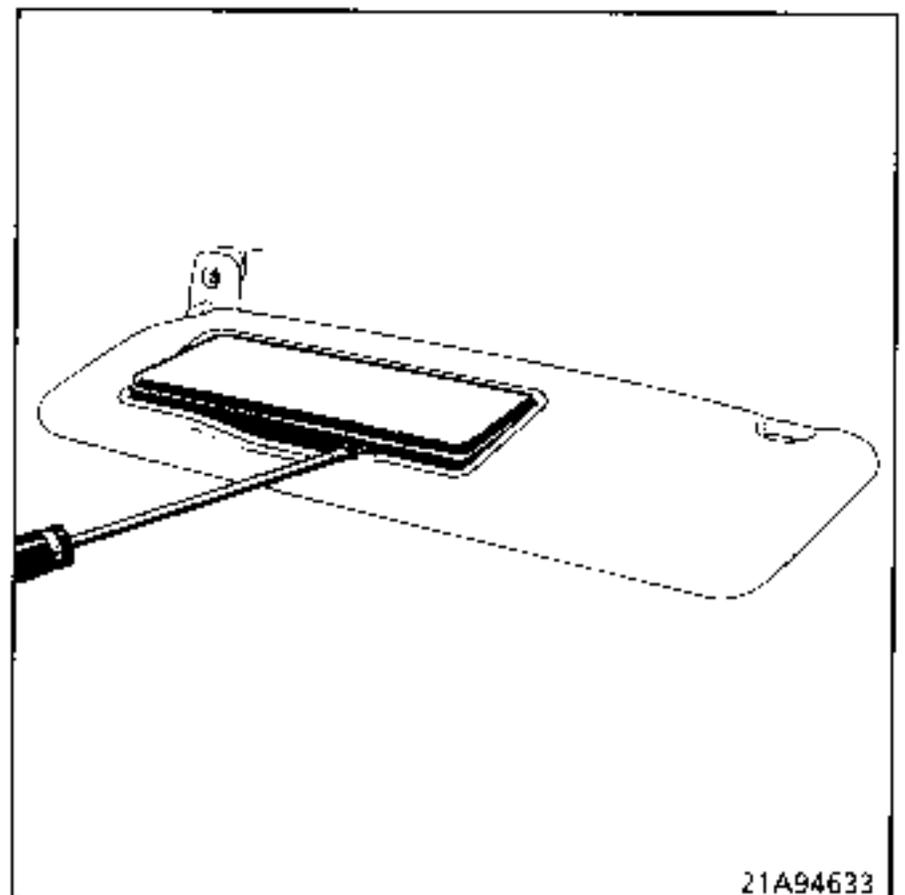
Bombillas del quitasol

EXTRACCION DE BOMBILLA



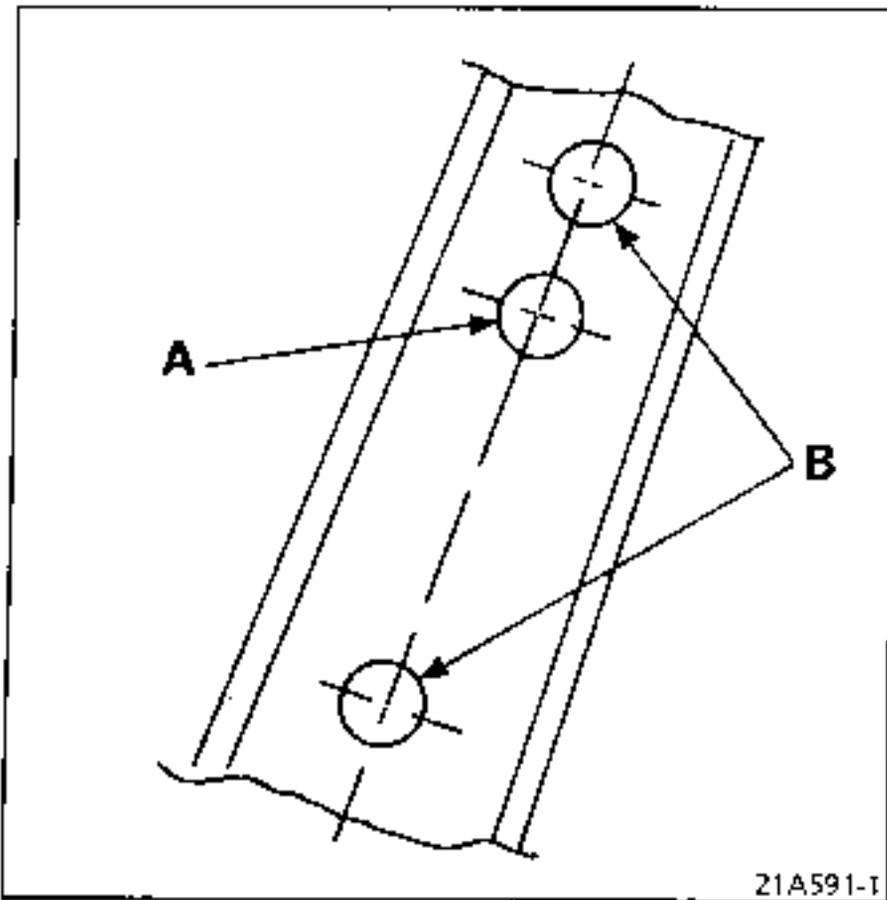
Abrir la tapa del espejo de cortesía (A).

Desenganchar lateralmente el conjunto del espejo (A).



Cerrar la tapa del espejo para evitar que se escapen los muelles.

Terminar de desenganchar el conjunto.



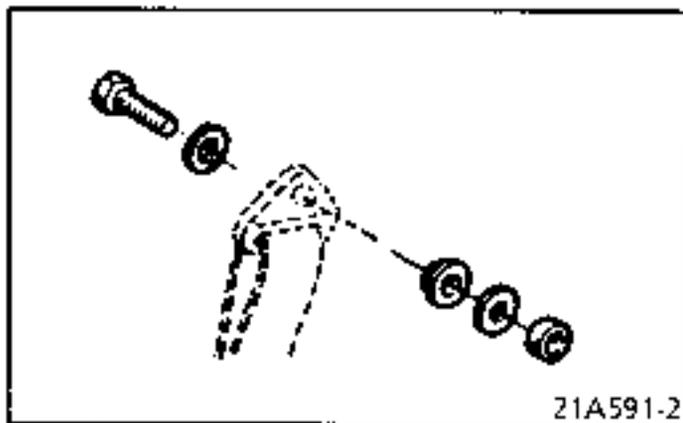
ATENCIÓN

(A) : X48 fase 1

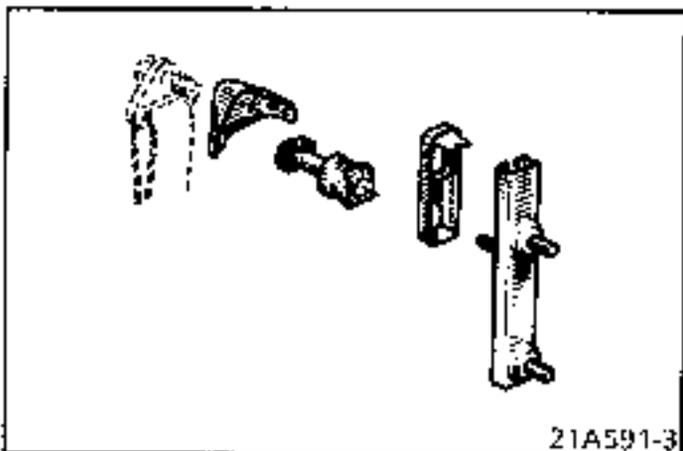
"no se puede utilizar más que un punto de anclaje del cinturón de seguridad para fijar un reenvío fijo".

(B) : X48 fase 2

"estos dos puntos de anclaje del cinturón de seguridad están reservados exclusivamente para la fijación del sistema de reglaje del cinturón".



Cinturón de seguridad con reenvío fijo.

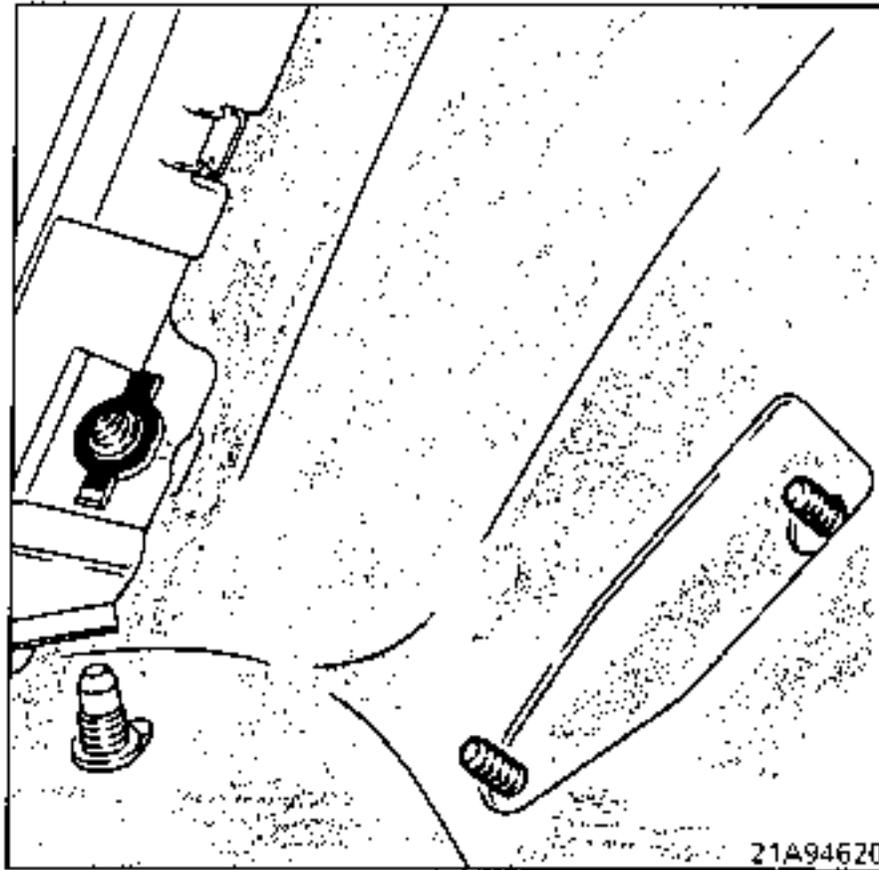


Cinturón de seguridad con reenvío regulable en altura.

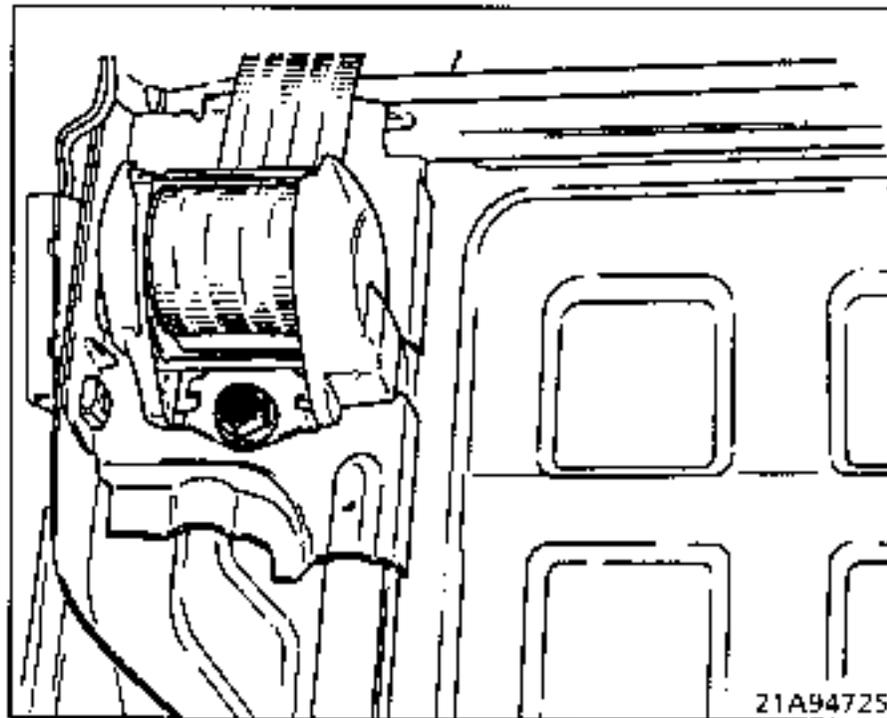
En recambio, el A.P.R. no suministra más que pies medios que contienen tres tuercas para la fijación de los cinturones de seguridad.

IMPORTANTE :

Al sustituir un pie medio en un vehículo equipado con cinturones de seguridad con reenvío de cinturón fijo (ej- X48 fase 1), es imperativo respetar la fijación inicial del cinturón en el pie (ver esquema anterior).



Quitar el tornillo de fijación inferior sobre la carrocería.



Tras haber desguarnecido el respaldo, retirar la fijación del cinturón.